

Na osnovu člana 8. Zakona o principima lokalne samouprave („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj 49/06 i 51/09), člana 14. stav 2. alineja 12. i člana 25. Statuta Grada Tuzle („Službeni glasnik Grada Tuzle“, broj 6/21), a u vezi sa članom 6. i članom 47. Zakona o komunalnim djelatnostima („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 11/21 – prečišćeni tekst), Gradsko vijeće Tuzla na svojoj sjednici održanoj dana 12.01.2023. godine, donosi:

**ODLUKU**  
**o uslovima i načinu organizovanja komunalnog**  
**javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle**  
**(NACRT)**

**POGLAVLJE I – OPĆE ODREDBE**

**Član 1.**  
(Predmet)

Ovom Odlukom uređuju se uslovi i način organizovanja obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle.

**Član 2.**  
(Značenje pojma komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

Pod obavljanjem komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika podrazumijeva se prijevoz putnika u javnim prijevoznim sredstvima na linijama unutar zona koje utvrđuje nadležni organ Grada Tuzle (u daljem tekstu: Grad) u skladu sa zakonom i odredbama ove Odluke.

**POGLAVLJE II – ORGANIZOVANJE KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

**Odjeljak A - Specifičnost organizacije komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle**

**Član 3.**  
(Komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle)

Komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle obavlja se vozilima javnog linijskog prijevoza po utvrđenim linijama na mreži linija i prema važećim redovima vožnje, uz unaprijed utvrđenu cijenu i druge uslove prijevoza u skladu sa zakonom i odredbama ove Odluke.

## **Odjeljak B – Mreža linija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika**

### **Član 4.** (Mreže linija)

(1) Mreže linija i osnovne elemente mreže linija komunalnog javnog prijevoza putnika na području grada Tuzle utvrđuje nadležna gradska služba za upravu (u daljem tekstu: Služba) u skladu sa zakonom i podzakonskim aktima iz oblasti javnog cestovnog prijevoza i odredbama ove Odluke.

(2) Gradska linija komunalnog javnog prijevoza putnika je ona kojom se povezuju kolodvori i autobuska stajališta na području grada Tuzle.

### **Član 5.** (Način utvrđivanja mreže linija)

Zbog neophodnosti funkcionalne povezanosti i usklađenosti svih linija na kojima se prevoze putnici različitim vidovima javnog linijskog prijevoza na području grada Tuzle, mreža linija se utvrđuje najkasnije do 30.09. tekuće godine za narednu godinu.

### **Član 6.** (Modificiranje mreže linija)

(1) Služba može modificirati mrežu linija na zahtjev organa mjesne zajednice, ukoliko utvrdi da postoji opravdanost takvog zahtjeva.

(2) Služba utvrđuje opravdanost zahtjeva iz stava (1) ovog člana, na osnovu argumenata iznesenih u obrazloženju zahtjeva.

(3) U slučaju pozitivne ocjene zahtjeva iz stava (1) ovog člana, Služba može modificirati mrežu linija pri čemu će u donesenom rješenju utvrditi probni rok i uslove održavanja za svaku konkretnu liniju koja se odobrava.

(4) Prije isteka probnog roka iz stava (3) ovog člana, Služba će na temelju snimanja rada privremeno odobrene linije, donijeti konačno rješenje o statusu predmetne privremene linije.

(5) Zahtjev iz stava (1) ovog člana i red vožnje za traženu liniju, organ mjesne zajednice dostavlja Službi najkasnije do 31.08. tekuće godine za narednu godinu.

### **Član 7.** (Redovi vožnje)

(1) Prijevoznik utvrđuje vozni red, koji mora biti usaglašen s daljinarom i minimalnim vremenom vožnje.

(2) Red vožnje sadrži:

- naziv firme prijevoznika;
- naziv i broj linije;
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, praznici i neradni dan);
- vrijeme polaska i
- datum početka važenja voznog reda.

(3) Redove vožnje na gradskim linijama komunalnog javnog prijevoza putnika registrira Služba u skladu sa zakonom i podzakonskim aktima iz oblasti javnog cestovnog prijevoza.

(4) Redovi vožnje iz prethodnog stava ovog člana, registriraju se nakon obavljenog usklađivanja s rokom važenja od najmanje tri godine i važe do utvrđivanja novog registra u ovisnosti o vrsti linije, ako mjerodavno tijelo koje je izvršilo registraciju nije odredilo duži rok.

## **Odjeljak C - Prioriteti u razvoju mreže linija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika**

### **Član 8.**

(Razvoj komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

Grad je obavezan osigurati da se javni linijski prijevoz putnika organizira i razvija tako da kontinuirano osigurava efikasniji, brži i međusobno povezaniји prijevoz putnika na području grada.

## **POGLAVLJE III – ORGANIZACIJA OBAVLJANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

### **Odjeljak A - Prijevoznik**

### **Član 9.**

(Obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Javni linijski prijevoz putnika, kao komunalna djelatnost od posebnog interesa za Grad, obezbjeđuje se na način utvrđen odredbama Zakona o komunalnim djelatnostima.

(2) Gradsko vijeće Grada Tuzla (u daljem tekstu: Gradsko vijeće) će se posebnom odlukom opredijeliti za jedan od zakonom propisanih načina povjeravanja obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika nakon pribavljanja studije opravdanosti.

(3) Studijom opravdanosti iz prethodnog stava će se utvrditi najoptimalniji model povjeravanja, kao i najekonomičniji i najefikasniji način obavljanja komunalne djelatnosti iz stava (1) ovog člana.

(4) Služba će raspisati javni poziv za izradu studije opravdanosti iz stava (2) ovog člana u roku od 30 (trideset) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

## **Odjeljak B - Uslovi koje treba da ispunjava prijevoznik**

### **Član 10.** (Opći i posebni uslovi)

Prijevoznik kojem je povjereno obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle, mora ispunjavati opće i posebne uslove za obavljanje komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika u skladu sa zakonom i podzakonskim aktima iz oblasti cestovnog prijevoza.

### **Član 11.** (Opći uslovi za prijevoznika)

Prijevoznik kojem je povjereno obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, mora ispunjavati opće uslove propisane zakonskim i podzakonskim aktima kojima je regulisano obavljanje komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza.

### **Član 12.** (Posebni uslovi za prijevoznika)

Pored općih uslova prijevoznik je dužan, ovisno o vrsti linije, ispunjavati i posebne uslove za obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, a koji će se propisati posebnom odlukom Gradskog vijeća u skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima kojima je regulisano obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza.

## **Odjeljak C – Kriteriji za odabir prijevoznika**

### **Član 13.** (Kriteriji)

(1) Prilikom odabira pružaoca komunalne usluge komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika iz člana 9. ove Odluke, u obzir će se uzeti sljedeći kriteriji:

- a) Broj i kvaliteta voznog parka prijevoznika, koji se utvrđuje na bazi vrijednovanja sljedećih sadržaja:
  1. broj raspoloživih vozila;
  2. starost vozila;
  3. posjedovanje klima uređaja u vozilu;
  4. vanjski i unutrašnji izgled vozila;
  5. tip motora prema EURO standardima;
  6. visina poda u vozilu;

7. broj vrata na vozilu (zglob/solo).
- b) Infrastruktura prijevoznika:
1. tehnička i kadrovska opremljenost;
  2. kapaciteti za održavanje vozila;
  3. parking prostor, prostor za pranje vozila;
  4. vozilo za vuču.
- c) Reference prijevoznika:
1. dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika na onim vrstama linija za koje se prijavljuje na konkurs;
  2. povoljnost ponude za provođenje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
  3. prilagodljivost postojećem sistemu informisanja putnika na i u vozilu;
  4. sistem upravljanja prijevozom (radio veza, satelitsko praćenje rada);
  5. ostale okolnosti koje mogu uticati na kvalitet javnog gradskog prijevoza;
  6. bonitet prijevoznika.

(2) Detaljnije kriterije za odabir prijevoznika, utvrdit će Gradsko vijeće posebnom odlukom u skladu sa rezultatima studije iz člana 9. stav (3) ove Odluke.

## **POGLAVLJE IV – USLOVI OBAVLJANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

### **Odjeljak A – Obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika prema važećim redovima vožnje**

#### **Član 14.**

(Trajno i kontinuirano obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kontinuirano obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

(2) Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u komunalnom javnom linijskom prijevozu putnika.

#### **Član 15.**

(Obaveza redovnog odvijanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Prijevoznik je dužan vršiti povjereni komunalni javni linijski prijevoz putnika prema važećem redu vožnje ili definiranim intervalima slijeđenja vozila.

(2) Prilikom obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, u svakom vozilu se mora nalaziti važeći red vožnje.

(3) U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u odvijanju prijevoza, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz putnika na takav način da putnici u najmanjoj mogućoj mjeri osjete posljedice poremećaja. Prijevoznik će u ovom slučaju u najkraćem mogućem roku poduzeti potrebne aktivnosti za ponovnu uspostavu redovnog saobraćaja.

(4) U slučaju kvara na vozilu, prijevoznik je dužan osigurati zamjenu neispravnog vozila ispravnim, a neispravno ukloniti sa linije u roku od 60 minuta. Putnici u ovom slučaju mogu nastaviti vožnju sa istim voznim kartama.

(5) Ukoliko je zastoj ili vanredni događaj, na koji prijevoznik nije mogao uticati, uzrokovao obustavu prijevoza na nekoj liniji ili njenom dijelu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati zamjenski prijevoz vlastitim ili vozilima drugog prijevoznika.

### **Član 16.**

(Neuredno održavanje linija)

(1) Neuredno održavanje linija, kao i postupanje nadležnih organa u slučaju istog, utvrđeno je Zakonom o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona.

(2) Odstupanja od reda vožnje nastala neovisno od volje prijevoznika ne predstavljaju neuredno održavanje linija.

### **Član 17.**

(Obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od reda vožnje)

(1) Odstupanja od utvrđenog reda vožnje na liniji (skraćenje, produženje, djelimična izmjena trase) mogu se vršiti samo izuzetno iz opravdanih razloga, uz odobrenje Službe.

(2) Opravdani razlozi iz stava (1) ovog člana su elementarne nepogode i drugi razlozi koji ometaju bezbijeđno odvijanje saobraćaja.

(3) U slučaju odstupanja od utvrđenog reda vožnje, prijevoznik je dužan o istim obavijestiti Službu. Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje Služba utvrđuje da li je isto bilo opravdano.

(4) Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje, za koje se utvrdi da nije bilo opravdano, postupa se u skladu sa članom 16. ove Odluke.

## **Odjeljak B – Vozila**

### **Član 18.**

(Održavanje vozila)

(1) Vozila kojima se obavlja komunalni javni linijski prijevoz putnika moraju biti održavana u stanju koje osigurava bezbijeđan, siguran i uredan prijevoz.

(2) Vozilo mora biti uredno obojeno, oprano i očišćeno prije dnevnog stavljanja u saobraćaj. Prilikom vršenja prijevoza vozilo mora biti redovno čišćeno i prozračeno.

(3) Vozilo može biti korišteno za komunalni javni linijski prijevoz putnika samo ukoliko je tehnički ispravno u skladu sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH.

(4) Prijevoznik je obavezan izvršiti i dnevni pregled vozila za komunalni javni linijski prijevoz putnika prije početka obavljanja prijevoza.

### **Član 19.** (Sigurnosni uslovi)

Uređaji, naprave i dijelovi vozila koji su pod električnim naponom moraju biti zaštićeni i ispunjavati zakonom i podzakonskim aktima utvrđene sigurnosne uslove.

### **Član 20.** (Osvjetljenje, grijanje i hlađenje)

(1) Unutrašnjost vozila noću mora biti osvijetljena na propisani način.

(2) Ulaz i izlaz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila.

(3) Vozilo mora biti zagrijano ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod 7 stepeni Celzijusa. Vozilo mora imati ispravan klimatizacijski uređaj, koji će biti u funkciji ukoliko vanjska temperatura zraka prelazi 25 stepeni Celzijusa.

### **Član 21.** (Oznake u i na vozilu)

(1) Vozilo mora imati oznake kojima se označava relacija kretanja vozila i garažni broj.

(2) Relacija kretanja vozila označava se: brojem linije i nazivom linije (naziv početnog i krajnjeg stajališta u smjeru kretanja vozila).

(3) Oznaka broja i naziva linije postavlja se obavezno na prednjem dijelu vozila, te ukoliko postoji mogućnost i na desnoj bočnoj strani vozila.

(4) Ukoliko za to postoji mogućnost, oznaka broja linije se obavezno postavlja i na stražnjem dijelu vozila. Garažni broj mora biti naznačen na obje bočne i sa stražnje strane vozila.

(5) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu.

(6) U vozilu mora biti označeno i mjesto namijenjeno za invalidne osobe, trudnice i majke sa djecom. U vozilu mora biti istaknut znak zabrane pušenja i konzumiranja alkohola.

## **Član 22.**

(Posebne oznake)

(1) Na vozilu, koje se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora biti istaknuta odgovarajuća oznaka (probna vožnja, obuka, vozilo u kvaru i sl.).

(2) Oznaka iz stava (1) ovog člana, mora biti istaknuta na isti način i kada vozilo obavlja ostale vidove prijevoza ili se upućuje u garažu.

## **Odjeljak C – Vozači i službeno osoblje prijevoznika**

### **Član 23.**

(Obaveze vozača i službenog osoblja)

(1) Vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika je za vrijeme obavljanja službe dužno nositi službenu odjeću, kao i identifikacijsku iskaznicu prijevoznika sa službenim brojem i fotografijom. Oblik i boju službene odjeće utvrđuje prijevoznik.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, službenu odjeću ne moraju nositi kontrolori po ovlaštenju prijevoznika.

(3) Za vrijeme obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika je dužno uljudno se odnositi prema putnicima.

(4) Za vrijeme obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika ne smiju konzumirati cigarete u vozilu niti dopustiti putnicima da konzumiraju cigarete i alkohol.

### **Član 24.**

(Obaveze vozača)

(1) Vozač je dužan voditi računa da prije polaska vozila sa stajališta i tokom vožnje sva vrata na vozilu budu zatvorena.

(2) Vozač smije dopustiti ulaz putnika u vozilo i izlaz iz vozila samo kada je vozilo zaustavljeno na stajalištu.

(3) Vozač je dužan pridržavati se važećeg reda vožnje koji se nalazi u vozilu, osim u slučajevima navedenim u članu 17. stav (3) i (4) ove Odluke.

(4) Vozač je dužan za vrijeme stajanja vozila na terminalu ili terminusu ugaziti vozilo i poduzeti odgovarajuće radnje u cilju osiguranja vozila od nekontroliranog kretanja.



## **Odjeljak D – Putnici (korisnici komunalnog javnog linijskog prijevoza)**

### **Član 25.**

(Putnici – korisnici komunalnog javnog linijskog prijevoza)

- (1) Putnik u vozilu može koristiti samo jedno sjedalo.
- (2) Invalidi, starije osobe, trudnice i majke sa djecom imaju prednost pri ulasku u vozilu i prilikom zauzimanja mjesta za sjedenje.
- (3) U vozilo komunalnog javnog linijskog prijevoza ne smiju se primati osobe za koje vozač ili druga odgovorna osoba prijevoznika utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unesu u vozilo mogle ugroziti sigurnost putnika.
- (4) Nije dozvoljen ulazak u vozilo:
  - a) osobi pod uticajem alkohola;
  - b) djetetu mlađem od 6 godina, ukoliko nije u pratnji starije osobe;
  - c) osobi čiji prtljag može izazvati povredu putnika ili oštećenje vozila;
  - d) osobi koja se ponaša suprotno odredbama stava (3) ovog člana Odluke;
  - e) osobi čiji prtljag ne zadovoljava uslove iz člana 27. ove Odluke.
- (5) Putnicima je zabranjena :
  - a) unositi u vozilo stvari suprotno odredbama ove Odluke;
  - b) ometati vozača ili odgovornu osobu u obavljanju službe;
  - c) bacati otpatke i oštećivati vozilo i oznake u njemu;
  - d) konzumirati alkohol i cigarete u vozilu;
  - e) zadržavati se u vozilu na takav način da se ometa naplata vozne karte, ulazak odnosno izlazak putnika iz vozila, te onemogućuje ili otežava smještaj putnika u vozilo;
  - f) uznemiravati putnike pjevanjem, sviranjem, vikom, neprirodnim dobacivanjem ili drugim sličnim postupcima;
  - g) ulaziti u vozilo kad vozač ili odgovorna osoba u vozilu objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
  - h) onemogućavati otvaranje ili zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata na vozilu;
  - i) ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti na vanjskam dijelu vozila;
  - j) uvoditi u vozila životinje, izuzev psa vodiča slijepih lica, sa korpom i kratkim povodnikom.

### **Član 26.**

(Kontrola ispravnosti voznih karata)

- (1) Putnik za vrijeme vožnje mora imati odgovarajuću voznu kartu, koju je dužan pokazati na zahtjev kontrolora.
- (2) Kontrolor je ovlašten za održavanje reda u vozilu, kontrolu voznih karata kod putnika i naplatu doplatne karte ukoliko putnik nema odgovarajuću voznu kartu.

(3) U slučaju da putnik bez odgovarajuće vozne karte odbije platiti doplatnu kartu, kontrolor može ostvariti uvid u lična dokumenta putnika radi utvrđivanja identiteta i putem ovlaštenog lica pokrenuti prekršajni postupak u cilju naknade štete zbog neposjedovanja vozne karte.

### **Član 27.**

(Prtljag)

(1) Putnik u vozilo komunalnog javnog linijskog prijevoza smije unijeti prtljag koji svojim dimenzijama i osobinama ne ugrožava sigurnost putnika.

(2) Putnik ne smije unositi u vozilo komunalnog javnog linijskog prijevoza:

- a) vatreno oružje, osim pripadnika MUP-a,
- b) eksplozivne i lako zapaljive i slične predmete i tekućine;
- c) druge predmete koji mogu ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i saobraćajnog osoblja.

## **POGLAVLJE V – OPREMLJENOST TERMINALA, NAČIN I USLOVI KORIŠTENJA STAJALIŠTA, KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE I OBJEKATA U KOMUNALNOM JAVNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA**

### **Član 28.**

(Terminali komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Na terminalu komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika mora biti postavljen pano sa odgovarajućim grafičkim prikazom perona i naznakom linija koje polaze sa terminala, kao i grafički prikaz mreže linija koje polaze sa terminala i dolaze na isti, te mogućih mjesta presjedanja na mreži linija.

(2) Na terminalu komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika mora biti jasno istaknut red vožnje linija koje polaze s terminala, kao i najosnovnija obavještenja o tarifnom sistemu i načinu naplate prijevoza.

(3) Terminali komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika moraju biti opremljeni nadstrešnicama i sanitarnim čvorom za saobraćajno osoblje ili javnim sanitarnim čvorom.

### **Član 29.**

(Vrste stajališta)

(1) Stajališta komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika su: autobuska stajališta i minibuska stajališta.

(2) Grad može posebnim aktom utvrditi autobuska stajališta na javnim cestama čije je upravljanje i održavanje u nadležnosti Grada, koja se mogu koristiti na međunarodnim, međuentitetskim, federalnim i kantonalnim linijama.

### **Član 30.**

(Način određivanja stajališta i oprema stajališta)

(1) Stajališta se određuju u skladu sa potrebama putnika i bezbjednosnim i drugim uslovima organizacije saobraćaja na određenoj saobraćajnici.

(2) Stajališta moraju biti obilježena stajališnom oznakom i uređena na način koji omogućava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila.

(3) Stajališta moraju imati:

- a) oznaku vrste linije prema prijevoznom sredstvu,
- b) naziv stajališta,
- c) oznaku sa pregledom linija,
- d) izvod iz reda vožnje ili vremenske intervale prolaska vozila i
- e) informacije o načinu naplate prijevoza.

(4) Ukoliko to zahtijevaju bezbjednosni razlozi, na stajalištima moraju biti postavljene zaštitne ograde kojim se oivičavaju prostori za izlazak i ulazak putnika iz vozila.

(5) Stajališta trebaju imati obezbijeđen prostor i mjesto za postavljanje elektronskih uređaja za upravljanje prijevozom, informacione displeje i plan linija.

(6) Stajališta na terminusima moraju ispunjavati i uslove navedene u članu 28. stav (2) ove Odluke.

## **POGLAVLJE VI – JEDINSTVENI TARIFNI SISTEM KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

### **Član 31.**

(Utvrđivanje i definiranje elemenata tarifnog sistema)

(1) Gradsko vijeće posebnim propisom utvrđuje tarifni sistem komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle.

(2) Tarifni sistem u komunalnom javnom linijskom prijevozu putnika jedinstven je za sve prijevoznike koji obavljaju javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle.

### **Član 32.**

(Elementi tarifnog sistema)

Tarifnim sistemom će se utvrditi:

- a) vrste i tipovi karata;
- b) način prodaje karata;
- c) korisnici karata;
- d) forme tarifa i odnos između nivoa cijena i raznih tipova karata.

### **Član 33.**

(Cijena prijevozne usluge)

Cijene prijevoznih usluga utvrđuje prijevoznik u skladu sa tarifnim sistemom i odredbama člana 21. Zakona o komunalnim djelatnostima.

## **POGLAVLJE VII – NAČIN OSIGURANJA KONTINUITETA U OBAVLJANJU KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

### **Član 34.**

(Kontinuitet komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Prijevoznik koji obavlja komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada dužan je svoje poslovanje prilagoditi tako da trajno pruža usluge komunalnog javnog linijskog prijevoza putnicima, propisanim obimom i kvalitetom svoje usluge.

(2) Ukoliko usljed više sile ili drugih razloga dođe do poremećaja ili prekida u obavljanju komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, prijevoznik je dužan bez odlaganja poduzeti mjere na otklanjanju uzroka poremećaja, odnosno prekida.

(3) U slučaju utvrđivanja prestanka obavljanja komunalnog javnog prijevoza putnika usljed neurednog održavanja linija, prijevoznik je dužan održavati liniju do angažovanja novog prijevoznika od strane Grada.

(4) U slučaju prekida obavljanja većeg broja linija ili na većem području, Grad može angažovati drugog prijevoznika kako bi se osigurala komunalna funkcija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

(5) Angažovanje prijevoznika iz stava (3) i (4) ovog člana Odluke, će trajati do izbora novog prijevoznika na linijama na kojima je nastupio prekid održavanja, prema proceduri predviđenoj ovom Odlukom.

### **Član 35.**

(Obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika u slučaju štrajka)

(1) U slučaju prekida obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika usljed štrajka, prijevoznik je dužan osigurati minimalno 75% od reda vožnje utvrđenog obima prijevoza, radi osiguranja kontinuiteta u odvijanju komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

(2) Ukoliko prijevoznik u slučaju štrajka nije osigurao minimalni obim rada iz stava (1) ovog člana, Grad može postupiti kao u slučajevima navedenim u članu 34. stav (3) i (4) Odluke.

(3) Prijevozniku koji je obustavio prijevoz zbog štrajka, Grad može odobriti nastavak obavljanja prijevoza nakon što isti izmiri sve nastale troškove uzrokovane obustavom

komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, uključujući i troškove angažovanja drugog prijevoznika.

## **POGLAVLJE VIII – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 36.**

(Prijelazni period za klimatizacijske uređaje u vozilima komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika)

Prijevoznik mora osigurati da sva vozila kojima obavlja komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle imaju ispravan klimatizacijski uređaj, a najkasnije šest mjeseci od dana povjeravanja obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

### **Član 37.**

(Stupanje na snagu Odluke)

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Grada Tuzla“.

**GRAD TUZLA  
GRADSKO VIJEĆE**

**PREDSJEDAVAJUĆI  
GRADSKOG VIJEĆA**

Broj:  
Datum:

---

Nataša Perić

## **O b r a z l o ž e n j e**

### **Pravni osnov za donošenje Odluke**

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u odredbama člana 8. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji BiH („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 49/06 i 51/09), kojima je propisano da u vlastite nadležnosti jedinice lokalne samouprave ustanovljene ustavom i zakonom između ostalog spada i organiziranje i unapređenje lokalnog prijevoza, članu 14. stav 2. alineja 12. Statuta Grada Tuzle („Službeni glasnik Grada Tuzle“, broj 6/21) (u daljem tekstu: Statut) kojim je propisano organiziranje i unapređenje lokalnog prijevoza spada u vlastite nadležnosti Grada Tuzla, te članu 25. Statuta kojim je propisana nadležnost gradskog vijeća za donošenje propisa.

Nadalje, odredbama člana 6. Zakona o komunalnim djelatnostima („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 11/21 – prečišćeni tekst) (u daljem tekstu: Zakon), propisano je da općine, odnosno gradovi, obezbjeđuju obavljanje komunalnih djelatnosti, na način propisan odredbama Zakona, te da su općine/gradovi dužni posebnim propisima regulisati uslove i način organizovanja poslova u vršenju pojedinih komunalnih djelatnosti u koje spada i obavljanje javnog prijevoza putnika, a članom 47. Zakona propisana je obaveza općina, odnosno gradova da obezbijede obavljanje komunalnih djelatnosti u skladu sa odredbama Zakona, kao i obaveza donošenja propisa kojima će se bliže regulisati obavljanje pojedinih komunalnih djelatnosti u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu Zakona.

### **Razlozi za donošenje Odluke**

Razlozi donošenja ove Odluke ogledaju se prije svega u potrebi obezbjeđenja obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza na području grada Tuzle, na način propisan odredbama Zakona, odnosno u potrebi regulisanja uslova i načina organizovanja obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle u skladu sa Zakonom propisanom obavezom.

Kranji cilj predložene Odluke je stvaranje adekvatnog ambijenta i kvalitete života građanima i posjetiocima grada Tuzle kroz kvalitetnu uspostavu organizacije i obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza kao komunalne djelatnosti od iznimnog značaja za grad.

Naime, u prilog navedenom govori i niz usvojenih zaključaka Kolegija Gradskog vijeća Grada Tuzla, a kojima se traži hitno poduzimanje svih raspoloživih mjera i aktivnosti sa ciljem rješavanja problematike organizacije i obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle.

### **Obrazloženje pojedinih odredbi Odluke**

#### **POGLAVLJE I – OPĆE ODREDBE**

Ovim poglavljem Odluke (članovima 1. i 2. Odluke) definira se predmet Odluke, kao i pojam komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

## **POGLAVLJE II – ORGANIZOVANJE KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

Odjeljkom A ovog poglavlja pod nazivom: „Specifičnost organizacije komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle“, odnosno članom 3. Odluke propisano je da će se komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle, obavljati vozilima komunalnog javnog linijskog prijevoza po utvrđenim linijama na mreži linija i prema važećim redovima vožnje, uz unaprijed utvrđenu cijenu i druge uslove prijevoza u skladu sa zakonom i odredbama ove Odluke.

Odjeljkom B ovog poglavlja pod nazivom: „Mreža linija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika“, članovima 4. – 7. Odluke propisuju se elementi mreže linija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, način utvrđivanja mreže linija, osnovni elementi prijedloga mreže linija, redovi vožnje, kao i način i postupak modificiranja mreže linija.

Odjeljkom C ovog poglavlja pod nazivom: „Prioriteti u razvoju mreže linija komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, odnosno članom 8. propisana je obaveza Grada Tuzla da osigura organizaciju i razvijanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na način da isti kontinuirano osigurava efikasniji, brži i međusobno povezaniји prijevoz putnika na području grada.

## **POGLAVLJE III – ORGANIZACIJA OBAVLJANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

Odjeljkom A ovog poglavlja pod nazivom: „Prijevoznik“, odnosno članom 9. Odluke propisuje se način obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, kao i postupak koji će prethoditi opredjeljenju Gradskog vijeća Grada Tuzla za jedan od zakonom propisanih načina povjeravanja obavljanja ove komunalne djelatnosti.

Odjeljkom B ovog poglavlja pod nazivom: „Uslovi koje treba da ispunjava prijevoznik“ (članovima 10. – 12. Odluke) propisani su uslovi koje treba da ispunjava prijevoznik komunalnog javnog linijskog prijevoza, odnosno način na koji će se isti utvrđivati.

Odjeljkom C ovog poglavlja pod nazivom: „Kriteriji za odabir prijevoznika“, odnosno članom 13. Odluke utvrđuju se kriteriji koji će se uzimati u obzir prilikom odabira pružaoca komunalne usluge komunalnog javnog linijskog prijevoza.

## **POGLAVLJE IV – USLOVI OBAVLJANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

Odjeljkom A ovog poglavlja pod nazivom: „Obavljanje komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika prema važećim redovima vožnje“ (članovima 14. – 17. Odluke) propisane su obaveze prijevoznika vezane za osiguranje trajnog i kontinuiranog obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, redovnog odvijanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika, postupanja u slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u odvijanju komunalnog javnog linijskog prijevoza kao i obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od reda vožnje.

Odjeljkom B ovog poglavlja pod nazivom: „Vozila“ (članovima 18. – 22. Odluke) propisani su način i obaveza održavanja vozila komunalnog javnog linijskog prijevoza, kao i uslovi koje

ista moraju ispunjavati (sigurnosni uslovi, osvjetljenje, grijanje i hlađenje, posjedovanje oznaka u vozilu i na vozilu, kao i posjedovanje posebnih oznaka).

Odjeljkom C ovog poglavlja pod nazivom: „Vozači i službeno osoblje prijevoznika“ (članovima 23. i 24. Odluke) propisuju se obaveze vozača i službenog osoblja prijevoznika komunalnog javnog linijskog prijevoza u smislu načina ponašanja, oblačenja i načina obavljanja usluga komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

Odjeljkom D ovog poglavlja pod nazivom: „Putnici (korisnici komunalnog javnog linijskog prijevoza)“ (članovima 25. – 27. Odluke) propisuju se obaveze putnika, odnosno korisnika komunalnog javnog linijskog prijevoza u smislu načina ponašanja u vozilima komunalnog javnog linijskog prijevoza, zabrane određenih vrsta ponašanja, obaveza posjedovanja vozne karte i omogućavanja kontrole iste, kao i dozvoljeni prtljag u vozilima komunalnog javnog linijskog prijevoza.

## **POGLAVLJE V – OPREMLJENOST TERMINALA, NAČIN I USLOVI KORIŠTENJA STAJALIŠTA, KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE I OBJEKATA U KOMUNALNOM JAVNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA**

Ovim poglavljem Odluke (članovima 28. - 30. Odluke) propisuju se obavezni elementi terminala komunalnog javnog linijskog prijevoza, izgled i opremljenost istog, zatim vrste stajališta, način određivanja kao i oprema stajališta komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika.

## **POGLAVLJE VI – JEDINSTVENI TARIFNI SISTEM KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

Ovim poglavljem Odluke (članovima 31. - 33. Odluke) propisuju se način utvrđivanja tarifnog sistema komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle, definiraju elementi istog, te način utvrđivanja cijena prijevoznih usluga.

## **POGLAVLJE VII – NAČIN OSIGURANJA KONTINUITETA U OBAVLJANJU KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA**

Ovim poglavljem Odluke (članovima 34. i 35. Odluke) propisan je način osiguranja kontinuiteta komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika kroz normiranje obaveza i postupanja kako prijevoznika koji obavlja komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada, tako i Grada Tuzla u slučajevima utvrđivanja prestanka obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza usljed neurednog održavanja linija ili prekida obavljanja većeg broja linija ili na većem području, kao i način obavljanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika u slučaju štrajka.

## **POGLAVLJE VIII – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovim poglavljem Odluke (članovima 36. i 37. Odluke) propisan je prijelazni period u kojem prijevoznik mora osigurati ispravne klimatizacijske uređaje u svim vozilima kojima obavlja komunalni javni linijski prijevoz putnika na području grada Tuzle, kao i stupanje na snagu Odluke.



## **Sredstva za implementaciju Odluke**

Za provođenje ove Odluke potrebno je obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava u Budžetu Grada Tuzla, što će pokazati Studija iz člana 9. Ove Odluke.

## **Zaključak**

Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica predlaže Gradskom vijeću Tuzla da usvoji predloženi Nacrt Odluke i da odredi javnu raspravu o istom u periodu od 60 dana.

## **OBRADIVAČ:**

Služba za komunalne poslove, izgradnju  
i poslove mjesnih zajednica