

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Tuzlanski kanton
GRAD TUZLA
GRADSKO VIJEĆE**

S T E N O G R A M

**SA DVADESETTREĆE SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA TUZLA ODRŽANE
12. JANUARA 2023. GODINE U POSLOVNOM OBJEKTU „GRAFIČAR“ SA
POČETKOM U 10,00 SATI.**

- SJEDNICI PRISUSTVUJE 31 VIJEĆNIK.

U Tuzli, januar 2023. godine

NATAŠA PERIĆ – predsjedavajući Gradskog vijeća Tuzla

Pozivam vijećnike da uđu u salu.

(Intoniranje himne Bosne i Hercegovine.) Poštovani vijećnici Gradskog vijeća, obrađivači materijala, predstavnici medija, otvaram 23. sjednicu Gradskog vijeća.

Konstatujem da prema evidenciji Stručne službe, sjednici prisustvuje 31 vijećnik, s tim što će gospodin Zoran Jovanović nakon polaganja svečane zakletve učestvovati i zvanično u radu Gradskog vijeća.

Podsjećam vijećnike da su uz materijale za današnju sjednicu, dobili i Zapisnik, a svaki klub vijećnika i stenogram sa 22. redovne sjednice Gradskog vijeća Tuzla, održane 22.decembra 2022.

Da li ima primjedbi na Zapisnik? Ako ne, molim da glasate.

Glasanje je okončano.

Konstatujem da je Zapisnik sa 22. redovne sjednice Gradskog vijeća, održane 22.decembra 2022. usvojen sa

27 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Nikica Vidović, vijećnik Hrvatske demokratske zajednice Bosne i Hercegovine je u skladu sa članom 61. stav 3. i 4. Poslovnika Gradskog vijeća, predložio da se Dnevni red današnje 23. redovne sjednice Gradskog vijeća, dopuni tačka pod nazivom: „INFORMIRANJE I PREZENTIRANJE MATERIJALA VIJEĆNICIMA I STANOVNICIMA TUZLE OKO AKTIVNOSTI VEZANIH ZA PREDRADNJE IZRADE AUTOCESTE TUZLA-ORAŠJE“.

Prijedlog vijećnika Vidovića ste dobili na ulazu u salu uz dodatne materijale, koji su vam podijeljeni od strane Stručne službe Gradskog vijeća. Evo zamoliću kolegu Nikicu Vidovića da obrazloži svoj prijedlog. Izvolite.

NIKICA VIDOVIĆ – vijećnik Hrvatske demokratske zajednice BiH

Hvala. Ja vas sve lijepo pozdravljam redu i časti kakvom pripada, naše vijećnike i vijećnice.

Pa, evo ja neću duljiti. Vjerujem da ste pročitali ovo, pošto je ovo i prva stranica. Ovdje bi podvukao crtu evo i pohvalio na nekom političkom angažmanu našeg bivšeg načelnika i VD načelnika, da su, ovaj, porazgovarali na temu i realizaciji koliko sam ja upoznat završenog jedne vrste ugovora. U suštini to je početna dokumentacija za izradu, za izradu ove prometnice.

Ono što mene zanima i s čime sam, čime ja sam, a vjerujem i mnogi od nas pošto sam čuo sa više strana imamo problem da se razne informacije dijele na terenu, što od radnika koji su radili te pred radnje, neću govoriti o ovim tehničkim stvarima da ne bi bio nerazumljiv. Došlo je do jedne konfuzije i bila je ideja da se, ovaj, o ovoj temi ovdje javno porazgovara, progovori, da se iznese barem ova okvirna, a koliko sam ja razumio, u stvari 100% je tako da je usvojeno do nove godine idejni projekt, tako da vjerujem da ima trasa, zadana trasa, koja naravno će se do kraja, vjerojatno morat i mijenjat i bit će raznih varijacija.

Ono što mene zanima unaprijed bi naravno pohvalio našeg, evo koliko ja znam jednog od najjačih pravnika što se tiče uprave, koji je danas evo predsjedavajući tog povjerenstva za prometnice i neke druge stvari i naravno odličan politički potez i pred radnju za kampanju našeg VD načelnika da su ugostili i porazgovarali o jednoj temi koju evo ja pratim deset dvanest godina, čak i prije dvadeset godina se govorilo da će bit dvanesete gotova, pa trineste gotova, evo danas dvadesetreće. Mi imamo ponovo urađen idejni projekat.

To me naravno, kao i sve vas raduje. Ono što je važno da u narednih, u narednom periodu, ako nije moguće danas, a koliko sam ja razumio i informiran sam od službi, a i od našeg VD gradonačelnika i zamoljen sam da ovo i informiram, da će o ovoj temi biti razgovora i u narednoj sjednici ili dvije.

Podvuću crtu i s tim ću završiti da je izuzetno važno da mi stanovništvu kažemo kada, kako i otprilike u onom domenu koji mi možemo, kada će bit, šta će bit? Jel ja ću vas napomenut da je na terenu rečeno da će u roku od šest mjeseci bageri početi. A vi zamislite ljudi koji imaju svoje objekte, kad im kažete da će bageri skidati neke objekte i tako dalje. Ja ne želim ulaziti ni u politikanstvo, ni u prepadanje bilo kakvog stanovnika, ni od čega.

Zato mislim da u dobrom duhu trebamo svi tu informaciju imati, porazgovarati i da naravno prvi čovjek Grada Tuzle i naravno Federacija i svi oni koji trebaju prometnice kantona i svi oni koji trebaju da sjednu za jedan sto, ili da nam ovdje prezentiraju jednu varijantu koja je naravno nama prihvatljiva i da je razumljiva, prikazana i da mi možemo ljudima takvu informaciju prosljediti. Evo ja mislim da sam, pokušao sam biti kratak i to je to.

Ono što sam već u izlaganju rekao pošto, koliko sam shvatio ponoviću, nećemo moći danas dobiti informacije. Ja, ovaj, povlačim ovaj prijedlog, je li definitivno se nisu stekli uvjeti da mi dobijemo i da i ja, a i vi dobijete pravovremene informacije i kao takve plasiramo u javnost.

Evo ja se još jednom zahvaljujem. Prihvaćam to da u narednom periodu, ovaj, porazgovaramo. Pohvaljujem potez, naravno i gradonačelnika i prošlog i sadašnjeg. Želim svu sreću.

Ali evo, ovaj, nadam se što prije da porazgovaram na ovu izuzetno ozbiljnu temu. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Hvala vam. Obavještavam vijećnike da vam je u materijalu podijeljenom neposredno pred početak 23. sjednice, dostavljen korigovani materijal za tačku 2. podtačka b) Dnevnog reda ODLUKA O DAVANJU SAGLASNOSTI NA PRIJEDLOG TEHNIČKOG RJEŠENJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE. Korekcija se, radi lakšeg razumijevanja Odluke, odnosi na navođenje punog značenja skraćenice sistem daljinskog grijanja (SDG) u nazivu i u tekstu Odluke, odnosno skraćenica, zamijenjena je riječima „sistem daljinskog grijanja“. Molim da uvažimo ovu korekciju i pozivam vijećnike da se izjasne za Dnevni red današnje sjednice.

Glasanje je okončano.

Konstatujem da je Dnevni red u cjelini usvojen sa

30 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

DNEVNI RED

- Usvajanje Skraćene verzije Zapisnika sa 22. redovne sjednice Gradskog vijeća Tuzla, održane 22.12.2022. godine

I DIO – SVEČANI

1. RAZMATRANJE IZVJEŠTAJA MANDATNO-IMUNITETSKE KOMISIJE O ODLUCI CIK/SIP BIH O DODJELI MANDATA VIJEĆNIKU SA LISTE STRANKE ZA BIH

II DIO – RADNI

1. VIJEĆNIČKA PITANJA I INICIJATIVE

2. RAZMATRANJE I USVAJANJE:

a) TEHNO–EKONOMSKE ANALIZE REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA KAO DIJELA SDG GRADA TUZLE

b) ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA PRIJEDLOG TEHNIČKOG RJEŠENJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE

3. RAZMATRANJE I USVAJANJE NACRTA ODLUKE O USLOVIMA I NAČINU ORGANIZOVANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE

4. RAZMATRANJE I USVAJANJE:

a) ZONING PLANA ZONA REKREACIJE „STARA MAJEVICA” I „ZELENI KAMEN” U TUZLI

b) ODLUKE O PROVOĐENJU ZONINGA PLANA ZONA REKREACIJE „STARA MAJEVICA”

“ZELENI KAMEN” U TUZLI

c) ODLUKE O USVAJANJU ZONING PLANA ZONA REKREACIJE „STARA MAJEVICA” I „ZELENI KAMEN” U TUZLI

5. RAZMATRANJE I USVAJANJE ODLUKE O DOPUNI ODLUKE O DAVANJU U ZAKUP POSLOVNIH ZGRADA, POSLOVNIH PROSTORIJA I GARAŽA

6. RAZMATRANJE IZVJEŠTAJA KOMISIJE ZA IZBOR I IMENOVANJA

7. TEKUĆA PITANJA

Prelazimo na:

- **SVEČANI DIO SJEDNICE**

Radi se o RAZMATRANJU IZVJEŠTAJA MANDATNO-IMUNITETSKE KOMISIJE O ODLUCI CENTRALNE IZBORNE KOMISIJE O DODJELI MANDATA VIJEĆNIKU SA LISTE STRANKE ZA BOSNU I HERCEGOVINU

Obavještavam vijećnike da je Admir Čavalić, vijećnik izabran na Lokalnim izborima 2020. godine sa Liste političkog subjekta Stranke za Bosnu i Hercegovinu, 01.12.2022. podnio zahtjev Centralnoj izbornoj komisiji Bosne i Hercegovine za utvrđivanje prestanka mandata vijećnika u Gradskom vijeću Tuzla.

Centralna izborna komisija Bosne i Hercegovine je 13. decembra 2022. donijela Odluku, broj 06-1-07-1-4813/22, o prestanku mandata i dodjeli mandata sljedećem kvalificiranom kandidatu, kojom se Čavalić Admiru, vijećniku u Gradskom vijeću Tuzla, izabranom na Lokalnim izborima 2020. godine sa liste političkog subjekta Stranka za Bosnu i Hercegovinu, utvrđuje prestanak mandata sa danom 01. decembra 2022. godine a upražnjeni mandat se dodjeljuje Jovanović Zoranu, sljedećem kvalificiranom kandidatu sa Liste političkog subjekta Stranka za Bosnu i Hercegovinu. Nakon što je navedena odluka Centralne izborne komisije Bosne i Hercegovine, postala pravomoćna Zoranu Jovanoviću, vijećniku sa liste političkog subjekta Stranke za Bosnu i Hercegovinu, dodijeljen je mandat.

U skladu sa članom 41. Poslovnika Gradskog vijeća Tuzla, kojim je propisano da Mandatno-imunitetska komisija razmatra izvještaj nadležne izborne komisije o naknadno dodijeljenim mandatima i o tome podnosi izvještaj Gradskom vijeću, obavještavam vijećnike da je Mandatno-imunitetska komisija razmatrala Odluku Centralne izborne komisije Bosne i Hercegovine o prestanku mandata i dodjeli mandata sljedećem kvalificiranom kandidatu, te podnijela Izvještaj Gradskom vijeću Tuzla.

Pozivam predstavnika Mandatno-imunitetske komisije da pročita Izvještaj Komisije. Možete ovdje izać. Nejra Orić, ispred...Dobro, izvinjavam se, rekli su mi samo Orić.

NEJRA MUHAREMOVIĆ ORIĆ - predstavnik Mandatno-imunitetske komisije

U ime Mandatno-imunitetske komisije sve vas srdačno pozdravljam. Na jučerašnjoj sjednici Mandatno-imunitetska komisija je usvojila sljedeći zaključak (NATAŠA PERIĆ – Molim vas malo tišine).

Mandatno-imunitetska komisija konstatuje da je Centralna izborna komisija Bosne i Hercegovine, Odlukom o prestanku mandata i dodjeli mandata sljedećem kvalificiranom kandidatu, broj 06-1-07-1-4813/22 od 13.12.2022. godine, utvrdila prestanak mandata sa danom 01.12.2022. godine, Čavalić Admiru, vijećniku u Gradskom vijeću Tuzla, izabranom na Lokalnim izborima 2020. godine, sa liste političkog subjekta Stranka za Bosnu i Hercegovinu, a da je na osnovu Odluke Centralne izborne komisije Bosne i Hercegovine, o dodjeli mandata sljedećem kvalificiranom kandidatu, broj 06-1-07-1-4813/22 od 13.12.2022. godine, upražnjeni mandat vijećnika u Gradskom vijeću Tuzla, dodijeljen Jovanović Zoranu, sljedećem kvalificiranom kandidatu sa Liste političkog subjekta Stranka za Bosnu i Hercegovinu.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala vam. Slobodni ste.

Stavljam na izjašnjavaње IZVJEŠTAJ MANDATNO-IMUNITETSKE KOMISIJE O ODLUCI CENTRALNE IZBORNE KOMISIJE O DODJELI MANDATA VIJEĆNIKU SA LISTE STRANKE ZA BOSNU I HERCEGOVINU i molim vijećnike da se izjasne.

Glasanje je okončano.

Konstatujem da je IZVJEŠTAJ MANDATNO-IMUNITETSKE KOMISIJE O ODLUCI CENTRALNE IZBORNE KOMISIJE BOSNE I HERCEGOVINE O DODJELI MANDATA VIJEĆNIKU SA LISTE STRANKE ZA BOSNU I HERCEGOVINU usvojena sa 29 glasova za, niko nije bio protiv i nije bilo suzdržanih.

Pozivam gospodina Jovanovića da priđe ovdje mom stolu da bi dao svečanu izjavu i molim ujedno i ostale vijećnike da ustanu. Možete ovdje Zorane. Okrenite se vi prema zastavi. Vi zamnom ponavljajte.

SVEČANA IZJAVA:

„Svečano izjavljujem da ću povjerenu dužnost vijećnika obavljati savjesno, pridržavati se Ustava Bosne i Hercegovine, Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, Ustava Tuzlanskog kantona, zakona i Statuta Grada Tuzla i zalagati se za ljudska prava i slobode i da ću u svim prilikama štiti interese države Bosne i Hercegovine, Federacije Bosne i Hercegovine, Tuzlanskog kantona i Grada Tuzla i ravnopravnost naroda i građana”.

U svoje lično ime i u ime svih vijećnika i vijećnica Gradskog vijeća Tuzla, upućujem srdačne čestitke vijećniku Zoranu Jovanoviću i molim ujedno da potpišete tekst Svečane izjave i da ga dostavite uposlenicima Stručne službe. (Aplauz).

Prelazimo na:

- **RADNI DIO**

Prva tačka Dnevnog reda:

VIJEĆNIČKA PITANJA I INICIJATIVE

Prvo ćemo VIJEĆNIČKA PITANJA.

Vijećnik Anel Ibeljić (ANEL IBELJIĆ – Prilažem). Prilaže. U redu. Vijećnik Nikica Vidović ispred HDZ-a. Izvolite.

NIKICA VIDOVIĆ

Imam dvije vijećničke inicijative. Vijećnička pitanja. Pardon. Kratka su.

Kada se planira spajanje na centralno grijanje, daljinsko grijanje ulica Husinskih rudara od novog stambenog objekta za kolektivno stanovanje preko Vilušića, pa do kraja ulice Husinskih rudara do granice s Husinom i ulicom Zvonka Cerića?

Kratko obrazloženje: Poznato je da je novi stambeni objekat kolektivno stanovanje u Miladijama, škola i objekti oko škole spojeni na centralno grijanje. Stanovništvo zanima kada će biti priključeni objekti, kuće u Vilušićima i sve do kraja ulice Husinskih rudara? Molim odgovor vezan za početak ove veoma značajne aktivnosti.

I drugo vijećničko pitanje. Kada se planira vraćanje jednog mandata u Mjesnoj zajednici Kiseljak od strane nedefiniranog subjekta koje je zauzeo jedno mjesto više oštetivši HDZ u savjetu Mjesne zajednice Kiseljak.

Obrazloženje: Poznato je da smo kao Gradsko vijeće (NATAŠA PERIĆ – Molim vas, malo tišine) imenovali mnoge članove savjeta u mjesne zajednice u Tuzli. HDZ zanima kada će skupina vijećnika i neki novi politički subjekt ili udruga vratiti zauzeto mjesto člana savjeta u Mjesnoj zajednici Kiseljak? Napominjemo da ne razumijemo po kojem kapacitetu i političkom legitimitetu su zauzete tri pozicije u savjetu Mjesne zajednice Kiseljak, uzurpirajući tako jedno mjesto koje je osvojio HDZ na izborima 2020. godine. Molimo odgovor i realizaciju vezan za početak ove značajne aktivnosti. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Sljedeća vijećnička inicijativa...Pitanje. Pardon. Vijećnica Lejla Osmančević. Imate jednu urgenciju i jedno pitanje. Je li tako? Pa hajde.

LEJLA OSMANČEVIĆ – samostalni vijećnik

Dobar dan svima. Pozdravljam sve prisutne.

Prvo vijećničko pitanje upućujem direktoru Doma zdravlja „Dr. Mustafa Šehović“ Tuzla i šefici Pedijatrijske službe Dispanzera za predškolsku djecu sa Centrom za vakcinaciju Doma zdravlja Tuzla. Da li je tačna informacija da Pedijatrijska služba Doma zdravlja Tuzla u sadržaju svoje medicinske opreme nema inhalatore za terapijski tretman djece sa infekcijama gornjim i donjih dišnih puteva?

Obrazloženje: Svjesni činjenice da je u posljednjih šest mjeseci, a naročito od decembra mjeseca povećan broj oboljele djece od respiratovnih infekcija kako u gradu Tuzla tako i u

okruženju i Evropi, shodno tome povećan je i broj pregleda u primarnoj zdravstvenoj zaštiti Dispanzera za predškolsku djecu sa Centrom za vakcinaciju Doma zdravlja Tuzla.

Jedan od savremenih, najefikasnijih, najbezbolnijih načina terapijskog tretmana djece oboljele od respiratornih infekcija jeste inhalaciona terapija aparatima za raspršivanje lijeka putem sobnog kiseonika.

Cijena ovog aparata je između 100 i 150 maraka, dok je cijena jedne bočice lijeka u obliku solucije Dexametason, Atrovent, Bisolex, svi to znate koji ima djecu i originalna pakovanja svojom količinom mogu zadovoljiti terapijski tretman u preko pedesetero djece.

Ukoliko je tačna informacija da u Pedijatrijskoj službi Doma zdravlja Tuzla nema navedene opreme i lijekova, molim vas da se u što skorije vrijeme to urgentno nabavi kako bi roditelji mogli ostvariti svoje pravo na besplatnu zdravstvenu zaštitu, a djeca dobivala pravovremeno i adekvatno svoju terapiju.

I urgencija na vijećničko pitanje ponovo direktoru Doma zdravlja Tuzla i šefici Pedijatrijske službe Dispanzera za predškolsku djecu sa Centrom za vakcinaciju. U kojoj fazi je realizacija izgradnje prilaznog dijela Pedijatrijskoj službi Doma zdravlja Tuzla i zašto se to do sada čekalo sa realizacijom?

S obzirom da u medijima imamo informaciju da kroz Dispanzer za predškolsku djecu shodno ovoj situaciji dnevno prođe i preko 200 mališana predškolske dobi, od kojih je najveći broj dojenčadi. To su djeca koja u navedenu službu unose se u dječijim kolicima penjanjem uz stepenice. Zašto se do sada čekalo i kada će biti realizovana izgradnja pristupnog dijela prema prvom spratu Dispanzera?

S obzirom na ovu vrlo aktuelnu situaciju i problematiku i veliki broj vijećničkih pitanja, mi ćemo, ovaj, kao Klub samostalnih vijećnika tražiti u narednom periodu ili tačku dnevnog reda ili tematsku sjednicu vezano za rad Doma zdravlja Tuzla i Pedijatrijsku službu Doma zdravlja Tuzla. Hvala vam.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnik Omer Berbić, niste priložili, a imate pitanje, pa vijećnica Selma Čatibušić.

OMER BERBIĆ – vijećnik Naše stranke

Ovako. Prvo moje pitanje, koliko je trenutno regulacionih planova na snazi čija izgradnja nije ni počela? Svjesni smo da se puno rade Zoning Planovi i regulacioni planovi i tako dalje i zanima me koliko njih trenutno samo su slovo na papiru, odnosno gdje se nije zakopala niti jedna jedina lopata, a znam da Grad Tuzla samo treba da napravi uslove, ali opet je ovaj jako bitno da se to radi u nekoj, u nekoj sinergiji.

Drugo pitanje. Da li su svi putevi koji su rađeni iz makadama napravljeni sa učešćem građana od 20%? Ukoliko nisu, koji su to putevi koji to nisu i da li ima realno objašnjenje zbog čega to nije tako urađeno? Evo mi sa terena dobijamo informacije da postoje putevi koji nisu rađeni sa učešćem građana, a prema odlukama to ne bi trebalo da bude tako. Zanima me da mi služba odgovori na ovo pitanje, vrlo jasno, precizno, koji to nisu urađeni i da li postoji realno opravdanje ili je to samo politički uticaj?

I treće moje pitanje. Da li se napravio kontakt između nadležnog Federalnog ministarstva i Grada Tuzle oko projekta izmiještanja zatvora iz centra grada, s obzirom da je od strane ministarstva došao pozitivan odgovor na ovu inicijativu kako bi se izmjestio centar grada tu napravio jedan IT HUB za nove tehnologije, a možda i neki stambeno – poslovni objekat i od tih para proširili kapaciteti zatvora na Kozlovcu. S obzirom da je došao pozitivan, pozitivan odgovor, mislim da je ovo inicijativa koja ima smisao, koja će obogatit Grad Tuzlu i na kraju

krajeva, evo bilo bi dobro da neko iz Grada Tuzle stupi u kontakt sa nadležnim federalnim ministarstvom i krene rješavati taj projekat. Hvala ljepo.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnica Selma Ćatibušić. Neka se pripremi vijećnik Mehmedinović.

SELMA ĆATIBUŠIĆ – vijećnik Platforme za progres

Dobar dan i poštovanje svima. Ja imam tri vijećnička pitanja.

Prvo vijećničko pitanje je da li, direktoru Doma zdravlja. Da li Dom zdravlja uopšte raspolaže sa dovoljno vakcina protiv tetanusa i da li u slučaju potrebe svi pacijenti mogu primiti istu navedenu vakcinu?

Drugo vijećničko pitanje, ujedno je i urgencija. Kada će doći do rješavanja, odnosno asfaltiranja ulice, asfaltiranja puta u ulici Maršala Tita 76 i 78, odnosno, je li, od Radojke Lakić, pa do navedenih ulica? Da li se uopšte planira realizacija ovog projekta u tekućoj godini?

I treće vijećničko pitanje. Da li postoji mogućnost razmatranja postavljanja usporivača brzine u Oktobarskoj ulici ili u ulici Aleje Alije Izetbegovića, tamo kod BH Telecoma, odnosno kod pješačkog prelaza kod BH Telecom-a, jer su građani izrazili zabrinutost, obzirom da su mnogobrojne gužve, vozači malo brže voze, a puno ljudi tu na neki način cirkuliše. Eto hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnik Senad Mehmedinović. Izvolite.

SENAD MEHMEDINOVIĆ – vijećnik Pokreta demokratske akcije

Dobar dan svima. Imam tri vijećnička pitanja.

Prvo vijećničko pitanje je Domu zdravlja Tuzla. Molim vas da mi dostavite informaciju koliko je zaposlenog osoblja: specijalista, doktora medicine, medicinskih tehničara u Pedijatrijskoj službi?

U posljednje vrijeme povećan je broj oboljele djece kojoj je neophodna medicinska pomoć, a naročito one čije zdravstveno stanje zahtjeva pregled pedijatra. U medijskim prilozima imali smo priliku čuti od ljekara koliki je broj djece u posljednje vrijeme koji je zahtjevao pregled specijaliste (pedijatra) što potvrđuje ozbiljnost situacije u kojoj se nalazimo. S toga, molim vas da mi dostavite informaciju koliko je medicinskog osoblja zaposleno u Pedijatrijskoj službi (specijalista pedijatar, doktora na specijalizaciji i medicinskih tehničara)? Od broja zaposlenih, molim vas da mi dostavite informaciju koliko je trenutno ljekara pred penziju i na bolovanju?

Drugo vijećničko pitanje je Domu zdravlja Tuzla. Da li se u skorije vrijeme planira urediti (arhitektonski) pristup Pedijatrijskoj službi?

Opšte poznato je da u Pedijatrijsku službu Doma zdravlja Tuzla dolaze majke sa djecom predškolskog uzrasta, te je sve učestalije negodovanje zbog lošeg pristupa, u smislu stepenica. S toga me zanima, da li u skorije vrijeme Dom zdravlja Tuzla planira, a za potrebe tzv. Savladavanja visinskih razlika ugraditi npr. vertikalnu podiznu platformu ili na neki drugi adekvatan način arhitektonski urediti pristup Službi?

Treće pitanje. Samo ću pročitati ovo vijećničko pitanje zato što se ponavljam. Dakle, Službi za ekonomski razvoj, poduzetništvo i poljoprivredu. Da li su u zgradi Baroka na gornjem spratu završeni unutrašnji radovi?

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Da li još neko ima pitanja? Vijećnik Zoran Jovanović. Izvolite.

ZORAN JOVANOVIĆ – vijećnik Stranke za Bosnu i Hercegovinu

Hvala predsjedavajuća. Evo ja, ja bi uputio pitanje Službi za komunalne poslove i poslove mjesnih zajednica. Da li imaju saznanja kada će se nastaviti izgradnja ili produžetak južne saobraćajnice od naselja Ši Selo prema Simin Hanu, ili dokle bi se trebala graditi? Iz razloga svi oni koji dolaze iz istočnog dijela grada i ulaze u grad Tuzlu preko Brčanske Malte i izlaze iz grada Tuzla preko Brčanske Malte, susreću se sa svakodnevnim problemima gubljenja vremena, čekanja u redu da bi izašli ili ušli sa svojim automobilom.

Južna saobraćajnica je urađena kad sam ja bio momak. Prije 40 godina. 1980 i od danas, od tada do danas ona stoji u onom stanju kakvom jest.

Tražim odgovor da li imaju zvanične podatke kada će se nastaviti sa izgradnjom i produžetkom južne saobraćajnice? Radi građana Tuzle, vjerujte. Svakodnevno se susrećem. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Molim sve koje nisu sad u pismenoj formi dostavili da na, predaju Stručnoj službi Gradskog vijeća. Možete i sutra ili u ponedjeljak, najdalje. Dobro.

Prelazimo na VIJEĆNIČKE INICIJATIVE.

Ispred parlamentarne većine u Gradskom vijeću Tuzla ima inicijativa jedna koju će pročitati vijećnik Ćerim Rastoder, u ime većine.

ĆERIM RASTODER – samostalni vijećnik

Uvažena predsjedavajuća, dopredsjedavajuća, kolegice i kolege vijećnici, ja ću pročitati jednu inicijativu ispred parlamentarne većine u Gradskom vijeću Tuzla, tj. ispred Kluba vijećnika SDP-a BiH, Kluba vijećnika Tuzlanske alternative, pet Klubova samostalnih vijećnika i predstavnika nacionalnih manjina u Gradskom vijeću.

Inicijativa nosi naziv: PROVOĐENJE STUDIJSKOG ISTRAŽIVANJA DRUŠTVENO – EKONOMSKE OPRAVDANOSTI OSNIVANJA JAVNOG PREDUZEĆA ZA PROIZVODNJU ELEKTRIČNE ENERGIJE IZ OBNOVLJENIH IZVORA

Inicijativa obrazložena sa naučnog i stručnog aspekta na više stranica. Ja ću samo neki kratki, kratak sažetak obrazloženja.

Bosna i Hercegovina kao zemlja kandidat za članstvo EU pred sobom ima niz obavezujućih sporazuma i deklaracija u sektoru energetske politike. Posebno važan dokument iz novembra 2020. godine, koji se odnosi na put Bosne i Hercegovine do dekarbonizaciji, jeste i potpisani Sofijski sporazum o „Zelenoj agendi“. Njim se Bosna i Hercegovina zajedno sa Srbijom, Crnom Gorom, Albanijom, Kosovom i Sjevernom Makedonijom obavezala na klimatski neutralan region do 2050. godine i korektan plan energetske tranzicije do 2030. godine.

Dalje je u inicijativi dato obrazloženje i na kraju ovo bi reko. Znači, u ovim kriznim vremenima, svjesni važnosti suverenosti u oblasti upravljanja energetske resursima, značaj električne energije za potrebe razvoja privrede i sigurnosti građana, činjenice da je geopolitika stavila energiju u fokus, nužnosti prelaska na proizvodnju „čiste energije“, te da smo ekološki

osviješteni predstavnici građana koji želimo ekološki osviješteni grad, upućujemo inicijativu da se provede studijsko istraživanje društveno – ekonomske opravdanosti osnivanja javnog preduzeća za proizvodnju električne energije iz obnovljivog izvora. U potpisu predsjednici klubova navedenih vijećnika.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnik Anel Ibeljić (ANEL IBELJIĆ – Prilažem). Dobro. Vi ste imali tri inicijative. Dobro. Vijećnik Admir Hasanbašić (ADMIR HASANBAŠIĆ – Prilažem). Prilažete. Vijećnik Nikica Vidović. Izvolite. Čerime, molim vas samo mikrofona.

NIKICA VIDOVIĆ

Hvala. Podnijet ću jednu vijećničku inicijativu, koja je u stvari dopuna od jedne od prije tri četiri mjeseca, kojim se poziva nadležna služba da u saradnji sa JKP „Saobraćaj i komunikacije“ poveća broj parking mjesta za motocikle tijekom ljetnih mjeseci, tako što bi na obnovljenom parkingu kod Pravoslavne crkve iscrtali parking mjesta za motocikle.

Obrazloženje: Stanovnici Tuzle žele moderniji grad, a to je i naša zadaća kao vijećnika. Inicijativom pozivamo nadležne službe da u suradnji sa poduzećima grada pretvori od nekoliko parking mjesta za automobile u parking mjesta za motocikle tijekom sezone, npr. 1. svibanj - 30. rujna na više lokacija. Trenutno najbolja lokacija za obnovljeni parking kod Pravoslavne crkve u Tuzli na kojem bi se u slobodnom prostoru ili zauzimanjem par parking mjesta za automobile tijekom moto sezone napravio prostor za preko stotinu motocikala i skutera. Zamislite pogled (NATAŠA PERIĆ – Molim vas malo tišine) kada prolazite pored Panonskih jezera a na parkingu vidite stotinu motocikala, pogled kao u velegradovima Evropske Unije. Motociklisti i motociklistkinje bi prešle most i odlazili na jezero ili u centar grada.

Realizacija ove inicijative bi modernizirala grad, učinila ga sličnim drugim gradovima u svijetu, a motociklisti ne bi parkirali po nepropisnim mjestima, nogostupima i sl.

Tražim i očekujem da nadležna gradska služba i gradonačelnik, razmotri ovu inicijativu, te žurno pristupi realizaciji iste. Hvala vam lijepo.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnik Senad Mehmedinović. Neka se pripremi vijećnik Omer Delalić.

SENAD MEHMEDINOVIĆ

Jedna je vijećnička inicijativa Uredu gradonačelnika i Kolegiju Gradskog vijeća Tuzla. Inicijativa za poništenje odluke ili akta o učešću građana od 20% za asfaltiranje puta. Na 14. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Tuzla postavio sam vijećničko pitanje Službi za komunalne poslove i izgradnju i poslove mjesnih zajednica: „Na osnovu kojeg akta je definisano učešće građana od 20% za asfaltiranje puta?“ Naravno, odgovor nisam dobio, ali vjerujući da su ovom odlukom, aktom ili možda preciznije dodatnim finansijskim opterećenjima diskriminirani građani i to u najvećem dijelu iz prigradskih mjesnih zajednica, podnosim inicijativu da se navedeni dokument stavi van snage.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Sljedeći vijećnik Omer Delalić. Neka se pripremi vijećnik Omer Berbić.

OMER DELALIĆ – samostalni vijećnik

Hvala predsjedavajuća. Na prošlom vijeću sam postavio inicijativu, a zbog aktuelne situacije i narednih izbora. Postavljam urgenciju za tu inicijativu.

Dobio sam informaciju da je 141 stanovnik u ulici Vršani, Mjesna zajednica Ši Selo, već drugi izborni ciklus prebačeno na biračko mjesto u Mjesnoj zajednici Slavinovići, čime im je izuzetno otežan izlazak na izbore. Razlog je nečija greška, jer u Mjesnoj zajednici Slavinovići imamo naselje Vršani, koji nema nikakvih dodirnih tačaka sa ovom ulicom.

Tražim od MUP-a TK i Centralne izborne komisije Tuzla da u što kraćem vremenu isprave ovu grešku, jer u razgovoru sa pojedinim građanima, ukoliko se to ne ispravi, oni uopšte neće više da izlaze na izbore. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnik Omer Berbić. Neka se pripremi vijećnica Selma Čatibušić.

OMER BERBIĆ

Hvala ljepo. Evo imam ja tri inicijative.

Prva je da Pedijatrija u Domu zdravlja radi nakon 16 sati (NATAŠA PERIĆ – Molim vas malo tišine) u sezoni, u sezoni gripe, ovaj, javilo mi se više roditelja koji imaju iste probleme da Pedijatrija ne radi nakon četiri, čak nekad nakon dva, da nikog nema tu, a sezona gripe je, znamo svi smo svjesni, ovaj, prehlade i gripe i svega što se dešava oko nas.

Druga inicijativa je isto takođe su mi se javili, ovaj, građani na Bulevaru i zamolili me da dam inicijativu da se pojača policijska patrola negdje iznad deset sati naveče, ispred Restorana „Saranda“, ovaj, u petak i subotu, gdje su neodgovorni vozači, turiraju gume, bude građane i tako dalje.

I treća inicijativa je, evo inicijativa koju smo više puta, čak su nekad su tu i nađene pare za taj projekat, a to je da se napravi rampa odnosno prilaz za majke sa kolicima ispred, ispred Pedijatrije. Neki dan sam bio, nisam, ovaj, mogao snimat, otjerali su me. Ali je sramota da majke moraju ostavljat kolica ispred i da nose svoju djecu gore na Pedijatriju, kada se to može vrlo jednostavno, efikasno i jeftino riješit. Hvala ljepo.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Vijećnica Selma Čatibušić. Izvolite.

SELMA ČATIBUŠIĆ

Ja također imam tri vijećničke inicijative.

Prva inicijativa prema Gradskom i prigradskom saobraćaju grada Tuzle i nadležnim je li službama. Sada kada napokon imamo adekvatno uređene autobuske stanice, naravno ne sve, ali eto u glavnoj gradskoj jezgri, da se napokon uredi, uredi red vožnje i da se isti red vožnje postavi na te autobuske stanice, kako bi građani koji koriste gradski i prigradski saobraćaj mogli znati u koje doba voze autobusi.

Druga vijećnička inicijativa odnosi se tj. ide prema Službi za komunalne poslove i poslove izgradnju mjesnih zajednica za postavljanje kanti od Kadrine, odnosno Hametove pijace dužinom Sjenjaka, tj. duž Jale sve do Policijske stanice Istok. Trenutno se nalazi samo nekoliko kanti, odnosno betonskih kanti koje se ne mogu tek tako vrlo često istresati i uvijek su pune, a javila se potreba za više kanti.

Treća vijećnička inicijativa. Nakon što mi je Zavod za urbanizam dostavio odgovor na moju vijećničku inicijativu za postavljanje česme tuzlanskim ženama, gdje su naveli da ipak neće moći doći do realizacije, tj. da im je potrebno više podataka, prilažem vijećničku inicijativu da mi Zavod za urbanizam da najbolje njihovo adekvatno urbanističko rješenje, gdje oni smatraju da bi jedna takva česma mogla biti postavljena? U kojem dijelu grada bi to bilo najlakše da se obavi? Koje je najbolje urbanističko rješenje? I eto kako bi ona mogla i trebala izgledati, pa da nađemo zajednički neki jezik, jer su mnoga udruženja koja se bave ženskim pravima podržala ovu inicijativu i rekla da bi se na ovaj način odala počast zaslužnim tuzlankama, jer kao što i sami znate samo deset ulica u našem gradu nose ime po nekoj ženi. Eto toliko. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Da li još neko ima inicijativu, a nije priložio? Nema. U redu.

Prelazimo na drugu tačku Dnevnog reda:

RAZMATRANJE:

a) TEHNO–EKONOMSKE ANALIZE REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE

b) ODLUKA O DAVANJU SAGLASNOSTI NA PRIJEDLOG TEHNIČKOG RJEŠENJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA, KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE

Predlagač je: gradonačelnik Grada Tuzle

Obrađivači: Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica, Javno preduzeće „Centralno grijanje“ d.d. Tuzla

Materijal su razmatrali: Komisija za ekonomske odnose, Komisija za komunalne poslove i pitanja mjesnih zajednica, Komisija za saradnju sa jedinicama lokalne uprave i samouprave, Komisija za statutarna pitanja i propise (pod b) i klubovi vijećnika.

Ima li potrebe za uvodnim izlaganjem? Ima. Pozivam gospođu Mirelu Uljić ispred Službe za komunalne poslove da da uvodno izlaganje, a nakon toga ćemo imati jednu prezentaciju od strane Centralnog grijanja.

**MIRELA ULJIĆ - Pomoćnik gradonačelnika
za Službu za komunalne poslove,
izgradnju i poslove mjesnih zajednica**

Poštovane vijećnice i vijećnici. U okviru današnje tačke Dnevnog reda, kolege inženjeri će prezentirati tri varijante rekonstrukcije magistralnog vrelovoda na dionici od ograde Termoelektrane do Komore K1 ili da kažem da približim svima nama do mjesta u postojećem sistemu na lokaciji stare Livnice.

Radi se o magistralnom cjevovodu dužine oko 5 kilometara, za koji je da bi danas mogli Vijeće upoznat, kao što je u proteklih 40 godina koliko se ovaj sistem zapravo razvija, a krenuo je sa funkcijom 83-e godine, svaki put lokalna vlast bila, ne samo upoznata, nego donosila i ključne odluke.

Da bi danas razgovarali o ove tri varijante, da bi one bile Gradskom vijeću prezentirane, bilo je potrebno uraditi čitav niz projektno tehničke dokumentacije, koju radili su vlastitim kadrovima, vlastitim resursima u preduzeću Centralno grijanje, ali dio te dokumentacije na nivou studija i elaborata u cilju objektiviziranja problema, dakle objektivnog sa strane davanja

pravog stanja, radili su konsultanti, konsultantske kuće, koje su angažovane od strane Centralnog grijanja.

Samo ću ovako u najkraćem opet približit, šta zapravo znači svaka od ove tri varijante koja u konačnici ima jedan cilj, povećanje postojećeg kapaciteta dovoda toplotne energije od granice Termoelektrane do te važne tačke Komore 1, za oko 100 Megabata, računajući postojeći kapacitet, koji se da kažem evo razvija i koristi u odnosu na tu revolucionarnu odluku osamdesettreće, tako je koncipiran bio da će osamdesettreće. To je otprilike za pola grada, stvaranje pretpostavki za širenje sistema daljinskog grijanja za dodatno još pola grada u odnosu na ovoliko koliko je danas zapravo toplificirano.

U samoj prezentaciji vidjećete na samom početku te osamdesettreće, to je nekih niti 10 kilometara mreže od Termoelektrane do Sjenjaka. To je malo iznad 1400 stanova u naselju Sjenjak. Dotad su bile naravno one kotlovnice po naseljima, a poslije toga zapravo imamo onu 2001., vrlo često kao godinu koju pominjemo, jer 2001. je tad Općinsko vijeće prvi put donijelo odluku o zonama toplifikacije. Bilo ih je 39. I kad poredimo tu 2001., sa manje, sa malo manje od malo iznad 900.000 m² površine koja se zagrijavala, isključivo stanovanja, zamisao bila samo kolektivni stambeni objekti. 2011., kad Gradsko vijeće, Općinsko vijeće, tad zapravo usvaja dokument da to više nije 39, nego da je to 55 zona, da se već tad planira širenje sistema daljinskog grijanja i u zone u kojim je dominantno individualno stanovanje, znači u one takozvane visinske zone i predan i kontinuiran rad Gradske uprave i Centralnog grijanja svih ovih godina. Samo od 2001. do danas preko 35 miliona kapitalnih ulaganja u sistem daljinskog grijanja. Vrijednost tog sistema preko 70 miliona i naravno kao svaki veliki sistem, komunalni, jer se radi o komunalnoj djelatnosti, treba pratiti stanje i predlagati mjere za njegovo dalje širenje za određeni planski period.

Ove tri varijante, podjednostavljeno rečeno, znači, cjevovod postojeći koji mi vidimo kad idemo od Termoelektrane, ulazimo u Tuzlu, nadzemni, to su one nadzemne čelične cijevi.

Po jednoj varijanti broj 1, predviđeno je, planirano, razmatrano da se, dakle, na postojeći cjevovod koji je DN 600 milimetara, postavi još jedna cijev iznad 600 milimetara. To je prva varijanta, na dionici od 5 kilometara.

Druga varijanta je da se umjesto tih nadzemnih DN 600 mijenja kompletno taj cjevovod, opet vodi nadzmeno u DN 800.

A treća varijanta koja vidjećete po setu tehničkih, tehnoloških, u konačnici sve ima svoj finansijski pokazatelj, naravno, na nivou studije, dakle, u momentu kad je pravljena ova analiza. Treća varijanta jeste polaganje tog cjevovoda, skidanje svega nadzemnog, kopanje i polaganje predizoliranih cijevi DN 800 na dionici od ograde Termoelektrane do Komore K1.

Termoelektrana u cijelom ovom da kažem sistemu daljinskog grijanja, a prema odluci o snabdijevanju grada toplotnom energijom ili reći ću od početka od 83-e godine.

Termoelektrana istovremeno jest veliki zagađivač nas svih građana Tuzle, ali je i izvor toplotne energije. Dakle, toplotnu energiju proizvedenu u Termoelektrani, za čiju uslugu proizvodnje zapravo Grijanje plaća Termoelektrani. Obaveza Centralnog grijanja i Grada jeste transport te proizvedene toplotne energije u što većoj količini do svakog mogućeg našeg sugrađanina gdje je moguće priključit grijanje.

U više navrata dosad zapravo smo zaista upoznali koji su to sve projekti širenja daljinskog grijanja, ono što nama pruža, nakon donošenja ove odluke danas od strane Gradskog vijeća, a sama, što bi rekli, sa svojim karakteristikama, poredeći, dakle te tri varijante. Ta varijanta broj tri zapravo sama je se nametnula kao najbolja varijanta. Nakon, dakle, ove današnje odluke Gradskog vijeća, Centralno grijanje ima obavezu da nastavi, da uradi idejno rješenje, odnosno idejni projekat, na osnovu kojeg bi zaista vrlo brzo mogla biti ishodovana urbanistička saglasnost. Nakon urbanističke saglasnosti, da nastavi sa izradom glavnog projekta, rekonstrukcije tog magistralnog vrelovoda, kao jednim od preduslova za dobivanje odobrenja za izvođenje radova.

Planovi su da sve ove aktivnosti na izradi tehničke dokumentacije zapravo budu gotovi do početka naredne godine. I ono što je važno za sve naše sugrađane. Dakle, pored 26 hiljada korisnika u ovom momentu, stambenog i poslovnog prostora, zapravo povećanjem ovog kapaciteta. A treća varijanta daje i mogućnost fazne realizacije. Znači, svaka faza će značiti nove količine, nove Megabate u sistemu.

Mi već sad, vi ko Gradsko vijeće mi ko Gradska uprava, možemo zadužiti. Mi smo to na svojevrsan način već i uradili, naše preduzeće Centralno grijanje da onih 55 zona, koje smo malo, Gradsko vijeće je dalo na to saglasnost devetneste godine njih 6 od 55, zapravo je 2019., malo modifikovane su granice da su one povećane koliko je bilo moguće u tom momentu. No, međutim, ovo je osnov za zadatak Centralnom grijanju da, da struka, tehnika i svi drugi, da kažem aspekti zapravo budu dobro izanalizirani, kako bi se sagledale mogućnosti, da se zone toplifikacije prošire i na područja svih mjesnih zajednica, ukoliko je to moguće.

Evo toliko do mene, da ne, ovaj, da ne bude baš da sam sve ja kazala, jer vrlo je lijepa prezentacija od strane kolega inženjera iz Centralnog grijanja. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala gospođo Uljić. Zamolit ću sada ispred Centralnog grijanja ko će, gospodin Aleksandar Hura, jel tako?

Pauza pet minuta. (Pauza).

Pozivam vijećnike da uđu u salu da nastavimo sa radom. Molim vijećnike da uđu u salu da počnemo sa radom. Molim vijećnike da ostave kafu i sendviće. Tema zaslužuje pažnju i molim vas da uđete i da prisustvujete radu Vijeća.

ALEKSANDAR HURA – rukovodilac distributivnog sektora u Javnom preduzeću Centralno grijanje Tuzla

U ime Centralnog grijanja i u svoje lično ime želim da vas srdačno pozdravim. Moj današnji zadatak jeste da vam prezentiram, odnosno približim ove tehno-ekonomsku analizu, odnosno već što je Mirela pomenula ove prijedloge iznesene. Svi prijedlozi se zasnivaju na istom, jeste (OMER BERBIĆ – Može li samo malo glasnije?)...Dobro. Jel OK ovako? Moj zadatak jeste da vam približim ovu tehno-ekonomsku analizu, odnosno da vam pokušam objasniti na koji način smo mi došli do zaključka i odabrali taj jedan prijedlog koji treba da slijedimo. Mirela je to već rekla da sva tri prijedloga imaju za isti cilj, jeste povećanje sistema daljinskog grijanja, stvaranje pretpostavki i mogućnosti za proširenje postojećih zona toplifikacija, te priključenje novih korisnika na sistem daljinskog grijanja, te stvaranje uslova za kvalitetnu isporuku toplotne energije, kao što je to i dosad.

Najprije ću vam nešto reći o samom sistemu daljinskog grijanja, zatim o dokumentacionim osnovama od kojih su proizašli svi ovi prijedlozi, zatim analizirati prijedloge rekonstrukcija i naravno donijeti zaključak zašto je ta varijanta baš najbolja. Ovo je već pomenuto, ali ja ću samo da se malo nadovežem.

Od 1983. godine, kada je pušten u rad sistem daljinskog grijanja, sa 9,8 kilometara mreže, 13,7 Megabata instalisane toplinske energije u 16 izmjenjivačkih podstanica. Danas to izgleda malo drugačije. Imamo već 245 Megabata instalisane snage. Skoro pa 200 kilometara mreže. Preko 1600 izmjenjivačkih toplinskih podstanica. Skoro pa 2 miliona kvadrata koji zagrijavamo bilo stambenog ili poslovnog, te skoro 26 hiljada korisnika. Ovdje već vidimo da je u odnosu na projektovani kapacitet magistralnog vrelovoda već prekoračen. Da imamo preko 25 Megabata prekoračenja u odnosu na instalisano. Međutim, aktivnostima Centralnog grijanja jeste uvođenje dvadesetčetvero satnog zagrijavanja prostorija. Prevazišli smo taj problem

prekoračenja tih 25 Megabata, zatim uvođenje svih toplinskih podstanica u automatsku regulaciju i upravljanje, po vanjskoj temperaturi zraka.

Kada je riječ o dokumentacionoj osnovi, tu imamo niz dokumenata koje smo izradili, od čega su idejni projekat magistralnog vrelovoda, zatim analiza postojećeg stanja i prijedlog mjera za ulaganje u rekonstrukciju urađeno zajedno sa Termoelektranom Tuzla, zatim izrada studija strateških smjernica za održivi razvoj, revizije te studije, zatim elaborat o ispitivanju preostalog vijeka magistralnog vrelovoda koji već četrdesetu godinu radi u...već četrdesetu godinu radi. Zatim, plan proširenja postojećih zona toplifikacija. Svi ovi dokumenti su u stvari urađeni da bi imali ove prijedloge, koje ću vam kasnije prezentirati.

Znači, prijedlog je jedan, kao što je pomenuto već DN 600 nova cijev na postojeće cjevovode. DN 800 sklanja se, znači, postojeći vrelovod. Izrađuje se novi vrelovod prečnika DN 800, te rekonstrukcija magistralnog vrelovoda sa DN 800 predizoliranim cjevovodima, jeste u stvari ista kao i prijedlog dva. Međutim, ovaj cjevovod se zakopava u zemlju, znači, radi se podzemno.

Kada pogledamo komparaciju svih prijedloga sa tehničkog aspekta, moram napomenut da je crvena ova boja u stvari benefit u odnosu na ove ostale varijante, odnosno prijedloge. Pa tu imamo sada prijedloge za prijedlog jedan gdje vidimo jako malo te crvene boje, ali ćemo, pokušat ću vam to sada i objasniti. Fleksibilnost u isporuci toplotne energije, znači, moguća je fleksibilnost u isporuci, iz razloga što imamo četiri cijevi. Moguće je koristiti u određenim uslovima vanjskim, znači, određene cijevi. Možemo koristiti da li dvije odnosno ispod temperatura 7, odnosno 5 stepeni vanjske temperature. Moramo koristiti četiri cijevi. Znači, i tu fleksibilnost imamo donekle ograničenu. Znači, to je samo za toplije, toplije vremenske uslove.

Prijedlog dva i tri nema te fleksibilnosti.

Pouzdanost sistema, naravno dogradnjom cjevovoda novog imamo pouzdanu, povećanje pouzdanosti postojećeg sistema, dok izgradnjom prijedloga dva i tri imamo nove cjevovode za koje proizvođači cjevovoda kažu 30 godina životni vijek trajanja.

Zatim, troškovi tekućeg održavanja. Znači, imamo velike troškove tekućeg održavanja za cijevi. Za prijedlog dva imamo srednje troškove, odnosno prijedlog tri nemamo troškova tekućeg održavanja. Kad kažemo troškovi tekućeg održavanja, samo da napomenem, to se radi u stvari o tekućem održavanju postojećeg cjevovoda. Ovako izgleda otprilike svake godine. Znači, u jednom dijelu otuđeni, zatim izgažena ta termoizolacija, na drugom dijelu izgažena, otuđena i tako dalje. I sa ovim pokazateljima, odnosno, na ovaj način održavanja, mi imamo godišnja ulaganja između 200 i 250 hiljada maraka samo na popravci izolacija, antikorozivnoj zaštiti. Zatim, popravci ozračnih tačaka koje su vidljive i dostupne da li vandalizmu, da li vanjskim uticajima i, i, i ostalo. (vijećnik Nikica Vidović govori bez uključenog mikrofona op.a.).

Kada je riječ u intervencijama u toku sezone povećane su šanse za hitnim intervencijama za prijedlog jedan, zato što imamo postojeći vrelovod koji je već star 40 godina. Za druga dva imamo minimalnu potrebu za hitnim intervencijama, zato što će to u narednom periodu biti novo, plus imamo 30 godina garancije za te.

Povećavamo toplotne, odnosno smanjujemo toplotne gubitke izradom cjevovoda DN 800, za treću varijantu, zatim mogućnost hidrauličnog balansiranja, sa četiri cijevi. Imamo isključivo mogućnost balansiranja iz Termoelektrane, gdje mi nismo odgovorni za to balansiranje, dok sa DN 800 imamo samo mogućnost balansiranja cjevovoda koje u, striktno u, u, zavisi od Centralnog grijanja.

Trasa cjevovoda možda je najbitnija. Prijedlog jedan ide cijev, plus dodatna cijev i na nekim mjestima imamo problem sa prolaskom ispod pruge, kroz most, preko mosta i ostalo, dok prijedlog dva i tri imamo striktno istu trasu postojećeg cjevovoda. Vrijeme izvođenja radova ovdje je u blagoj prednosti prijedlog jedan. Pojedini samo se radovi mogu izvoditi van sezone grijanja.

Tehnologija izvođenja za prijedlog jedan i dva imamo kompleksnu tehnologiju izvođenja, dok je prijedlog tri jednostavna tehnologija izvođenja. Zašto kompleksnu? Zato što zavisimo od više izvođača. Ovdje ćemo morati imati građevinske firme, koje će morati uraditi temeljne stope, zatim bravarske, bravarske firme koje će morati uraditi klizne, odnosno vođene oslonce. Dok za prijedlog tri imamo jednostavniju tehnologiju. Iskopa se rov, posteljice od pijeska, polože se cijevi, zavare i zatrpa i to je čitav posao.

Još nisam napomenuo za prijedlog jedan i dva. Ako se radi nadzemno, na nekim dionicama se moraju raditi i dodatne skele za montažu tih cjevovoda.

Monitoring. Kad kažemo djelimični monitoring, za prijedlog jedan i dva jeste što se za prijedlog jedan i dva od mosta BKC do kruga Livnice Čelika, taj cjevovod vodi isto kao i prijedlog tri čitavom dionicom. Zato imamo djelimični monitoring. Za prijedlog tri imamo kompletan monitoring cjevovoda, iz razloga što kroz plašt tog cjevovoda prolaze signalni vodiči koji u svakom trenutku mogu signalizirati vlagu, vlagu u, u cjevovodu i na tačnoj dionici nam odrediti mogući kvar.

Jako bitna stavka, efekat rekonstrukcije po fazama. Znači, za prijedlog jedan imamo nemjerljiv efekat faznog rekonstruisanja, dok za prijedlog dva i tri imamo bukvalno poslije svakog metra imamo benefite rekonstrukcije i poboljšanje hidrauličkog, hidrauličke slike našeg sistema.

Kada je riječ o tehnološkom aspektu. Ovdje su nabrojane sve problematični, problematične, ovaj, dionice, prolasci ispod pruga, prelazak preko mosta, preko rijeke Jale. Pa, ja njih ne bih baš detaljisao, ali ovdje se isto tako vidi da prijedlog dva i tri, s obzirom da se vodi po postojećoj trasi, znači, nema nikakvih odstupanja, je na strani prijedloga dva i tri.

Dalje. Ovdje su sada mašinske, ovo je sve detaljno analizirano. Ovdje sada imamo mašinske radove za sva tri prijedloga šta je, šta treba sve da se uradi i njihova cijena koštanja. Ja ne bi ovdje se mnogo zadržavao. Isto tako i građevinski radovi, tako, te imamo ukupne kratkoročne investicije, tj. investicije od ograde Termoelektrane do kruga Livnice Čelika u iznosu od 27, 24 i 24 miliona maraka. Moram da napomenem da je ovo studijski, studijski urađeno i da su ove cijene negdje od prije sedam mjeseci.

Kada je riječ, sada ovdje imamo taj dio kratkoročnih kapitalnih ulaganja uključujući i dio ulaganja u Termoelektranu, tj. rekonstrukcija lokalnih vrelovoda u Termoelektrani Tuzla, gdje su oni već pokrenuli proceduru, odnosno javni, javni poziv su napravili za projektovanje rekonstrukcije lokalnih vrelovoda u Termoelektrani i njihova rekonstrukcija se bazira na zamjeni cjevovoda istog presjeka koji smo i mi predvidjeli za naš grad.

Zatim, rekonstrukcija pumpe stanice, cirkulacionih pumpi, mrežne vode, pardon, tako da imamo ukupna kratkoročna ulaganja od 36, 30, 30 miliona.

Kada imamo dugoročna kapitalna ulaganja, to se nastavlja rekonstrukcijom magistralnog vrelovoda od Komore K1 do raskrsnice u naselju Sjenjak, kod Raiffeisen banke. Na ovom potezu mi smo već uradili jedan dobar dio trase i u narednim planovima za Centralno grijanje jeste da se nastavi taj trend. Zašto smo ovo radili? Zato što nam nisu potrebne građevinske dozvole i ostale dozvole za rad na tom dijelu. Ta ukupna dionica košta negdje oko 15 miliona maraka. Tako da imamo sada već ukupna dugoročna, dugoročna kapitalna ulaganja, gdje imamo prijedlog jedan pozamašnu cifru od 73 miliona. Zašto? Zato što u nekom narednom periodu se mora revitalizirati i taj postojeći vrelovod koji već traje 40 godina i zato to iskače za nekih dvadesetak miliona u odnosu na ove ostale dvije varijante.

Procjenjene vrijednosti sada ćemo reći o kratkoročnom kapitalnom ulaganju i njihovi učinci. Vidimo kao što smo napomenuli za prijedlog jedan prilikom prve dvije faze rekonstrukcije nemamo nikakve benefite. Za prijedlog dva i tri, imamo dotanih 34, 35 Megabata toplotne energije, koje možemo raspodjeliti na naš grad. Imamo puno bolju hidrauličku sliku našeg sistema, a 35 Megabata, to vam je tipa naselja Sjenjak, u trenutnom svjetlu. Znači, sa HEEZ gradnjom i sve ostalo, znači, otprilike 35 Megabata na raspolaganju.

Ovdje su urađene simulacije cjevovoda i uticaj na razliku pritisaka, odnosno nova hidraulička slika svega. U prvoj imamo zamjenu dionice DN 800, kao što smo mi naznačili da to bude prva faza, gdje vidimo puno bolju hidrauličku sliku. Međutim, to je opet nemjerljivo. Daleko više iskače ta DN 800, odnosno na DN 600 za istočni dio grada, gdje je puno bolja hidraulička slika i sa ovoga aspekata vezano za prijedloge jedan, dva i tri.

Na kraju. Na temelju tehničkih, tehnoloških i ekonomskih analiza svih prijedloga, proizilazi da se u odnosu na ostale prijedloge, prijedlog tri, u stvari predizoliranim cjevovodima DN 800, ima značajne prednosti kako slijedi: povećanje kapaciteta sistema daljinskog grijanja za nekih 100 Megabata, nakon kratkoročnih investicija koje su u roku od 5 godina. Zatim, koristi se postojeća trasa magistralnog vrelovoda. Primjetno poboljšanje parametara nakon svake faze rekonstrukcije. Zatim, koriste se najbolje raspoložive tehnologije trenutno za sisteme daljinskih grijanja. Smanjuje se toplotni gubitak prilikom transportne vrele vode. Nema troškova trenutnog održavanja u ovim startnim godinama instalacije tog cjevovoda. Zatim, potpuni monitoring i praćenje curenja na vrelovodu. Zatim, jednostavnija tehnologija izvođenja radova i mogućnost apliciranja za sufinansiranje projekata.

Ovdje moram samo da vam kratko pokažem još nešto da nismo mi jedini koji smo izabrali taj, taj put, odnosno predizolirane cjevovode DN 800. Tu imamo HEP Toplinarstvo, gdje su zamijenili oko 220 kilometara raznih prečnika cjevovoda i tu imamo da je u 2023-oj, ovi su podaci bitni, da su smanjili gubitak približno 28%, te da su do 2025-e, planirali zamjenom ovih cjevovoda smanjiti oko jedanaest, odnosno tačno jedanaest i stočetri tone CO2.

Zatim, kada pogledamo sličan sistem našem, to je grad Osjek, gdje imaju spoljni vrelovod isto kao i mi u dužini od 4,4 kilometra sa prečnikom DN 550. Rade na isti fazon. Postojeći je na osloncima betonskim na vani. Rade ga DN 800 u zemlju. Znači, slična, slična, slična, ovaj, situacija kao i kod nas.

Da, ovdje sam zaboravio na Zagrebu napomenuti da je, da se radi o, o, o projektu koji je financiran dijelom od Evropske Unije i iznosi 700 miliona Kuna, od čega je 420 miliona Kuna bespovratno. Tako isto imamo i za Osjek, gdje imamo malo drugačiju sliku, gdje je 78 miliona ukupna vrijednost projekta, gdje je 46 miliona bespovratnih sredstava. To je ono kad kažemo sufinansiranje od Evropske Unije. Dalje. Tu su još primjeri iz Novosadskih toplana, gdje su podigli stepen korisnosti distributivnog sistema za skoro 5%, što je ogroman, ogroman benefit za naše sisteme. Zatim, imamo Beogradske elektrane gdje rade spoljni priključak za „Beograd na vodi“, sa isto predizoliranim tehnologijama DN 800 u zemlju. I tako imamo i Glazgov gdje imamo smanjenje emisije do 20% smanjenje gubitaka između 10 i 25%.

Što se tiče dinamike izvođenja već je Mirela napomenula da su idejni projekti u završnoj fazi. Da smo predali vezano za dobijanje građevinskih dozvola, te da će do kraja dvadesetčetvrte biti dvadesettreće, pardon, biti završen glavni projekat i u dvadesetčetvrtoj očekujemo prve radove na našem magistralnom vrelovodu.

Vama hvala na pažnji. Ako ima nekih pitanja, ja vam stojim na raspolaganju.

NATAŠA PERIĆ

Ima li potrebe da se pročitaju izvještaji komisija? Dobro. Otvaram raspravu klubova vijećnika. Vijećnik Anel Ibeljić.

ANEL IBELJIĆ – vijećnik Socijaldemokratske partije

Zahvaljujem se predsjedavajuća. Sve vas srdačno pozdravljam. Prije svega, želim vam sretnu i uspješnu Novu godinu i svima onima kojima nisam čestitao.

Hvala za ovu prezentaciju. Bila je stvarno jako iscrpna. Mnogo smo tih neki tehničko tehnoloških detalja mogli vidjeti, a hvala takođe i šefici Mireli Uljić koja je to detaljno obrazložila na neki nama jednostavniji jezik.

Ono što ja moram istaći jeste da je postojeći vrelovod preko kojeg se zagrijava Tuzla izgrađen prije nekih četrdesetak godina, 1983. godine kako sam mogao upratiti, što znači da je on tadašnje kapacitete bio negdje oko 220 Megabata, a rezultat toga jeste da danas imamo u Tuzli najjeftiniji ali i najbolje grijanje u cijeloj Bosni i Hercegovini, te da imamo oko 60% domaćinstava na daljinskom grijanju, što je takođe ubjedljivo najviše u Bosni i Hercegovini.

Vrijedno pomena jeste istaći činjenicu da je kroz kapitalne projekte u proteklih 20 godina uloženo preko 35 miliona Konvertibilnih maraka, dok naš sistem daljinskog grijanja danas vrijedi više od 70 miliona Konvertibilnih maraka.

Imamo potrebu ipak da razmišljamo i o modernizaciji ovog postojećeg vrelovoda. Biću slobodan da kažem da je ovo jedno od najvažnijih, a možda i najvažnija tačka o kojoj će ovaj saziv Gradskog vijeća da rapsravlja i odlučuje, iz razloga što je ovaj dokument jako značajan za daleku budućnost, a prije svega i za naše sugrađane i predstavlja po mom skromnom mišljenju istorijski dokument, koji će nam omogućiti da dodatno poboljšamo isporuku toplotne energije domaćinstvima, ali i širenje postojećih zona toplifikacije.

Iz razgovora sa nadležnim službama i organima saznao sam da se na ovom projektu radi jako dugo, preko dvije godine, a iz materijala možemo vidjeti, ovaj, da je isti jako ozbiljno i stručno pripremljen.

Kao što sam u uvodu rekao, nakon skoro 40 godina korištenja ovog vrelovoda i naravno brojnih popravki, isti više po kvalitetu ipak ne može da zadovoljava potrebe grada i kao i svaki proizvod ima svoj rok trajanja.

Ovaj postojeći vrelovod i dalje ipak može da funkcioniše, ali je podložan kvarovima i postavlja se pitanje da li je rentabilnije da svake godine ulažemo po nekoliko stotina hiljada Konvertibilnih maraka u održavanju, odnosno popravljanje, ili da taj novac ipak uložimo u novi, perspektivniji, ali i rentabilniji projekat izgradnje na ovom vrelovodu.

Iz dostavljenih materijala vidimo da nam je struka predložila u biti tri prijedloga, te da komparirajući iste proizlazi zaključak da je prijedlog broj tri, u stvari taj koji ima najviše prednosti kako sa tehničkog tako i sa tehnološkog aspekta. Trenutno ne bi navodio te prednosti, jer su iste detaljno objašnjenje, kako od strane uvaženog stručnog lica iz Centralnog grijanja, druga Ace, ali isto tako i u ostalim materijalima koji smo dobili za ovo Vijeće.

Jasno nam je svima da je ovdje riječ o jednom velikom ogromnom projektu, koji zahtjeva znatna novčana sredstva izdvajanja. Kako vidimo iz materijala, to je riječ o ulaganju oko skoro 40 miliona Konvertibilnih maraka, kao što je to Aco na kraju istakao. To je opet neki studijski, studijski iznos koji će se opet detaljnije utvrđivati kada se bude radila neka druga analiza.

Ono što možemo istaći jeste da ćemo izgradnjom novog vrelovoda dobit povećanje kapaciteta daljinskog grijanja za oko dodatnih 100 Megabata i to nakon kratkoročnih investicijskih ulaganja, što je po nekoj mojoj skromnoj računici dovoljno da zagrije nekoliko naselja veličine Sjenjaka ili Slatine. Na taj način mislim da bi mogli imati proširenje zone toplifikacije grada Tuzle, obuhvativši sve mjesne zajednice, pa čak i one koje danas možda nemaju tehničku mogućnost da se priključe na postojeći sistem daljinskog grijanja.

Prednost trećeg prijedloga je ta što se koristi postojeća trasa magistralnog vrelovoda, te mišljenja sam da nećemo imati puno imovinsko – pravnih problema sa kojima bi se mogli eventualno susresti, a svi jako dobro znamo kako se te stvari znaju da zakomplikuju i cjelokupni projekat oduži.

Jako je bitno istaći da ćemo imati primjetno poboljšanje parametara nakon svake faze rekonstrukcije, odnosno krajnji korisnici, tj. naši sugrađani će imati primjetne koristi i rezultate od toga.

Ovdje je možda bitno naglasiti nekoliko tehničkih prednosti ovog prijedloga i to da ćemo imati smanjenje toplotnih gubitaka transporta vrele vode. Nećemo imati troškove tekućeg održavanja.

Još je isto tako jako bitno prema podacima kojima raspolažem, mi bi u narednih tridesetak godina samo u održavanje postojećeg vrelovoda uložili oko 15 miliona KM, a čitav projekat izgradnje ovog novog vrelovoda, sa daleko većim kapacitetima košta negdje oko 40 miliona KM. Zatim, Centralno grijanje će imat mogućnost za potpuni monitoring i praćenja curenja na vrelovodu, a i tehnologija izvođenja radova je dosta jednostavnija.

I na kraju možda (NATAŠA PERIĆ – Molim vas, malo tišine) i najvažnije u stvari jeste mogućnost apliciranja za sufinansiranje projekta. Međutim, ovdje ja ipak ne bi govorio o samom načinu finansiranja je izuzetno prerano za tako nešto. Ovo prije svega predstavlja prvi korak u rješavanju ovog problema, a način finansiranja će možda predstavljat tek neki treći ili četvrti korak, te evo prije svega sugerišem i ostalim kolegama, danas ipak ne govorimo o tome, jer nema potrebe da na to gubimo vrijeme. Bitno je samo da se skoncentrišemo na ovu tehno – ekonomsku analizu koje su nam predstavile danas kolege.

Evo imajući u vidu sve ovo navedeno, ja ću biti slobodan da u ime parlamentarne većine u Gradskom vijeću Tuzla predložim da Gradsko vijeće Tuzla donese nekoliko zaključaka.

Prvi zaključak: Gradsko vijeće Tuzla konstatuje da je Javno preduzeće Centralno grijanje d.d. Tuzla blagovremeno krenulo sa aktivnostima na iznalaženju tehničkih rješenja. Hoćete pisat? (NATAŠA PERIĆ – Dobićemo). Dobro. Gradsko vijeće konstatuje da je Javno preduzeće Centralno grijanje d.d. Tuzla blagovremeno krenulo sa aktivnostima na iznalaženju tehničkih rješenja za obezbjeđenje dodatnih količina toplotne energije u sistemu daljinskog grijanja grada Tuzle i da je kao rezultat navedenih aktivnosti prezentacija tehno – ekonomske analize, rekonstrukcije magistralnog vrelovoda kao dijela SDG grada Tuzle.

Drugi zaključak: Zadužuje se Javno preduzeće Centralno grijanje d.d. Tuzla da sagleda stručno tehničke i druge mogućnosti proširenja zona toplifikacije grada Tuzle, obuhvativši sve mjesne zajednice i uvažavajući potrebe kao i očekivani rezultat svakih od faza realizacije tehno – ekonomske analize rekonstrukcije magistralnog vrelovoda kao dijela SDG grada Tuzle.

Treći zaključak: Zadužuje se Javno preduzeće Centralno grijanje d.d. Tuzla da do početka 2024. godine, okonča aktivnosti na izradi investiciono – tehničke dokumentacije neophodne za ishodovanje potrebnih dozvola i početak realizacije i prijedloga tri rekonstrukcija magistralnog vrelovoda sa DN 800 predizolovanim cijevima podzemno.

Četvrti zaključak: Traži se od nadležnih gradskih službi i javnih preduzeća da inteziviraju aktivnosti na iznalaženju najprihvatljivijeg modela za postizanje energijske efikasnosti kolektivnih stambenih objekata, sa ciljem stvaranja rezervi toplinske energije na području grada Tuzle. Toliko od mene. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala. Zamoliću samo predstavnike Centralnog grijanja i ispred službe da prate tokom diskusija ako bude pitanja da zapisuju i da mogu dati odgovore na kraju.

Sljedeći za riječ se javio vijećnik Omer Berbić. Neka se pripremi vijećnik Nikica Vidović. I molim samo sve da vode računa o vremenu.

OMER BERBIĆ

Hvala ljepo. Pa evo. Zašto ovdje niko nije rekao javno ljudima u Mosniku, Kuli, u Ši Selu, pa čak i u VI bosanskoj, da sigurno iduće dvije tri godine neće moći dobiti toplificirane kuće, a svi znamo da je to jedan od najvećih zahtjeva koje primamo kao vijećnici, d se ljudima obezbijedi mogućnost da dođu na toplifikaciju.

Kaže moj kolega Ibeljić, Centralno grijanje je blagovremeno krenulo u projekat ovaj. Ja proguglam i nađem na Klix-u jedan interesantan članak, gdje se citira izvještaj Centralnog grijanja i odgovor na pitanje koje je kolega Čavalić pitao. A Centralno grijanje kaže da je 2013., prije deset godina, premašen kapacitet postojećih cijevi centralnog grijanja. 2013., a trenutno je za 12% povećan kapacitet premašen postojećih cijevi centralnog grijanja. Nije blagovremeno početi projekat deset godina nakon što se problem javi. Da se projekat počeo prije deset godina, sad mi o ovom ne bi ovdje diskutovali, nego bi imali nove cijevi, kapacitet bi bio povećan, a mjesne zajednice koje nisu u centru grada ili koje su na visinskim zonama bi navjerovatnije bile toplificirane, jer kao što vi kažete, više naselja veličine Sjenjaka bi mogli toplificirati sa ovim novim cijevima.

Ali evo, čestitam ovom novom menadžmentu Centralnog grijanja što je pokrenuo ovu temu i što je na kraju krajeva došlo do ovog da ćemo mi danas usvojiti jedan ovako jako bitan projekat, nakon godina nemara. Zaista je to jedan pozitivan pomak i vidi se razlika kada dođe novi direktor na pozicije da ima pomaka u javnim preduzećima i javnim ustanovama.

E sada. U istom tom članku se kaže da se nove zgrade neće moći staviti na sistem daljinskog grijanja. Ja sam u nekim razgovorima sa ljudima iz Centralnog grijanja dobio informaciju da se sada moraju neke stvari raditi, što se narodski kaže „trange frange“, vamo smanjiti, nebitno, temperaturu, vamo povećati, pa vamo napraviti neki balans, ne znam, na podstanicama, nisam tehničko lice, pa ne volim pričati o tome. Ali smo se doveli u situaciju da postane upitno da li ove zgrade mogu biti priključene na sistem centralnog grijanja. To je porazno za ovo Gradsko vijeće. Ovo Gradsko vijeće to trebalo reagovati davno. Davno je trebalo reagovati.

U tom istom članku se citira Centralno grijanje gdje se kaže da nisu moguća priključenja na postojeći sistem daljinskog grijanja. I mene zanima sa novim zgradama, evo da mi se ovdje službeno odgovori da li će nove zgrade moći biti priključene na sistem centralnog grijanja? Ukoliko nove zgrade mogu biti priključene na sistem centralnog grijanja, zašto recimo, kuće u VI bosanskoj, koje u centru grada ne mogu dobiti sistem centralnog grijanja, te ukoliko nove zgrade ne mogu biti priključene na sistem centralnog grijanja, šta su alternative?

Ali evo, hajde nije to sad sve ni toliko loše. Ima dobrih stvari. Pozitivno se krenulo. Krenulo se naprijed. I meni je to drago i drago mi je da je kolega Ibeljić isto spomenuo da postoje i neki projekti na koje se može aplicirati. Da to sam Grad Tuzla ne mora iznijeti. Ipak je to projekat od više desetina miliona maraka.

Ali jednu stvar opet moramo uzeti u obzir. Prije godinu dana smo donijeli uslove da sve zgrade, odnosno svi stanovi mogu aplicirati da dobiju kalolimetre u svoje stanove, bez obzira na to dal će njihove komšije potpisati ili neće. Sada negdje je to tehnički izvodljivo, negdje nije. Ali ovo u međuvremenu, dok ovaj projekat ne krene da se radi, a kolega je rekao minimalno jedno dvije godine se on neće početi, zakopati ta cijev, dok se ono završi, znači, nećemo sigurno tri godine imati nikakvog efekta od ovih novih cijevi.

Bilo bi interesantno razmotriti da Grad Tuzla napravi jednu vrstu subvencija ljudima koji žele kalolimetre u svoje stanove, kako bi se smanjili kapaciteti iskorištavanja centralnog grijanja i samim tim evo dajem i jedan zaključak da Grad Tuzla razmotri prijavljivanje na projekte kojim bi se napravila subvencija za ugradnje kalolimetara u zgrade. Znači, to su projekti IPA, projekti od strane USAID-a, projekti od strane raznih donatora, a koji sigurno imaju mogućnost da se dobiju, jer su izuzetno ekološki bitni za sam grad Tuzlu, koji je najzagađeniji grad u ovom dijelu Evrope.

Dalje. Kao što sam na početku rekao, mnoge savjete građane, visinskih zona pogotovo zanima kada će oni moći dobiti toplifikaciju. I malo malo, pa se ta toplifikacija dovede do kuće do nekog funcionera i tu stane. I to je najveća zamjerka koja ovdje postoji. Ili od nekog druga kako se to ovdje voli kolokvijalno reći.

Ali, ja želim još jedan zaključak povodom ovog pitanja, a to je zaključak da se, da Centralno grijanje uz nadležnu službu izvjesti savjete mjesnih zajednica i građane, pogotovo građane koji žive u zonama bez daljinskog grijanja, o mogućnosti priključivanja i vremenskim rokovima kada će i koja mjesna zajednica biti u mogućnosti da se priključi na sistem centralnog grijanja. Zašto ovo govorim? Pa ako mi sad evo usvojimo ovo, a usvojicemo naravno jednoglasno, treba ovo podržati, snažno treba podržati i snažno, znači, ja se kao, kao vijećnik i neko ko dolazi iz poduzetničke porodice, stavljam u punom svom kapacitetu na raspolaganje da pomognemo ovom projektu gdje god to mogu, pa i ako je to u pitanju da se lobira kod nekih međunarodnih donatora i tu imam dobre kontakte. Ovo je bitno da ljudi budu svjesni u kakvom je, u kakvom smo mi generalno stanju. Ali također da Centralno grijanje napravi realan i provodljiv plan, jer džaba ako mi napravimo ovaj projekat i opet krenemo u toplifikaciju nekih zona koje su da kažem dole, a ljudi koji se nadaju toplifikaciju u Ši Selu, Kuli, Mosniku, ne znam ni ja, Mejdanu i tako dalje, opet ne dobiju toplifikaciju koju toliko godina traže i gdje toliko pritiska vrše na nas.

Ja bi volio da se krajnje odgovorno ponašamo prema tim ljudima, kao što se i ponašamo prema ljudima koji žive u zgradama i da ljudi koji žive u kućama ne budu građani drugog reda u Tuzli i da ljudi koji žive u kućama mogu znati otprilike, ne mora to biti dobićete 21. marta 2025., ali da znaju 2026. će te biti u mogućnosti da to uraditi. To bi bilo dobro za sve građane ovog grada, gdje bi mi prestali i sa inicijativama koje šaljemo na Vijeću, a znamo nekada da nisu realno provodljive. I sa nekim diskusijama koje ovdje govorimo, a znamo da tehnički se neće moći napraviti. Ali i za ljude da znaju da mogu il ne mogu očekivati sistem centralnog grijanja, odnosno, daljinskog grijanja u njihovim mahalama u idućih dvije, tri, pet, deset godina, a možda i nikada, pa da ljudi traže druge alternative, pada se možda dogovore da zajednički apliciraju na projekte koje Grad Tuzla daje, odnosno, one toplotne pumpe i peći za pelet, subvencije i tako dalje.

Da ne dužim dalje. Jasno je evo ovo je jedno predizborno vijeće, ima, nema ni jedna teška odluka. Sve odluke su haj ho leck go i to je odlično. Da nam hoće svako Vijeće biti ovako, al eto nažalost izbori nisu svaki mjesec.

Mi ćemo podržati, naravno, ovu odluku. Mislim da tu nema nikakve sumnje i u ovom predizbornom Vijeću, u ovom predizbornom ozračju još jednom želim da pohvalim Centralno grijanje koje je dostavilo ovo, službu, relativno novu, ovaj, šeficu službe koja je na ovom radila i pomogla i želim da kažem na kraju da se nadam da građani u zonama koji trenutno nisu u zoni centralnog grijanja se neće osjećati kao drugorazredni građani ovog grada. Hvala ljepo.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Replika. Vijećnik Anel Ibeljić.

ANEL IBELJIĆ

Hvala predsjedavajuća. Ja imam samo jednu kratku repliku djelimično i ispravka krivog navoda. Ja bi stvarno morao demantovati kolegu Berbića. Ne mogu se složiti sa njim da ova aktivnost nije poduzeta blagovremeno. On je spomenu neki članak kako sam upratio sa Klixa ako se ne varam iz 2013. godine, ali od 2013. godine do danas uloženo je sigurno oko 20 miliona konvertibilnih maraka u širenje zone toplifikacije, u brojne projekte koje su ovog karaktera i ovog sličnog tipa kao što su projekti energijske efikasnosti pa tako od 2013. do danas imali smo širenje te same zone u nekoliko mjesnih zajednica kao što je (NATAŠA PERIĆ – Molim vas malo tišine i pažnje.) Mjesna zajednica Kula, Šićki Brod, Bukinje, Brčanska Malta, Jala, Kreka, Tušanj i još nekoliko mjesnih zajednica.

Ukoliko me kolega Berbić pomno slušo mogao je primjetiti da sam ja spomenuo takođe i ove visinske zone toplifikacije, odnosno ta neka visinska naselja u Tuzli i upravo iz tog razloga sam i predložio da sama struka kaže na koji način je moguće toplificirati i da li je moguće toplificirati ta naselja, a evo imamo, imat će-mo u skorijem periodu dodatne megavat sate, te evo ja prepuštam znači, stručnim licima a ne nama lajicima, iz ove oblasti da kažu da li je moguće, kad je moguće i u kojem periodu se to može uraditi? Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Ispravka krivog navoda. Vijećnik Berbić. Izvolite.

OMER BERBIĆ

Članak koji sam ja spomenuo je od 27. 06. 2022. godine i tu se citira Izvještaj centralnog grijanja i odgovor na inicijativu gospodina Čavalića gdje centralno grijanje kaže da je 2013. premašen kapacitet, a ne da je članak od 2013. godine. (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) Molim vas da me pomno slušate (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) kolega Ibeljiću.

I želim da kažem još jednu stvar. Nije širenje kapa...širenje centralnog grijanja povećanje kapaciteta. Da bi se širilo treba se povećati kapacitet koji je premašen za 12%, ali nije isto širenje i kapacitet, povećanje kapaciteta i u tom kontekstu sam rekao da se nije blagovremeno krenulo. Ako je 2013. kapacitet popunjen i prepunjen onda se trebalo početi 2012-te ili jedaneste raditi na ovom projektu, a ne 2023. godine da se razumijemo. (NATAŠA PERIĆ – Hvala vam.)

I na kraju krajeva ovo da smo mi lajici. Nismo mi lajici. Mi se borimo za ono što nam je mandatom dozvoljeno i za ono što nam je mandatom omogućeno. Borimo se da upravo struka da način kako da riješimo toplificiranje u visinskim zonama, ali da bi struka dala mora doći inicijativa od nas jer smo mi ovdje predstavnici građana. (NATAŠA PERIĆ – Molim vas tišina.) I u tom kontekstu ova tri navoda koja ste, koja ste ovdje naveli ja ispravljam.

NATAŠA PERIĆ

Molim vas samo da ne bude puno replika bespotrebnih i ispravki krivih navoda iz razloga što ovdje imamo stvarno stručne osobe. Ne radi se da li je neko lajik. Mi se ovdje ne razumijemo, ali tražimo rješenje naravno i potenciramo, pa molim vas bez replika i ispravki ovih krivih navoda bespotrebnih. Na kraju će svi dat odgovor. (vijećnik Anel Ibeljić govori bez uključenog mikrofona op.a.) Hajte.

ANEL IBELJIĆ

Hvala predsjedavajuća. Evo slušo sam stvarno kolegu pomno, ali ja ne vidim kako je moguće raditi širenja ukoliko su kapaciteti prepuni. Znači 2013. godine (vijećnik Omer Berbić govori bez uključenog mikrofona op.a.) ako su kapaciteti...(NATAŠA PERIĆ – Nemojte molim vas odgovarat. Nemojte. Samo malo.) Ako su kapaciteti znači prevaziđeni ukoliko su bili popunjeni znači, mi od 2013. do danas ne bismo mogli spojiti ni jedan novi objekat. Od 2013. do danas spojeno je desetine pa čak i stotine, možda i hiljade objekata na sistem centralnog daljinskog grijanja, (OMER BERBIĆ – Molim vas replika.) tako da to nikako (NATAŠA PERIĆ – Samo malo.) ne ide jedno bez drugog. Mislim to što kolega kaže stvarno...

NATAŠA PERIĆ

Imali ste obojica po jednu ispravku krivog navoda. (vijećnik Omer Berbić govori bez uključenog mikrofona op.a.) Samo malo. U redu. Sačekajte. U redu. Mogul samo da kažem da se zna? Znači, imali ste obojica po jednu ispravku krivog navoda, Anel je imao jednu repliku prema Omeru, Omere imate vi još jednu. E tako.

OMER BERBIĆ

Hvala ljepo. Samo sam vama želio prije nego što njemu odgovorim. On je na početku rekao ovo je replika ali i ispravka krivog navoda tako da molim samo kolegu (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) da se jasno (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) znači, po Poslovniku (NATAŠA PERIĆ – Dobro u redu.) kaže šta želi da radi da se ovo ne bi uzimalo zdravo za gotovo.

Znači, kolega. Tamo se kaže da je 2013. popunjen kapacitet, a sad je premašen zato se nekada u nekim stanovima smanji temperatura da bi se negdje drugo digla. To je jedan od problema. Sreća naša pa imamo toplu zimu pa nemamo problem da su nam minusi. Minus devet-minus deset itd. barem ono što ja mogu, evo lajički kao što vi to kažete zaključiti. (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) Molim te kolega. (NATAŠA PERIĆ – Nemojte dobacivat.) Hvala ljepo.

Znači, vrlo jasno i precizno 2013. su popunjeni kapaciteti 2011. se trebalo krenuti raditi na ovom projektu. To je moja, to je moj zaključak, čovjeka koji evo dolazi iz privrede. Nikad nisam radio u nekoj državnoj firmi i znam otprilike kako se projekti rade. 2011. se trebalo početi raditi sa projektom, a 2013. popunjen kapacitet, sada je premašen-premašen za 12%.

NATAŠA PERIĆ

Dobro. Hvala. Vijećnik Damir Muratović. Replika kome?

DAMIR MURATOVIĆ – samostalni vijećnik

Obojici. Znači, ide replika, replika obojici. Znači, ponašaju se isto ko da je centralno grijanje igračka i sada ko je kome oteo igračku. Znači, ovo što ja želim reći. Poštujem kolegu Ibeljića. Čovjek je predsjednik Kluba i on naravno kao predsjednik Kluba dobio je stručne materijale. Znamo da je on pravnik i dobio je materijal pred sobom, pročitao ga na adekvatan način, upoznao nas. Možda nije bilo potrebe da ide tako detaljno neke stvari koje ne razumije kao što ni ja ne razumijem, ali eto predsjednik je Kluba i to poštujem.

Što se tiče kolege Berbića. Čovjek dolazi iz opozicije i to je sasvim...i to Omere ti to vrlo dobro znaš da poštujem to što radiš, ali neke stvari što se tiče centralnog grijanja, pošto sam nekoliko puta diskutovo i svaki put se referišem na Izvještaj o radu centralnog grijanja. Znači, centralno grijanje je ponos svih nas i ovdje mi govorimo o sistemu daljinskog grijanja i rekonstrukciji magistralnog vrelovoda. Mi ne pričamo sad ni o kalorimetrima, ne pričamo ni o ovim drugim stvarima ovo treba podržat definitivno. Ono što ja stičem dojam ovdje da poznajem lično i kolegu Sulju Sarića i kolegu Acu, to su mi susjedi, dole radim ali ispade da i kolega Ibeljić i Berbić znaju od njih dvojice bolje o centralnom grijanju nego što njih dvojica znaju.

Ono što ja lično mislim i nadam se da ću ostat u ovom Vijeću dugi niz godina iz jednog jedinog razloga. Poštujem direktoricu. Nisam je još lično upoznao. I poštujem sve ove promjene koje je pokrenula, ali ja se toplo nadam da će ili Aco ili Suljo Sarić biti direktori tog preduzeća i ne da se nadam nego iskreno vjerujem u to. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Dobro hvala. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Nikica Vidović ispred zajedničkog Kluba, a neka se pripremi vijećnik Ćerim Rastoder.

NIKICA VIDOVIĆ

Ja se nadam da ovo neće sad izazvat sukob u centralnom grijanju pošto su imenovanja krenula? Ja vas sve još jednom pozdravljam. Pozdravljam gospodu, evo gospodina Aleksandra ako sam dobro ime rekao, gospođu direktoricu, tehničkog direktora, ime ne znam i naravno sve radnike djelatnike centralnog grijanja i naravno one koji su radili na studiji i one koji su ih informirali o istoj.

Ono što bih ja i evo ispričat ću se gospodinu Aleksandru ako sam pošao uć u riječi, bilo je samo poenta, mislim da nismo shvatili, možda ja nisam dobro razumio ali radi i javnosti i nas svih bi trebalo malo pojasniti. Jel ovaj DN-800 ide plus trenutni DN-600 pa bi bilo to ukupno DN-1400? Naravno ponovit ću da mi ovaj od 600 sigurno moramo koristit godinama dok se ne izradi ovaj DN-800. Jel on DN-800 ide odmah u parcelu pored ovog cjevovoda ili ovaj nećemo odbacit, ovaj ubacit, tehnički nije moguće to završit tako brzo? Pohvalit ću prijedlog zato što je to definitivno neki svjetski i Evropski standard. Cjevovodi, cijevi, izolacije i sve ostalo napreduje sa tim svim provodnicima itd. stvarno podržavam.

Ono ako ćemo ovdje pričat i to mi je drago što se danas dogodilo, da smo svi svjesni da nemamo dovoljno energije. O tome pričamo godinama, to svi živi znamo.

Ako pričamo o zagađenju mi smo kao poduzeće ili firma ili ako bi bilo ovo evo neki objekat, neću reći iz koje branše, vi morate a i ja sam svjestan, da bi davno bio zatvoren zato što premašuje zagađenje bilo kakav... To bi evo vjerujem i s medicinske struke se moglo dokazat ali obični instrument za plinove kad izvadite na, na vanjskoj počne svirat da imate čestice i imate razno razne zagađenja u zraku što naravno nije dobro za zdravlje i toga smo mi svi svjesni i svi željno iščekujemo da se zrak popravi. S tim razlogom pozdravljam. Naravno da sam iz ovoga shvatio a i iz ako razgovaramo... Mnogi od nas razgovaraju s ljudima i prije godinu-dvije-tri smo čuli da se mora dovuć nova cijev do zgrade Crystalico da bi je naravno snabdjeli s tom silnom energijom koja je potrebna za takav impozantan objekat. Danas smo i definitivno kroz ovaj objekat dokazali da to, trebat će još godine za to.

Drago mi je ako sam ja razumio kada cjevovod kre-ne on će se ići ne znam sto-dvjesto-petso il kilometar pa će se od njega vozit za Miladije, pa će se od njega vozit ne znam za gore prema desno ili lijevo od Jale, tako da će se popunjavati i kapaciteti oko kuća i svega ostalo, a u tom cijelom vremenu će ovaj DN-600 radit. Ja sam tako razumio i mislim da to tako prezentirat treba ljudima da ne misli sad da će neko skinuti cjevovod pošto se događa da, da ne budemo pravovremeno uključeni itd.

Ono što me raduje da smo svi postali svjesni da moramo EU projekte koristiti što smo mi evo kao HDZ-e da-vno govorili da sama mjesna zajednica bi mogla aplicirat da ima svoj žig i da je neko pravno lice.

Drago mi je da centralno grijanje može aplicirat naravno uz partnera koji bi bio u ovom vjerujem Grad, vjerujem neka i banka, čak i država.

Ono što sam rekao oko zagađenja i ponovit ću ovdje, to nije problem možda ni grada. Nećemo reći cijeli. Nije to problem centralnog grijanja. To je oličenje države koja je definitivno i stanovništa koja nije u najboljem ni finansijskom ni svakom drugom stanju i to je odlika siromaštva i svega gdje se može smatrati, pod mnogim parametrima definitivno spada u siromašnije zemlje i samim tim imamo loženje onoga čega možemo naložiti.

Vjerujem da će u nekih desetak godina biti pokriven grad. To je za mene kao mlađeg čovjeka i razumijem kolegu i gospodina Berbića i gospodina Ibeljića da potenciraju na tome. I

ja želim da što prije čišći zrak...Moglo se država da je stala i svi ostali do sad dosta toga riješit. Za ovo ne može riješit centralno grijanje. Ovdje se mora svi ozboljni faktori uključit. Ne sad poći ovaj grad onaj grad. Sad govorimo o Tuzli. Svi ozbiljni...Ja vjerujem u budućeg načelnika da će uzet ovo kao ozbiljno i sve nas uključit u Tuzli da se ovaj projekat što prije realizira.

Ono što mogu ponoviti i što treba i vjerujem da ćemo doći do tog zaključka, samo će trebati par godina da to shvatimo. Moramo izvršit neku i napravit uporedo s ovim, aplicirat za alternativne toplane da neke mjesne zajednice pokrijemo s takvim vidom grijanja jel nismo i svjesni smo da nećemo s ovim moć prvo godinama unaprijed ili gledajući godinama unazad nismo stigli. Mo-ramo radit na više strana i pokriti što više prostora. Ja nisam ovdje rekao ništa nešto prepametno jel svi smo svjesni silnog zagađenja od prometnica ni koje nisu dobro regulirane koje opet ovise i od Federacije i od kantona i od Grada Tuzle i naravno loženja što loži svako živ. Tolika silna ložišta, ne znanje loženja, ugljeve koje opet Gradsko vijeće nije, nije u nadležnosti ali se troši, prodaje i eksploatira i koristi u krajnjoj mjeri jako nekvalitetni proizvodi.

Sto posto ovo podupirem. Volio bi par pojašnjenja. Ne radi mene. Ja sam otprilike i shvatio, ali malo će, jel sigurno će biti pitanje zašto prelazimo na 800 ako bi DN-600 plus 600 bez obzira ugradnja koja bi bila nadzemna-podzemna ili ide 800 plus 600? Ja vjerujem da će taj koncept ići iz početka i možda nekad davno za, u budućnosti za 25 godina možda i taj 600 obnovit iznad pa da imamo 1400 DN-a ukupno. To mogu razumjet. Razumijem koji je način da se iskopa ovolki silni kilometri i polože. To je projekat koji stvarno treba kapaciteta i svega. Vjerujem da nas neće previše koštati ali poznavajući da bi to morali i privatna i svaka druga poduzeća radit. Radujem se samo da što prije počne da evo ja doživim do mirovine da bude sve pokriveno u Tuzli a ima nekih dvadeset koliko sam ja shvatio, 25 godina za rad.

Ja se još jednom zahvaljujem i molio bih evo odgovor. Ako budem još podpitanje, ali više radi šire društvene slike. Meni u suštini odgovor i ne treba. Ja sam otprilike shvatio. Hvala vam ljepa. (NATAŠA PERIĆ – Hvala vam Nikice.) I sva potpora za budući rad. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Hvala Nikice. Vijećnik Ćerim Rastoder ispred Kluba samostalnih vijećnika. Izvolite.

ĆERIM RASTODER

Zahvaljujem predsjedavajuća. Pozdravljam menadžment centralnog grijanja koji vidim da je ovdje u kompletnom sastavu. Zahvaljujem se uvodničarima, kolegici Mireli i kolegi iz centralnog grijanja po ovoj tački.

Mi smo svjedoci u cijelome svijetu da dolazi do klimatskih promjena u smislu rasta temperature i ona je osjetna i kod nas iz godine u godinu. To je činje...Zahvaljujući toj činjenici svijet a i Bosna i Hercegovina se susreće sa sve većim brojem požara, ali usljed otapanja ledenjaka koji će prema procjenama stručnjaka biti sve veći i veći prijeti nam i opasnost ugrožavanja nekih zemalja koje su blizu okeana, mora. To će takođe uticati na nedostatak pitke vode, na proizvodnju hrane itd. itd. No međutim, bez obzira na to mi kao grad, kao država (NATAŠA PERIĆ – Molim vas malo tišine.) moramo posvetiti pažnju zagrijavanju. Svjedoci smo da je ova zima blaga, kao i neke prethodne. Za očekivati je još blaže, ali isto smo tako svjedoci velike panike u cijeloj Evropi usljed Rusko-Ukrajinskog rata i nedostatka plina. Mi znamo da se dobar dio Evrope grije plinom, tako da je bila velika uzbuna u Evropi. Došlo je do poremećaja cijena. To se i kod nas odrazilo da su ljudi koji se griju na pelet itd., da je to sve nešto na neki način povećano tri do četiri puta. Neke zemlje razvijene su pomogle sufinansiranju svojih građana, neke nisu itd. Međutim, ovo je nama signal da mi ovu odluku koju ćemo danas donijeti da je trebamo donijeti, jer malo je gradova u Evropi i u svijetu koji imaju blagodat koji

ima evo haj kolko rekosmo 50-60% građana našeg grada koji su spojeni na sistem daljinskog grijanja. Nadam se da ćemo mi ovom odlukom koju ćemo mi danas donjeti dati pretpostavke da hajde da kažemo da se kompletno stanovništvo, sva naselja grada Tuzle u nekom doglednom vremenu imaju ovu, ovu benefit koju imaju ovi ostali naši građani i to je vrlo važno i bitno istaći. Znači, mi...Ja sam negdje prije tačno 40 godina došo u grad Tuzlu i te zime prve sam i ovdje kad je počelo centralno grijanje mali broj zgrada je priključena tamo. Gdje je bilo priključeno nije se moglo sjedit od temperature kolka visoka je temperatura bila. Mi smo to iskoristili sad eto sa nekih kolko 81 hiljadu kvadrata na 2 miliona. Nebitno je sad da li još neka zgrada može ne može. Znači, mi donosimo odluku da to širimo, da modernizujemo, da se usavršavamo itd. Na neki način da omogućavamo našim građanima da svi bezbrižno dočekaju zimu itd.

Ovdje je vrlo važno što bi ja istako da pored naše želje i volje kao Gradsko vijeće, kao naše firme mi imamo partnera, a partner je termoelektrana koja nam sve ovo proizvodi, daje i da imamo od njih čvrsto obećanje da ćemo mi to imat u budućnosti. Znači, mi ovdje možemo pričat svašta nešto ako se donese odluka. Bilo je nekih govora treba ukinut termoelektrane u Evropi u svijetu itd., ali evo imamo i novih nekih odluka da i u Njemačkoj se produžava itd. znači, da imamo uvijek na umu da sve mi ovo što pričamo mi smo jedna strana a termolektrana je druga znači, uvijek mora biti ta sinergija i da znamo u kom pravcu...Al nadam se evo imamo od njih obećanja i čuli smo ovih dana da će i oni ići, da im je to primarno čak na uštrb i da se ne proizvodi električna energija i to je ono što je vrlo važno. To je jedno. Druga stvar. Vrlo je važno znači, da ovo još jednom ponovim. Da svim građanima da se na neki način omogući da ovaj benifit koriste. Ne bi izvodio zaključke. Ibeljić je iznjeo u ime nas.

A sljedeće što bi htio reći. Mi kao Grad, kao Gradsko vijeće moramo pored ovo, ove odluke koju danas dajemo razmišljati i uvijek pratiti dostignuća naučna u smislu nekih drugih alternativnih rješenja, jer sigurni smo samo ako imamo više rješenja u smislu tih solarnih grijanja, panela itd., ove inicijative koju smo mi danas kao većina predložili.

Dalje, ne bih trebalo bježati ako nam se ukaže prilika, ako bude taj plinovod koji se najavljuje iz Rusije novi išo. On će vjerovatno ići od Bijeljine, Brčkog itd., da jedan krak krene prema nama pa da osigramo sebi vi-še, više načina zagrijavanja. A ovaj način znači, ovo nema se šta ovdje dodati i oduzeti što se tiče centralnog grijanja. Ovo je jako dobra stvar. Možemo mi pričat da li smo ranije trebali, nismo trebali, uglavnom veliki je. Znači, 2 miliona kvadrata je velika površina i nadam se da će možda, da ćemo sa ovim nekim hajde da kažem, u nekom narednom periodu to možda i udvostručiti i kompletno sve zadovoljiti, ali uvijek ne treba zaboraviti da moramo imati alternativno rješenje. Pokazali smo se...Mi smo prethodnih godina ulagali u te pelete. Pelet poskupi. Znači, ova dostignuća nova, paneli, solarno grijanje, pa možda i taj plin i o tome da razmišljamo, a mi ovdje dajemo preduslove. A u tom kontekstu evo ja pozdravljam ovo i naravno naš Klub će podržati ovu odluku i vrlo rado i smatram da danas donosimo jednu hajde da kažemo nakon 40 godina, neću reći revolucionarnu ali vrlo, vrlo važnu odluku. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala Čerime.

Zaključujem raspravu klubova vijećnika.

Otvaram raspravu vijećnika. Vijećnik Alen Kapidžić. Neka se pripremi vijećnica Merima Softić.

ALEN KAPIDŽIĆ – vijećnik Socijaldemokratske partije

Hvala predsjedavajuća. Pa prije svega želim da izrazim zahvalnost je li i centralnom grijanju i nadležnoj Službi i svim ljudima koji su bili uključeni u izradu Tehno-ekonomske analize rekonstrukcije magistralnog vrelovoda i naravno svaka čast što je ova tačka došla na dnevni red. Gradsko vijeće je 2001. godine dalo saglasnost na zone. Mislim, postavljam pitanje evo ako, ako neko od može da mi odgovori?

Na granici zona daljinskog grijanja i tim dokumentom je sistem daljinskog grijanja grada Tuzla podjeljen na 39 zona. 2011. godine je taj sistem je proširen za još 16 zona i dobili smo 55 zona toplifikacije. Sad mene interesuje da li će ovim novim sistemom bit omogućeno u svim ovim zonama znači, uvođenje centralno, daljinsko grijanje ili mogućnost toplifikacije? Eto to je, to je moje pitanje, a moguće je da ću posle odgovora na ovo pitanje imati jedan zaključak. Eto hvala.

NATAŠA PERIĆ

Dobro. Merima Softić Sprečić. Neka se pripremi vijećnik Zoran Jovanović.

MERIMA SOFTIĆ SPREČIĆ – vijećnik Socijaldemokratske partije

Pozdravljam evo sve prisutne. Drago mi je što danas imamo ovakvu jednu odluku koja je nešto što je od krucijalne važnosti za naš grad, za budućnost daljeg znači, zagrijavanja kompletnog gradskog područja. Ovo je znači, jedna analiza u kojoj su učestvovali jedna, rekla bih jedna studija u kojoj su učestvovali veliki broj stručnih ljudi iz različitih oblasti i svako evo na svoj imao jedan veliki zadatak i dao svoj veliki doprinos ovako jednoj analizi, tako da je za mene ova odluka...Ne bih je baš nazvala. Ne znam jesam li dobro razumila Omera da li je za nju mislio da je neka haj ho lec go odluka ili je mislio na ono drugo što je spomenuo da se ne može uzeti tek tako zdravo za gotovo nego da je to jedna zaista ozbiljnost prikazana u ovoj studiji u kojoj smo vidjeli na samoj prezentaciji od kolege za govornicom.

Ono što mene kao vijećnicu, zaista što bih ovdje istakla je ja bih rekla evo neki zaključak ili suma svega onog što smo čuli danas ovdje a to je: Da je važno istaknuti da će termoelektrana obezbijediti ovu paru uvijek, da je ona dostupna uvijek. Da će pare biti dovoljno za budućnost za razvoj cjevovodne mreže centralnog grijanja znači, da o tome ne trebaju građani brinuti. Ono...(NATAŠA PERIĆ – Izvinite Merima jel to zaključak?) Nije. Nije. (NATAŠA PERIĆ – Dobro. Dobro.) Moj. (NATAŠA PERIĆ – Pitam zbog Omara da...) Ne. Ne. Možda sam se pogrešno izrazila. (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) Nego sam htjela dati jednu (NATAŠA PERIĆ – Dobro sugestiju.) krajnju ocjenu na, na izlaganje na današnju odluku i svoj stav naravno.

Naime, ono što je važno je da je osigurana ispostava toplotne pare. Da je smanjen gubitak toplotne energije. Da nema troškova održavanja. Da je osiguran monitoring kvarova kako bi se što, brzo prišlo rješenju eventualnog je li problema. I na kraju da imamo zadovoljne kupce. Znači, imamo zadovoljnu termoelektranu kao partnera koja je prodavač, centralno grijanje kao kupac i krajnje korisnike-građane koji su zadovoljni ovakvom jednom odlukom. Pričam o opciji znači broj tri. Tako da za mene kao vijećnicu ovaj projekat i ova odluka danas je jako važna evo iz razloga ovog svega navedenog za sve građane. Nadam se samo...Evo ovo bi mogao biti zaključak. Da će primjenom novog sistema centralnog grijanja da se naprave dobre osnove za priključak i u visinskim zonama. (NATAŠA PERIĆ – Ima taj.) Aha. Ako ima zaključak u redu. Dobro. Eto to je to. (NATAŠA PERIĆ - U redu. Ima li još Merima nešto?) Nema. Samo glasat ću i kao vijećnica i ispred Kluba naravno za ovakvu jednu odluku koja zaista treba je pohvaliti i sve ljude i subjekte koji su učestvovali u kreiranju iste. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Evo samo...Vijećnik Zoran Jovanović. Neka se pripremi vijećnik Mensur Alić. Izvolite.

ZORAN JOVANOVIĆ

Hvala. Evo mislim ovaj u svom životu ovom političkom slušao sam stotine diskusija. Najdraže su mi diskusije stručnih ljudi koji diskutuju po temi u svojoj struci. Danas sam čuo ovdje diskusija. Nisu toliko loše, ali mislim da ih nismo trebali ni slušati. Ostajemo na ovoj tački previše. Ovdje su stručni ljudi iz centralnog grijanja dali analizu projekta i za svaku je pohvalu.

Ja sam rastao u ovom gradu zajedno sa centralnim grijanjem. Od njegovog osnivanja do danas, zajedno smo rasli i znam kako je centralno grijanje raslo, kakvu je politiku imalo i moramo imati u vidu da grad Tuzla i stanovnici koji imaju toplinsko napajanje plaćaju najmanju naknadu za korištenje toplotne energije u Bosni i Hercegovini i regiji čak. Pošto hodam svugdje znam kakve su u drugim mjestima, u drugim gradovima cijene daleko veće nego u Tuzli i po tri-četiri puta.

A šta hoću još da kažem? Evo mi smo ovdje danas vijećnici i šta mi danas možemo učiniti? Možemo dat saglasnost na ovu odluku. Kaže da se patriotizam cijeni po onom što date državi a ne samo ono što tražite. Znači, moramo nešto i dati. Evo mi ćemo dat danas saglasnost. Možemo li još šta učinit da ovaj projekat što prije krene i što prije zaživi daje na razmišljanje kolegama vijećnicima da razmisle možemo li mi ko vijećnici još šta učinit lično prema centralnom grijanju, jer centralno grijanje kao javno preduzeće nije samo od grada Tuzle, ono je i od građana Tuzle, tako da bi svi zajedno možda mogli dati jedan novi zamah u, u brzini realizacije ovog projekta koji je u interesu grada Tuzle. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Vijećnik Mensur Alić. Neka se pripremi vijećnik Miodrag Tanasilović.

MENSUR ALIĆ – vijećnik Tuzlanske alternative

Ja ću biti veoma kratak kao i uvijek. Pozdravljam sve prisutne. Prije 40 godina skupila se jedna grupa ljudi važnih u ovom gradu koji su imali viziju kako i na koji način riješiti zagrijavanje stanova i kuća kada je u pitanju grad Tuzla.

Danas imamo jednu takođe, jedno Vijeće koje donosi istorijsku odluku. Da napomenem. Ovo je istorijska odluka za ovaj grad u narednih 40 godina da obezbjedi zagrijavanje. Dio građana u stvari. Struka će reći koliko će to. (NATAŠA PERIĆ – Da.) Ne želim u to ulaziti kolko će građana dobiti benefite od ovoga što ćemo danas donjeti odluku. Smatram da ovo Vijeće današnje ulazi u istoriju kad su u pitanju odluke va-žne za ovaj grad. Zahvaljujem i naravno Tuzlanska alternativa daje punu podršku.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala vam Mensure. Vijećnik Miodrag Tanasilović.

MIODRAG TANASILOVIĆ – vijećnik Socijaldemokratske partije

Zahvaljujem predsjedavajuća. Evo iskoristit ću priliku da vas sve pozdravim, a naročito predstavnike iz centralnog grijanja. Evo kao stanovnik ovog grada ja sam zaista ponosan na

naše centralno grijanje i slobodno evo mogu reći što je, što su Panonska jezera u ljetnom periodu brend Tuzle slobodno mogu reći i u zimskom periodu naš najveći brend je centralno grijanje.

Kao što kolega Zoran reče ova diskusija je otišla malo i predaleko. Mislim da svi trebamo biti ponosni na naše centralno grijanje, dati im maksimalnu podršku i kada se obično ja poredim, odnosno kada se upoređujem sa nekim volim da se upoređujem sa nekim boljim od sebe i većim od sebe.

Mi ovdje evo možemo uporediti naš grad sa glavnim gradom Sarajevom pa da vidimo kako se oni griju, kakvo oni grijanje imaju? Kakvo oni grijanje imaju? Dakle, mi ovdje tokom cijele zime slobodno, evo mogu biti tako slobodan pa reć provodimo vrijeme u našim stanovima u šorcu i u kratkim majcama. Znači, trebamo biti još jednom kažem ponosni. Dati ovim ljudima iz centralnog grijanja maksimalnu podršku i kao što i gospodin Mensur reče ovo je jedna hajde da kažem istorijska odluka koju moramo svi podržati. Toliko. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Vijećnik Nedžad Jusić.

NEDŽAD JUSIĆ – nezavisni vijećnik iz reda nacionalnih manjina

E hvala. Poštovana predsjedavajuća, zamjenice predsjedavajuće, kolege, kolegice vijećnici i vijećnice, dragi gosti želim sve srdačno da vas pozdravim i evo kolege su maloprije rekly da tačno je da je ovo istorijska odluka, ali bi se ja vratio unazad nekih hajde određeni broj godina kada sam bio vijećnik takođe u Gradskom vijeću 2003. i četvrte godine. I tada smo donosili jednu vrlo važnu istorijsku odluku, a to je izgradnja jezera u gradu Tuzla. I tada sam glasao za tu odluku i ponosan sam što sam glasao i tada za tu odluku i danas ću bit takođe ponosan. Zbog toga sam se i javio da ostane trag na kraj krajeva da ću glasati za današnju istorijsku odluku gdje ćemo obezbjediti na kraj krajeva tople domove za narednih 40 godina građanima grada Tuzle. Ja sam siguran u tome da će građani Tuzle cijeliti ovu odluku koju budemo danas donijeli i na kraj krajeva da nam svima bude bolje u narednom periodu. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Hvala. Da li se još neko javlja? Ako ne, drugi krug diskusije samo. Javio se Alen Kapidžić za zaključak.

ALEN KAPIDŽIĆ

Pa evo samo zaključak. Znači, eventualno ako bude, a evo što kaže Mensur struka će reći koliko će ljudi biti, koliko će naših sugrađana imat benefite od ovog i naravno ja ću ovo što kažu podržat s obje ruke.

Ali evo jedan zaključak. Ako bude. Ukoliko bude eventualno onih sugrađana koji ne budu imali mogućnost ili benefite od ovog projekta, a znamo da evo Gradska uprava već dugi niz godina subvencionira i nabavku toplotnih pumpi i peći na pelet moj zaključak koji ponavljam, a već sam na prethodnim Vijećima govorio o tome, da se razmotri mogućnost otvaranja postrojenja za proizvodnju peleta. Eto.

NATAŠA PERIĆ

Dobro. Hvala.

Zaključujem raspravu vijećnika.

Zamoliti ću sada predstavnike centralnog grijanja da daju odgovore na pitanja koja su proistekla iz diskusije. Izvolite Aleksandre ovamo ćete vi. Pa nije...Malo nešto eto samo da odgovorite. (ANA PEJIĆ – Ima ovo Nikica što je.) Ima Nikica je nešto hajte samo kratko. Ne, ne. Samo to. Nikica je imao pitanje. Nikica je imao. To ste zapisali vjerovatno?

**ALEKSANDAR HURA - rukovodilac distributivnog sektora u
Javnom preduzeću Centralno grijanje Tuzla**

Jesam. Da li će nove zgrade moć bit priključene na sistem daljinskog grijanja je li tako? I da li će nove kuće isto tako...Ne to je bilo ono prvo. (NATAŠA PERIĆ – To je možda Berbić? Za cijevi.) Aha. Dobro. Evo ga. Pojasnit ću u stvari način vođenja čitavog cjevovoda.

Znači, prva varijanta je bila cijev na cijev. Znači, ostaje postojeći vrelovod i ide nadzemno još jedan vrelovod i rade u paraleli.

Drugi način je: Da se skidaju te DN-600 cijevi prve i postavljaju DN-800 uz ojačanje postojećih oslonaca izgradnja novih znači, ne postoje. U drugoj i trećoj varijanti ne postoje više DN-600. Ide DN-800.

Razlika je što benefite dobijamo promjenom hidrauličke slike od termoelektrane, pa kako budemo izgrađivali koji metar cjevovoda.

Znači, na samom završetku te faze ta DN-800 se reducira i spaja na postojeće DN-600 i tu sezonu idemo sa tim načinom. Znači, jedan dio će biti DN-600, ostatak će biti...Pardon. Prvi dio će biti DN-800, drugi ostatak će biti DN-600 i sve tako po fazamo dok ne dođemo do komore K-1. To je koncept. Znači, skidaju se postojeće cijevi. Druge se stavljaju znači u zemlju. Na, na završetku te faze se spaja sa postojećom. (Jasno.) To je to. (NATAŠA PERIĆ - Dobro je. Dobro.) (Vijećnik Zijah Rifatbegović govori bez uključenog mikrofona op.a.)

Pa DN-800 je u stvari veća za otprilike još jednu DN-600 kada se uzme prečnik cjevovoda. Nije to baš ovako zbrajanje 600 plus 800. Znači, 600 plus 600 jednako 800 u konačnici. (NATAŠA PERIĆ – U redu.) Znači nije baš...(NATAŠA PERIĆ – Dobro razumjeli smo.) Nije baš tako ciframa da se sabire nego po prečniku cjevovoda znači, razvijena površina i to et. (NATAŠA PERIĆ - Dobro.)

Kada smo pričali i bila je sagledati mogućnost proširenja zona toplifikacija? Naravno završetkom ovog projekta dobijamo novih 100 megavata u kratkoročnom periodu. To nam daje pretpostavke i mogućnosti za proširenje postojećih zona toplifikacija, odnosno izradu novih zona toplifikacija.

Drugo je bilo. Nije bilo druge. (NATAŠA PERIĆ – Nema više ništa.) To je to. (NATAŠA PERIĆ - Hvala vam Aleksandre.) To je to. Ništa. OK.

NATAŠA PERIĆ

Hvala. Zahvaljujem se. Samo malo.

Konstatujem da je. Konstatujem da je Gradsko vijeće primilo k znanju TEHNO – EKONOMSKU ANALIZU REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE koje nam je prezentirano sada.

A sada stavljam na izjašnjavaње ODLUKU O DAVANJU SAGLASNOSTI NA PRIJEDLOG TEHNIČKOG RJEŠENJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA, KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE i molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je ODLUKA O DAVANJU SAGLASNOSTI NA PRIJEDLOG TEHNIČKOG RJEŠENJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG VRELOVODA, KAO DIJELA SISTEMA DALJINSKOG GRIJANJA GRADA TUZLE, usvojena sa, 26 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Molim Omara samo da nam pročita zaključke proistekle...(OMAR AHMIĆ – Hoćemo li jedan po jedan ili?) Hoćemo? Hajde jedan po jedan. Može ako tražite jedan po jedan. Hajde. (vijećnik Mensur Alić govori bez uključenog mikrofona op.a.) A ne mogu ako traže. Samo malo. Ako vijećnik insistira pojedinačno ja moram ispoštovati. Nikice hoćete li se izjasniti o svim ili? (vijećnik Nikica Vidović govori bez uključenog mikrofona op.a.) Ma dobro je sve pozitivno. (vijećnik Nikica Vidović govori bez uključenog mikrofona op.a.) Hajd nek bude u paketu. Pročitajte sve. (OMAR AHMIĆ – U redu. U redu.)

(vijećnik Nikica Vidović govori bez uključenog mikrofona op.a.) Ma sve zajedno. Ovo je struka radila. (OMAR AHMIĆ - Ništa znači sve čitamo?) Pročitajte sve Omare pa ćemo se izjasniti.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

U redu.

- Gradsko vijeće Tuzla konstatuje, da je Javno preduzeće „Centralno grijanje“ d.d. Tuzla blagovremeno krenulo sa aktivnostima na iznalaženju tehničkih rješenja za obezbjeđenje dodatnih količina toplotne energije u sistemu daljinskog grijanja Grada Tuzle i da je kao rezultat navedenih aktivnosti prezentacija Tehnoekonomske analize rekonstrukcije magistralnog vrelovoda, kao dijela sistema daljinskog grijanja Grada Tuzle.

Drugi zaključak. (vijećnik govori bez uključenog mikrofona op.a.)

NATAŠA PERIĆ

Nemojte. Ne može. O zaključcima se...Ne možete o zaključ...

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Pa hajmo jedan po jedan nek bude?

NATAŠA PERIĆ

Dobro onda pojedinačno. Pojedinačno onda.

MENSUR ALIĆ

Predsjedavajuća molim vas po Poslovniku. Pojedinačno.

NATAŠA PERIĆ

Pojedina...Pa tako sam i rekla on je tražio to. Hajmo. Pojedinačno hajde. Molim da se izjasnite o pročitanom zaključku. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitani zaključak usvojen sa, 22 glasa za, nije bilo protiv i 2 suzdržana.

Pročitajte sljedeći zaključak.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Sljedeći zaključak:

- Zadužuje se Javno preduzeće „Centralno grijanje“ d.d. Tuzla, da sagleda stručno-tehničke i druge mogućnosti proširenja zona toplifikacije Grada Tuzle, obuhvativši sve mjesne zajednice i uvažavajući potrebe, kao i očekivani rezultat svake od faza realizacije Tehnoekonomske analize rekonstrukcije magistralnog vrelovoda, kao dijela sistema daljinskog grijanja Grada Tuzle.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitani zaključak usvojen sa, 24 glasa za, niko nije bio protiv i nije bilo suzdržanih.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Sljedeći. Sljedeći zaključak:

- Zadužuje se Javno preduzeće „Centralno grijanje „d.d. Tuzla, da do početka 2024. godine okonča aktivnosti na izradi investiciono- tehničke dokumentacije, neophodne za ishodovanje potrebnih dozvola i početak realizacije Prijedloga 3- rekonstrukcije magistralnog vrelovoda sa DN 800 predizolovanim cijevima (podzemno).

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitani zaključak usvojen sa, 24 glasa za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Anelov je sljedeći četvrti. (NATAŠA PERIĆ – Anelov dobro.)

- Traži se od nadležnih gradskih službi i javnih preduzeća, da intenziviraju aktivnosti na iznalaženju najprihvatljivijeg modela za postizanje energijske efikasnosti kolektivnih stambenih objekata sa ciljem stvaranja rezervi toplinske energije na području grada Tuzle.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitani zaključak usvojen sa, 23 glasa za, niko nije bio protiv i nije bilo suzdržanih.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Sljedeći zaključak:

- Gradsko vijeće Tuzla traži da Grad Tuzla putem Službe za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica razmisli mogućnost apliciranja na međunarodne projekte putem kojih bi se građanima subvencionirali troškovi nabavke ugradnje kalorimetara u kolektivnim stambenim objektima.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da pročitani zaključak nije dobio potrebnu većinu, 8 vijećnika je glasalo za, 2 su bila protiv i 15 suzdržanih.

Molim sljedeći zaključak.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Naredni zaključak:

- Gradsko vijeće traži od Javnog preduzeća „Centralno grijanje „d.d. Tuzla i Službe za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica da informišu Savjete mjesnih zajednica i građane o realnim rokovima u okviru kojih se može očekivati stvaranje tehničkih uslova za priključivanje pojedinih naselja i ulica na području grada Tuzle na sistem daljinskog grijanja.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da pročitani zaključak nije dobio potrebnu većinu, 5 vijećnika je glasalo za, 1 je bio protiv i 18 suzdržanih.

Molim sljedeći zaključak.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

- Gradsko vijeće Tuzla traži od nadležnih gradskih službi i javnih preduzeća da razmotre mogućnost pokretanja pogona za proizvodnju peleta.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne. Ekstra zaključak. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitani zaključak usvojen sa, 24 glasa za, niko nije bio protiv i nije bilo suzdržanih.

Zahvaljujem se predstavnicima centralnog grijanja i Službi za komunalne poslove.

Prelazimo na treću tačku:

RAZMATRANJE I USVAJANJE NACRTA ODLUKE O USLOVIMA I NAČINU ORGANIZIRANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE

Predlagač je gradonačelnik.

Obrađivač: Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica.

Materijal su razmatrali: Komisija za ekonomske odnose, Komisija za poduzetništvo, Komisija za komunalne poslove i pitanja mjesnih zajednica, Komisija za saradnju sa jedinicama lokalne uprave i samouprave, Komisija za statutarna pitanja i propise i klubovi vijećnika.

Imal potrebe za uvodnim izlaganjem? Nema. Jel treba ili netreba? (Netreba.) Dobro.

Dal treba da se pročitaju izvještaji komisija? Molim vas. (Netreba.) Netreba.

Otvaram raspravu klubova vijećnika. Elvir Bijedić ispred Kluba SDP-a.

ELVIR BIJEDIĆ - zamjenik predsjedavajućeg Gradskog vijeća Tuzla - vijećnik Socijaldemokratske partije

Zahvaljujem predsjedavajuća. Pozdravljam sve prisutne. Dakle...(NATAŠA PERIĆ – Ja se izvinjavam. Prije nego što...Izvinite Elvire. Znači, radi se o Nacrtu odluke. Sve danas što bude bilo rečeno ulazi u Javnu raspravu znači, nema zaključaka i to. Eto. Izvolite Elvire.) Hvala. Dakle, Klub vijećnica i vijećnika SDP-a je na svojoj sjednici razmatrao ovaj Nacrt odluke i zaista izražava veliko zadovoljstvo što se danas nalazi na dnevnome redu i smatramo je izuzetno bitnom. Kao što je i prethodna odluka o sistemu daljinskog grijanja dakle, tako i ova spada u red vrlo bitnih odluka dakle, za kvalitet života građana u našem gradu. Dakle, od samog početka problematike vezane za, pogotovu u situacijama u kojoj smo se našli dakle, nakon rata u Ukrajini, povećanje cijena goriva, energetske krize dakle, Klub vijećnica i vijećnika SDP-a je bio uključen u rješavanje ove problematike dakle, u kontinuitetu zajedno sa naravno i ostalim vijećnicama i vijećnicima u Gradskom vijeću Grada Tuzle i zaista evo kažem još jednom izražavamo zadovoljstvo što je prije svega na inicijativu građana ovoga grada došlo se do toga da danas na dnevnom redu imamo ovaj nacrt.

Ovo Gradsko vijeće je od samih početaka dakle, te problematike i prethodnih godina i u prethodnim mandatima razmatralo u više navrata ovaj problem Gradskog saobraćajnog prevoza u Gradu Tuzla i mi smo evo na prošloj sjednici dakle, vrlo konkretno neke stvari uradili u smislu dakle, olakšavanja i davanja olakšica određenim kategorijama stanovništva kad je u pitanju subvencija za gradski prevoz, a kroz ovaj nacrt i odluku koja će usljediti dakle, bit ćemo sasvim sigurno mnogo komotniji kad je u pitanju subvencioniranje ovaj građani određenih kategorija stanovništva.

Dakle, Gradsko vijeće je imalo jako veliku ozbiljnost i ako se sjećate na prijedlog Kolegija je formirana i radna grupa koja je u više navrata imala sastanke sa predstavnicima Gradskog saobraćajnog preduzeća, sa predstavnicima službi i evo zaista moram reći da zahvaljujući između ostalih i tim sastancima uspjeli smo dakle, danas da imamo pred sobom i ovaj nacrt.

S obzirom da je riječ o nacrtu dakle, sasvim je sigurno da će on pretrpjeti određene izmjene. I više sam nego siguran. I evo koristim priliku dakle, da pozovem dakle, građane, prije svega građane kojima je u velikom interesu dakle, da, daju svoje konkretne prijedloge u svakom segmentu dakle, i po pitanju reda vožnji i svega onoga i cijene karata. Dakle, da se maksimalno uključe kroz različite oblike dakle, da se maksimalno uključe u Javnu raspravu koja će evo čini mi se trajati šezdeset, šezdeset dana a počevši evo od danas.

Kako evo počinje danas dakle, mi smo u Klubu vijećnica i vijećnika SDP-a zajedno sa parlamentarnom većinom. Bit ću evo da tako kažem u situaciji sad da iznesem par nekih sugestija za koje smo razmatrajući ovu odluku, odnosno ovaj Nacrt odluke vidjeli da bi se možda mogla naći u Javnoj raspravi dakle, a tiče se konkretno, tiče se konkretno dakle, kriterija dakle, ukoliko bi se povjerilo, ukoliko bi se povjerila ova komunalna djelatnost nekom preduzeću dakle, vrlo je bitno ili u formiranju vlastitog preduzeća dakle, u oba slučaja, vrlo je bitno dakle da u vozilima Gradskog saobraćajnog prevoza se nađe dovoljno mjesta za osobe sa invaliditetom dakle i mislim da kao vrlo senzibilizirano Gradsko vijeće i Grad Tuzla, a pokazali smo to u bezbroj navrata i moramo pokazat to i u ovom slučaju.

Dakle, imali smo priliku da čujemo i na prošloj sjednici Gradskog vijeća, a evo i znamo da Služba za komunalne poslove i poslove mjesnih zajednica radi na rekonstrukciji autobuskih stajališta po gradu Tuzla i mislim da ih je devet već završeno i da evo kao Gradsko vijeće zahtjevamo dakle, od Službe za komunalne poslove i poslove mjesnih zajednica da nastavi u kontinuitetu dakle, da radi na rekonstrukciji autobuskih stajališta a u okviru problematike dakle, koju raspravljamo u ovom nacrtu i da se pri tome naročito obrati dakle, pažnja na prilaz autobuskim stajalištima za osobe sa invaliditetom.

Koristim priliku, a već sam u par navrata imao inicijative i mislim kolega Anel Ibeljić i ja prema gradskoj, prema policijskoj upravi, Policijskoj upravi Tuzla i MUP-u Tuzlanskog kantona dakle, da počinju malo oštrije sankcionisati i češće vozače, odnosno vlasnike vozila koji parkiraju na trotoarima, a naročito dakle, u blizini autobuskih stajališta. Znači, svjedoci smo na par autobuskih stajališta u gradu Tuzla, konkretno kod Tenisa dakle, da se ne može, ne može se normalno proći trotoarom a kamoli osobe sa invaliditetom ili ne znam roditelji koji voze djecu u kolicima. Dakle, vrlo je opasno pogotovo što moraju sići u zonu gdje ulazi autobus u gradsko stajalište. Dakle, apel policijskoj upravi da se obrati puno više pažnje dakle, na parkirane automobile na trotoarima.

Ovdje smo, mislim u članu vidjeli još, u članu. Samo malo. Članu 30. dakle, da stajališta trebaju...Podtačka 5. Stajališta trebaju imat obezbjeđen prostor i mjesto za postavljanje elektronskih uređaja za upravljanje prevozom, informacioni displej i plan linija. Dakle, mislim da smo danas imali jednu inicijativu od kolegice Selme Čatibušić. Dakle, ako može samo da i ovo uđe u smislu dakle ili prijedloga u Javnoj raspravi? Dakle, da taj elektronski uređaj bude sa govornim uputama kako bi bilo prilagodljivo slabovidnim osobama. Dakle, sa govornim uputama o osnovnim informacijama u smislu dakle, o kojoj stanici je riječ, o nadolazećim linijama, smijeru kretanja itd. Znači, o svemu onome što bi se trebalo i što se i inače nalazi na tim displejima.

Već smo rekli dakle, radi se o nacrtu. Sigurno da će pretrpit izmjene. Pozivamo dakle, građane da se aktivno uključe u Javnu raspravu i evo Klub vijećnica i vijećnika SDP-a će podržati ovaj Nacrt odluke. Hvala ljepo.

NATAŠA PERIĆ

Dobro. Hvala. Vijećnica Selma Čatibušić. Neka se pripremi vijećnik Nikica Vidović.

SELMA ČATIBUŠIĆ

Pa evo ovako. Pokušat ću biti zaista veoma kratka. Kada je u pitanju ova tačka dnevnog reda, odnosno uopšte ova tema, smatram da mnogi od nas imali bismo mnogo toga da kažemo, a kada razmišljamo o gradskom i prigradskom saobraćaju u nekoj hajde da kažem dalekoj budućnosti, ja se nadam da neće biti toliko daleka, ali eto opet Tuzlu zamišljam kao grad gdje će javni prevoz da prednjači, odnosno grad koji će biti po uzoru na naprimjer na grad Beč gdje je javni saobraćaj toliko uvezan da građani tog grada uopšte nemaju čak ni potrebu za privatnim

vozilima. Ali znam da je to sad u ovome trenutku nemoguće, ali na nama je da eto, da radimo i da svaki put idemo koracima naprijed jedan po jedan korak.

Kada je u pitanju evo jedna, jedno vijećničko pitanje od kolegice Esane. Ona je postavila pitanje. Kada će biti urađeno natkrivanje autobuskih stajališta u Mjesnoj zajednici Gornja Lipnica? Stigao je odgovor da je u 2023. godini nabavljeno (NATAŠA PERIĆ – Molim vas tišina.) devet nastrešnica, a da je planirano nakon je li procedure Javne nabavke i zaključivanje ugovora nabavka još deset, s tim da će se je li obaviti i sastanci sa predstavnicima mjesnih zajednica da se izjasne koji su to prioriteti. Znači, ukupno će to biti, hajde da tako kažem devetnaest autobuskih stajališta koji će dobiti nastrešnicu što je svakako pomak u odnosu na prethodni period gdje gotovo ni jedna stanica skoro nije imala funkcionalnu nastrešnicu.

Moj zaključak, odnosno prijedlog zaključka je do nabavke svih autobuskih nastrešnica, na svim...(NATAŠA PERIĆ – Nema zaključka već prijedlog u nacrtu.) Okej nije, nije problem. (NATAŠA PERIĆ – Samo da ne stvara zabunu.) Da dok ne bude mogućnosti u Budžetu da se nabave nastrešnice za sve autobuske stanice da se ako ništa za početak nabave znakovi, odnosno makar jedna klupa koja će ako ništa simbolizirati stanicu, jel ljudi u mjesnim zajednicama, pogotov je li u prigradskim mjesnim zajednicama apsolutno moraju hajde da tako kažem, lajički kažem bacat grah gdje će stat čekati autobus, jer nema nikakvog znaka da je tu autobusko stajalište.

Nikada nismo dobili odgovor od nadležne službe koliko se naplaćuje stajanje na autobuskim stanicama? Ko uopšte to naplaćuje? Znači, ako je nadležnost Grada, a znamo da je li privatna firma se bavi hajde da tako kažem, nadležna je za gradski i prigradski saobraćaj, odnosno vozi te naše, te autobuse i naplaćuje to. Koliko Grad zapravo naplaćuje stajanje na autobuskim stajalištima? Da li uopšte naplaćuje? Jer je to svakako i mehanizam da ukoliko i privatnik je li odluči opet povećati cijenu, da će onda Grad Tuzla reagovati i možda na ovaj način gdje će sad ako je minut stojanja na stanici koštao ne znam, stvarno ću lajički reći 200 konvertibilnih maraka, da će sada to biti 500 ukoliko je li privatnik odluči da opet poveća cijenu itd.

Kao što je kolega Bijedić nadovezao se na moju inicijativu, ja svakako podržavam i slažem se sa njegovim prijedlogom. Smatram da svaka stanica mora za početak ako ništa imati, sada ne znam koliko će moći da se nabavi jer je samo devet nastrešnica nabavljeno svi ti digitalni uređaji, ali za početak da imamo makar je li na papiru koji, papir koji će biti zaštićen staklima da ljudi mogu vidjeti koji je red vožnje, a nadam se kada su u pitanju digitalni uređaji da će tu možda moći da je li se najavi ili kašnjenje eventualno određenih autobusa, da će se moći možda i prikazati na neki način i karta grada. Opet ponavlja kao što po uzoru na neke velike gradove u autobusima ili tranvajima ili podzemnim željeznicama možemo vidjeti tačno gdje ideš, kuda ideš. Ako si turista i prvi puta si u tom gradu da znaš koja ti je sljedeća stanica, gdje ćeš izać, gdje planiraš doći i sl.

Tako da Klub vijećnica Platforme za progres će podržati ovaj nacrt. Smatramo, nadamo se da će se neke naše sugestije i od prije uvažiti i eto da ćemo napokon da se pozabavimo ovom tematikom na koju su najviše sugerisali naši sugrađani i naše sugrađanke. Toliko.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Vijećnik Nikica Vidović.

NIKICA VIDOVIĆ

Evo ja ću samo iskoristit...(NATAŠA PERIĆ – Ispred zajedničkog Kluba.) Ja ću samo iskoristit prigodu kratko pohvaliti ovu odluku zato što je super čin vođenja kampanje za načelnika i ja definitivno čestitam. Ako budem kad organizirao, a vjerujem da će me pozitivno

shvatit moj evo kolega i prijatelj načelnik, da će mi bit čast da bude predavač, jel svaka čast kampanja se radi školski primjer.

Drugo što me zanima zašto? Ja možda nisam shvatio, al tu će bit nisam pravnik itd. Ne mogu...Tolko mi je nejasna odluka, ali znam da je nacrt da će se doradivati.

Jedna stvar što mi je zanimljiva. Vi kad čitate organiz...Ja moram sad to pretvorit šta ću o uvjetima i načinu organiziranja Komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika. Iz naravno sve se kroz povlači komunalno. Ne znam šta je poenta a vjerujem da to ima negdje tam nešto to malo, malo mi nije jasno zašto se? Mislim dok komunalna djelatnost prevozi ljude razumijem, al hoću reći toliko se provlači pa mi je bilo malo nejasno et možel se to, šta je razlog? I nije se zvao komunalno preduzeće GIPS u Tuzli. Ja nisam vadio dozvolu od 50 maraka za kom...Samo pitam ja. (NATAŠA PERIĆ – Molim vas tišina.) Samo sam pitanje... (NATAŠA PERIĆ – Ima pravo postaviti pitanje.) Pa postavljam pitanje nisam ništa ružno...(NATAŠA PERIĆ – Naravno. Ma niste.) Nego malo mi nejasno, pa samo da mi se (NATAŠA PERIĆ – Samo polako.) ovaj obrazloži ne, nemam ništa...Naravno da ću podržati i da godinama tvrdimo da, da se mora subvencionirati i da se mora prevoz napraviti, ali vi... Automobilom 12 kilometara ja dođem za nekih 12 do 17 minuta pošto ne živim u centru grada više. Zato što to nisam ni želio. Nije me niko otjerao. Ali vam hoću reći da sa autobusom bi mi trebalo 111 maraka i dobrih dva presjedanja, a živim u gradu, znači to je 11 kilometara putujem znači to je ništa, ili kraće putujem automobilom nego sa Sjenjak. Šta hoću reći? Sa autobusom bi mi trebalo sat i po vremena jel znam da moji ti neki idu itd. da ne gnjavim.

Ono što mogu predložiti samo ljudi da se ako možete ikako sastaviti se u više auta, kupite sebi vozilo i dođite na vrijeme na lokaciju. Hvala vam.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala.

Zaključujem raspravu klubova vijećnika.

Otvaram raspravu vijećnika. Vijećnik Anel Ibeljić. Neka se pripremi vijećnik Hasib Hirkić.

ANEL IBELJIĆ

Hvala predsjedavajuća. Ja ću biti jako kratak. Evo moram stvarno istaći da danas na dnevnom redu imamo isto tako jednu veoma važnu odluku, ne možda istorijsku kao što je bila prethodna tačka, ali svakako zavređuje našu pažnju ali i pažnju javnosti.

Ova odluka je prije svega plod aktivnog rada ovog saziva Gradskog vijeća ali takođe plod i različitih kritika, prijedloga, sugestija naših građana i evo svakako vidimo da evo VD-e gradonačelnik i gradske službe su prepoznale ovaj problem i evo pripremili su jednu odluku u formi nacrtu koja je na neki način, u stvari rješava sve ono o čemu smo mi pričali unazad dvije godine i evo ja koristim ovu priliku da pozovem sve zainteresovane da se uključe u Javnu raspravu koja će trajati 60 dana. Mislim da će ona biti jako konstruktivna, te da ćemo iz te Javne rasprave dobiti dosta nekih možda i pozitivnih i prijedloga i sugestija, te da ćemo dobiti jednu veoma dobru odluku kojom ćemo organizovati ovaj naš gradski i prigradski prevoz. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Vijećnik Hasib Hirkić. Neka se pripremi vijećnik Aleksandar Vujadinović.

HASIB HIRKIĆ – samostalni vijećnik

Zahvaljujem predsjedavajuća. Evo i ja ću da pozdravim sve prisutne i da kažem da ova odluka ima vrlo veliku važnost i bitne za grad Tuzlu. S obzirom da evo potrošilo se malo i vremena i mislim da o ovome ne treba baš puno ni raspravljati. Radna grupa je dala nekakve svoje prijedloge, tim je odradio ono što je odradio i mislim da je najvažnije ovdje što ćemo mi danas izglasati ovu odluku a pozvat građane da se uključe u Javnu raspravu da više bez obzira da li se formiralo javno preduzeće ili se nekom povjerila ta djelatnost je ta da više niko neće moći ništa uradit bez Gradskog vijeća, ni formirati cijene ni nikakvu odluku donosit i to je najbitnije. I evo mislim da ne bi trebali o ovome više puno ni duljiti, ni pričati. Jasno je sve ko dan. Najbitnije je da Gradsko vijeće i Grad Tuzla može uticati na buduće prevoznike ili to preduzeće koje bude dobilo povjerenje za formiranje cijena i budući rad. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu hvala. Vijećnik Aleksandar Vujadinović. Neka se pripremi vijećnik Zoran Jovanović. Izvolite.

ALEKSANDAR VUJADINOVIĆ – vijećnik Socijaldemokrata BiH

Pa predlažem službi koja bude zadužena za definisanje uslova za obavljanje ove usluge javnog prevoza u gradu Tuzli da uzme u obzir nekoliko činjenica. U članu 30. se navodi pod tačkom 2. Stajališta moraju biti obilježena stajališnom oznakom i uređen na način koji omogućava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila. To je dobro. Trebamo ovdje uzeti u obzir invalidna lica. Predložio bi da to se odnosi znači i da ti, da ta stajališta i ulasci takođe budu prilagođeni takvim osobama. U skladu s tim oni koji budu definisali uslove za dobijanje ovog, ove usluge u gradu Tuzla takođe bi trebali da stave jedan od uslova da određeni dio vozila bude opremljen na taj način da omogućava da ima ili pokretne stepenice ili onu platformu koja se spušta za ulazak invalidnih osoba, osoba koja se kreću u invalidskim kolicima i da taj određeni broj autobusa, da li je to 10%-20% od ukupnog broja to bi se moralo procjeniti, bude jasno obilježen, da je prilagođen za ulazak znači, takvih osoba i da to bude jasno navedeno i u redu vožnje.

Takođe, ja mislim da je član 21. ili 22. ima određenih uslova kako to vozilo unutra treba da izgleda. Takođe bi trebalo biti i određeni broj sjedišta i mjesta za invalidne osobe obilježen kao i u svim drugim velikim centrima. Hvala.

NATAŠA PERIĆ

U redu. Hvala Aleksandre. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Zoran Jovanović. Neka se pripremi vijećnik Alen Kapidžić. Izvolite.

ZORAN JOVANOVIĆ

Hvala predsjedavajuća. Pa evo što se tiče organizovanja Javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzla mi smo svi svjedoci da ne postoji uređen sistem, da je ovdje na sceni ko je brži taj kupi putnike i prolazi kroz Tuzlu. Ovdje se odvija i gradski i međugradski i prigradski saobraćaj. Znači, sa svih strana nam dolaze prevoznici. Prolaze kroz Tuzlu, kupe putnike, zaustavljaju se. Jedan opšti haos moram reći a to mišljenje ima i većina građana Tuzle.

Šta je problem ovdje što sam ja zapazio u ovim, u ovom dosadašnjem obavljanju ovog Javnog linijskog prevoza putnika u gradu Tuzla? Prevoznici uglavnom biraju ekonomski

isplative linije. Imamo diskriminaciju građana po osnovu ovog gradskog prevoza. Znači, samo biraju linije gdje ima dosta putnika i gdje mogu dobro zaraditi.

Imamo naselja recimo Gornja i Donja Dragunja tamo na Previlama a pripadaju gradu Tuzli. Avtobus ide do Dragunje, sledeća tri kilometra ljudi idu pješke. Požarnica. Imamo liniju za Seljublje, desno u Požarnica odvaja se za put Vis Požarnice imamo ljude koji tri kilometra moraju sić dole pješke da bi došli do avtobusa, a nekad je išao avtobus znači, prijevoznici svjesno neće u taj dio jer ne mogu zara-dit, ta tri kilometra jako je malo putnika.

E sad ovdje. Kaže u članu deset. 8. Nacrta ove odluke: Grad je obavezan osigurati da se javno linijski prevoz putnika organizira i razvija tako da kontinuirano osigura efikasniji, brži međusobni i pouzdaniji prevoz putnika na području grada. A u članu 6. U stvari 5. Zbog neophodnosti funkcija povezanosti svih linija kojim se prevoze putnici u različitim vidovima javnog linijskog na području grada Tuzle mrežna linija se utvrđuje najkasnije do 30. 09. tekuće godine za narednu godinu. Znači, ovu godinu svi koji bi imali neke želje ne možemo ništa popraviti ako ne dođemo do člana 6. Znači, ako sad predložimo neka linija se može uspostaviti tek 2024. godine. Međutim, član 6. kaže da se može modificirati mreža linija ali ovdje kaže što mi upada u oči, pa predlažem da možda ovo uđe i u Javnu raspravu ko moj prijedlog. Služba može modificirati mrežnu liniju na zahtjev organa mjesne zajednice ukoliko utvrdi da postoji opravdanost takvog zahtjeva. Šta pod opravdanosti podrazumjevamo? Nije mi jasno i jel to broj putnika i isplativost linije? Vidite. Mi moramo doći do svakog građanina grada Tuzle koji nema svoj vlastiti prevoz. Znači, taj prevoznik koji bude ne može ucjenjivat građane Tuzle i reći ja neću ići gdje živi pet ljudi, ne isplati mi se. Samo troje ujutro ide na poso ili ide u školu i to troje mora...dovedeno je u diskriminatorni položaj u odnosu na one koji žive kraj glavnih puteva gdje prolazi linija. Znači, ima ovamo i predviđena je i odluka Gradskog vijeća o kriterijima. Znači, ko bude trebao da dobije posao mora se obavezati da će ući u svaki dio grada Tuzle.

Imamo naselje Batvu. Tamo avtobus ide kraj onog Auto-centra, gore uz brdo ljudi idu pješke dva kilometra. To moramo sve regulisati i te kratke linije. Danas postoje mini busevi za visinske zone da prevoze jednog-dva putnika i onaj ko se prihvati namirit će te gubitke na toj liniji iz ovih linija po gradu.

Znači, ovdje predlažem da se ova, ovaj dio rečenice posle mjesne zajednice u članu 6. stav. 1. briše skroz. Nema opravdanosti. Opravdanost nam je jedan čovjek. Što je Amerika jaka Sjedinjene američke države? Oni vode rat radi jednog svog građanina, a mi prepustimo stotine ljudi onako na milost i ne milost i sami o sebi da se brinu. Imamo stare ljude. Imamo ljude koji ne voze. Ima koji nemaju svoje avta. Imamo džake koji nemaju vozačku a imaju avto. Moraju nekako doći do škole. Znači, moramo ići u tom pravcu da pomognemo svakom građaninu grada Tuzle gdje god živio na periferiji grada.

Kad budemo donosili onu odluku tad ću se ja ponovo uključiti Gradsko vijeće o kriterijima za ispunjavanje uslova za obavljanje ovog linijskog saobraćaja. (NATAŠA PERIĆ - Hvala.) Mislím et hvala. (NATAŠA PERIĆ - Hvala vama. Vijećnik Alen...) Samo još predsjednice, ako u Javnoj raspravi znači, evo da se briše ovaj dio rečenice da utvrdi, ukoliko utvrdi da postoji opravdanost takvog zahtjeva, onda ovi dole stav 2., 3., 4. i 5. nisu potrebni u ovom članu 6. Možda u tom pravcu da ide? (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) Hvala.

NATAŠA PERIĆ

Hvala vam. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Alen Kapidžić. Neka se pripremi vijećnik Nusret Muminović.

ALEN KAPIDŽIĆ

Hvala. Pa ovo je vrlo dobra odluka jer, tj. Nacrt Odluke, jer rješava probleme velikog broja naših građana.

Ja imam samo dva pitanja: Prvo pitanje ako može predlagač da mi odgovori?

U članu 9. stav 2. se kaže: Da će se Gradsko vijeće opredjeliti posebnom odlukom za jedan od zakonom propisanih načina povjeravanja obavljanja komunalne djelatnosti, Komunalnog javnog linijskog prevoza putnika nakon pribavljanja studije opravdanosti. Ja mislim da je ova nama studija opravdanosti vrlo važna. Evo ne mora biti važna za ovaj nacrt, al prilikom usvajanja odluke će sigurno biti važna.

Imal, jel se počelo sa izradom studije opravdanosti i imal neki rok kad će ona biti?

I ja sam pokušao da nađem ovdje, ali nisam uspio ove zakonom propisane načine povjeravanja obavljanja.

Može li mi se odgovorit koji su to zakonom propisani načini? Eto.

NATAŠA PERIĆ

Dobro. Hvala. Vijećnik Nusret Muminović. Izvolite.

NUSRET MUMINOVIĆ – samostalni vijećnik

Uvažena predsjedavajuća, uvaženi dopredsjedavajući, poštovane kolegice vijećnici, kolege vijećnici, članovi stručnih službi, predstavnici medija, gosti i ostali kao i kolega Nikica čestitam vam i Novu godinu i evo želim sretan rad.

Na jedan određen način čast mi je i zadovoljstvo biti u ovom sazivu Gradskog vijeća jer nekako mi se čini da su zaista neke jako, jako bitne odluke bile u dosadašnjem radu u ovih proteklih dvije godina i ovo nešto što nas čeka u ovom periodu ispred nas.

Kratko ću samo napomenuti. Znači, imali smo između ostalog donošenje Statuta, dali smo svoje da kažem zeleno svjetlo za izgradnju kampusa. Evo danas donosimo odluke vezano za modernizaciju toplifikacije za uvođenje u taj dio i u tom dijelu na takav način treba posmatrati i ovaj Nacrt odluke.

Dugo godina se priča o Gradskom saobraćajnom preduzeću, o načinu prevoza putnika u ovome gradu. Razumijemo da je ovo nacrt i razumijemo da je ovo jedna hajde da kažem jako, jako, jako bitna odluka.

Iz razgovora sa službama znam da će se ovome pristupiti temeljito. Da će se potruditi i tražiti način za najbolje ono što je moguće, a evo ako smo već čekali svih ovih godina ja sam siguran da će i ovo Gradsko vijeće, gradonačelnik i stručne službe dati takav oblik doprinosa da će to biti nešto ipak najkvalitetnije što je moguće da bude urađeno. Toliko od mene.

NATAŠA PERIĆ

Hvala vam.

Zaključujem raspravu vijećnika.

Zamoliti ću samo predstavnika službe da odgovori na pitanja iz...proistekla iz diskusije. Gospođa Mirela Uljić ispred Službe za komunalne poslove.

**MIRELA ULJIĆ – pomoćnik gradonačelnika
za Službu za komunalne poslove,
izgradnju i poslove mjesnih zajednica**

Ja ću samo da zamolim da se otvori, da pogledate član 9. znači, u kojem se spominje studija. Govorimo sad o studiju dakle, zaista je ključni nam dokument studija. Sa rezultatima studije obavezno će Vijeće biti upoznato. Predmet studije bit će i oni uslovi koje treba da prevoznik obavlja. Bit će i analiza svih, svih linija u onoj mreži (NATAŠA PERIĆ – Možete li samo uključiti mikrofon molim vas?) Evo uključen je. Možda ja nešto...Nisam dobro se okrenula. Znači, više će segmenata da sadrži ta studija opravdanosti koju kad bude usvojena ova odluka kako kaže u članu 9. stav 3. Studijom opravdanosti iz prethodnog i nešto, a u članu, u stavu 4. ovog člana kaže: Služba će raspisat. Neophodna nam je ova odluka ko osnov. Služba će raspisat javni poziv za izradu studija opravdanosti iz stava 2. ovog člana u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke. Znači, čim odluka stupi na snagu mi već u međuvremenu kreiramo projektni zadatak za studiju. Kad studija bude urađena rezultati njeni sa svim onim segmentima će bit prezentirani Vijeću.

Zakon, zašto se zove komunalna? Zapravo osnov, pravni osnov je Zakon o komunalnim djelatnostima. Javni prevoz putnika. Javni linijski prevoz putnika je komunalna djelatnost i zato smo dakle, ovaj, ovaj dokument lokalni, zakon lokalni mislim i nazvali Komunalni linijski prevoz putnika.

Ono što je još važno samo da kažem da po Zakonu o komunalnim djelatnostima, svaka od onih petnaest djelatnosti, komunalne djelatnosti su Zakonom o principima lokalne samouprave dakle, isključivo u nadležnosti jedinice lokalne samouprave ali je propis na nivou kantona. Dakle, po našem Kantonalnom zakonu o komunalnim djelatnostima je nekoliko načina na koje jedinica lokalne samouprave povjerava komunalnu djelatnost javnom preduzeću, pravnom licu registriranom za obavlja...Piše tamo ili fizičkom, al mislim generalno pravnom licu za obavljanje te djelatnosti primjenjujući odredbe Zakona o javnim nabavkama, odnosno transparentnu proceduru dodjele tom nekom pravnom licu.

Treći način je Zakon o koncesijama. U ovom slučaju ne može Zakon o koncesijama jer opet Zakon o koncesijama isključuje lokalni linijski prevoz putnika od davanja u koncesiju i četvrti je javno-privatno partnerstvo. Primjenjujući odredbe Zakona o javno-privatnom partnerstvu opet kantona za koji još nitko niti ima iskustvo niti je ni u jednom segmentu pa ni u ovom primjenjen. (NATAŠA PERIĆ – Dobro.) Eto.

NATAŠA PERIĆ

Hvala vam.

Stavljam na izjašnjavanje NACRT ODLUKE O USLOVIMA I NAČINU ORGANIZIRANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE i molim vijećnike da se izjasne. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je NACRT ODLUKE O USLOVIMA I NAČINU ORGANIZIRANJA KOMUNALNOG JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE usvojen sa,

25 glasova za, niko nije bio protiv i nije bilo suzdržanih.

Zamoliti ću samo Omara da pročita dva obavezna zaključka o kojima se moramo izjasniti vezano za ovo. Može dva zaključka? (OMAR AHMIĆ – A u vezi Javne rasprave su da se...) Ne, ne ovo je nešto drugo nema veze. (vijećnik Nedžad Jusić govori bez uključenog mikrofona op.a.) To. (OMAR AHMIĆ – Opšti? Jeste.) Ma ja zato kažem ono što...(OMAR AHMIĆ - Može?) Možete vi.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

- Nacrt Odluke o uslovima i načinu organizovanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle upućuje se u javnu raspravu u trajanju od 60 dana.

Za provođenje javne raspave zadužuju se Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica i Komisija za komunalne poslove i pitanja mjesnih zajednica.

I drugi zaključak:

- Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica će razmotriti i analizirati prijedloge, primjedbe i sugestije svih vijećnika, date tokom rasprave o Nacrtu Odluke o uslovima i načinu organizovanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle.

Zadužuje se Stručna služba Gradskog vijeća da u tu svrhu izradi i Službi za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica dostavi izvod iz stenograma sa 23. redovne sjednice Gradskog vijeća Tuzla, u dijelu rasprave o Nacrtu Odluke o uslovima i načinu organizovanja komunalnog javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle.

NATAŠA PERIĆ

Molim vijećnike da se izjasne o pročitanim zaključ...(vijećnik Zoran Jovanović govori bez uključenog mikrofona op.a.) Nema prijedloga. Ne može...(vijećnik Zoran Jovanović govori bez uključenog mikrofona op.a.) Nije. Glasanje je okončano.

Konsta...Aleksandre? Gdje je Aleksandar? Daj ponovo. (Izvinjavam se.) Poništavam.

Molim da se izjasnite o pročitanim zaključcima. Glasanje je okončano. Glasanje je okončano.

Konstatujem da su pročitani zaključci usvojeni sa, 25 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Prelazimo na četvrtu tačku.

**ANA PEJIĆ - zamjenik predsjedavajućeg
Gradskog vijeća Tuzla
- vijećnik Socijaldemokratske partije**

Četvrta tačka Dnevnog reda:

**RAZMATRANJE I USVAJANJE:
ZONING PLANA ZONA REKREACIJE “STARA MAJEVICA” I “ZELENI
KAMEN” U TUZLI POD**

**b) ODLUKE O PROVOĐENJU ZONINGA PLAN ZONA REKREACIJE
“STARA MAJEVICA” I “ZELENI KAMEN” U TUZLI POD**

**c) ODLUKE O USVAJANJU ZONING PLAN ZONA REKREACIJE “STARA
MAJEVICA” I “ZELENI KAMEN” U TUZLI**

Predlagač je gradonačelnik Grada Tuzle.

Obrađivač: Služba za prostorno uređenje i zaštitu okoline i Zavod za urbanizam.

Materijal su razmatrali: Komisija za statutarna pitanja i propise, Komisija za prostorno uređenje i zaštitu okoline i klubovi vijećnika.

Jel ima potrebe za uvodnim izlaganjem? (Nema.)

Jel ima potrebe za izvještajima komisija?

Otvaram raspravu klubova vijećnika.

Zatvaram raspravu klubova vijećnika.

Otvaram raspravu vijećnika.

Zatvaram raspravu vijećnika. Samo da pitam. Možemo li glasat u paketu znači? Okej.

Stavljam na izjašnjavanje znači, ZONING PLAN ZONA REKREACIJE “STARA MAJEVICA”

ODLUKE O PROVOĐENJU ZONINGA PLAN ZONA REKREACIJE “STARA MAJEVICA” I “ZELENI KAMEN” U TUZLI i pod

c) ODLUKE O USVAJANJU ZONING PLAN ZONA REKREACIJE “STARA MAJEVICA” I “ZELENI KAMEN” U TUZLI. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je Zoning plan i pročitane odluke usvojen sa, 23 glasa za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Prelazimo na petu tačku Dnevnog reda:

RAZMATRANJE I USVAJANJE ODLUKE O DOPUNI ODLUKE O DAVANJU U ZAKUP POSLOVNIH ZGRADA, POSLOVNIH PROSTORIJA I GARAŽA

Predlagač je gradonačelnik Grada Tuzla.

Obrađivač: Služba za ekonomski razvoj, poduzetništvo i poljoprivredu.

Materijal su razmatrali: Komisija za statutarna pitanja i propise, Komisija za ekonomske odnose, Komisija za poduzetništvo i klubovi vijećnika.

Da li ima potrebe za uvodnim izlaganjem? (Nema.)

Da li ima potrebe da se pročitaju izvještaji komisija?

Otvaram raspravu klubova vijećnika.

Zatvaram raspravu klubova vijećnika.

Otvaram raspravu vijećnika.

Zatvaram raspravu vijećnika i stavljam na izjašnjavanje ODLUKU O DOPUNI ODLUKE O DAVANJU U ZAKUP POSLOVNIH ZGRADA, POSLOVNIH PROSTORIJA I GARAŽA. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je pročitana odluka usvojena sa, 23 glasa za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Prelazimo na šestu tačku Dnevnog reda:

RAZMATRANJE IZVJEŠTAJA KOMISIJE ZA IZBOR I IMENOVANJA

Molim sekretara samo da pročita izvještaje.

OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe Gradskog vijeća Tuzla

Znači, imamo četiri su ukupno prijedloga. Idemo prvi.

Komisija za izbor i imenovanja je razmatrala Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika za izmjenu predsjednika i članova radnih tijela Gradskog vijeća, te je usvojila sljedeći zaključak:

Komisija za izbor i imenovanja je razmotrila, te Gradskom vijeću Tuzla na izjašnjavanje upućuje Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika da se:

- Amela Zaimović razriješi dužnosti predsjednika Komisije za stambena pitanja,
- a da se na dužnost predsjednika Komisije za stambena pitanja izabere Jasmin Brkić;

- Nermina Muratović razriješi dužnosti člana Komisije za saradnju sa jedinicama lokalne uprave i samouprave,
- a da se na dužnost člana Komisije za saradnju sa jedinicama lokalne uprave i samouprave izabere Osman Bajrić;
- Kenan Hadžihasanović razriješi dužnosti člana Komisije za mlade, obrazovanje i sport,
- a da se na dužnost člana Komisije za mlade, obrazovanje i sport izabere Emina Beširović;
- Mirza Kabil razriješi dužnosti člana Komisije za kulturu i očuvanje kulturno-historijskog i prirodnog naslijeđa,
- a da se na dužnost člana Komisije za kulturu i očuvanje kulturno-historijskog i prirodnog naslijeđa izabere Nezira Mujanović;
- Kerim Isović razriješi dužnosti člana Komisije za prostorno uređenje i zaštitu okoline,
- a da se na dužnost člana Komisije za prostorno uređenje i zaštitu okoline izabere Damir Džafić;
- Alija Jusufi razriješi dužnosti člana Komisije za komunalne poslove i pitanja mjesnih zajednica,
- a da se na dužnost člana Komisije za komunalne poslove i pitanja mjesnih zajednica izabere Kemal Kurtić.

**ANA PEJIĆ - zamjenik predsjedavajućeg
Gradskog vijeća Tuzla
- vijećnik Socijaldemokratske partije**

Stavljam na izjašnjavanje pročitani izvještaj. Glasanje je okončano.
Pročitani prijedlog nije dobio potrebnu većinu, suzdržanih je bilo 18, nije bilo protiv i 4 vijećnika su glasala za.
Molimo sekretara za sljedeći.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

- Sljedeći prijedlog:
- Komisija za izbor i imenovanja je razmatrala Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika za izmjenu članova savjeta mjesnih zajednica, te je usvojila sljedeći zaključak:
- Komisija za izbor i imenovanja je razmotrila, te Gradskom vijeću Tuzla na izjašnjavanje upućuje Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika da se:
- Damir Tucaković razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Brčanska Malta,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Brčanska Malta izabere Mensur Kamber;
 - Emir Hujdur razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Kreka,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Kreka izabere Ada Osmanović;
 - Ifat Mumić razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Ši Selo,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Ši Selo izabere Alma Šehanović;
 - Bajazit Bašić razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Šićki Brod,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Šićki Brod izabere Anadin Džinić;
 - Nedžad Selimović razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Sjenjak,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Sjenjak izabere Hasan Jahić;
 - Šefik Halilović razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Slavinovići,
 - a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Slavinovići izabere Mirsad Fejzić;
 - Ramo Husagić razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Lipnica,

- a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Lipnica izabere Sadržan; i;
- Medin Bečić razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Dobrnja,
- a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Dobrnja izabere Zehrudin Bečić.

**ANA PEJIĆ - zamjenik predsjedavajućeg
Gradskog vijeća Tuzla
- vijećnik Socijaldemokratske partije**

Stavljam na izjašnjavanje pročitani izvještaj. Molim vas samo da glasate Zorane. Glasanje je okončano.

Pročitani prijedlog nije dobio potrebnu većinu, nije bilo glasova za, 1 protiv i 21 suzdržan.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Sljedeći prijedlog:

Komisija za izbor i imenovanja je razmatrala prijedlog Kluba samostalnih vijećnika za izmjenu člana Komisije za mlade, obrazovanje i sport, te je usvojila sljedeći zaključak:

Komisija za izbor i imenovanja je razmotrila, te Gradskom vijeću Tuzla na izjašnjavanje upućuje Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika da se:

- Nedim Musić razriješi dužnosti člana Komisije za mlade, obrazovanje i sport,
- a da se na dužnost člana Komisije za mlade, obrazovanje i sport izabere Amar Skakić.

**ANA PEJIĆ - zamjenik predsjedavajućeg
Gradskog vijeća Tuzla
- vijećnik Socijaldemokratske partije**

Stavljam na izjašnjavanje pročitani prijedlog. Glasanje je okončano.

Pročitani prijedlog je dobio potrebnu većinu, 20 glasova za, nije bilo protiv i 2 suzdržana.

**OMAR AHMIĆ – ispred Stručne službe
Gradskog vijeća Tuzla**

Imamo još jedan prijedlog.

Komisija za izbor i imenovanja je razmatrala prijedlog Kluba samostalnih vijećnika za izmjenu člana Savjeta Mjesne zajednice Dragunja, te je usvojila sljedeći zaključak:

Komisija za izbor i imenovanja je razmotrila, te Gradskom vijeću Tuzla na izjašnjavanje upućuje Prijedlog Kluba samostalnih vijećnika da se:

- Alosman Mehmedović razriješi dužnosti člana Savjeta Mjesne zajednice Dragunja,
- a da se na dužnost člana Savjeta Mjesne zajednice Dragunja izabere Adem Delić.

**ANA PEJIĆ - zamjenik predsjedavajućeg
Gradskog vijeća Tuzla
- vijećnik Socijaldemokratske partije**

Stavljam na izjašnjavanje pročitani prijedlog. Glasanje je okončano.

Pročitani prijedlog je dobio potrebnu većinu, 22 glasa su za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Pod tačkom sedam su:

TEKUĆA PITANJA

Konstatujem da nije bilo prijedloga koji bi se razmatrali u okviru ove tačke Dnevnog reda, te je Dnevni red iscrpljen.

Zahvaljujem se vijećnicima, predlagачima i obrađivačima materijala i zaključujem 23. redovnu sjednicu Gradskog vijeća Tuzla.

(S obzirom da je Dnevni red iscrpljen i 23. redovna sjednica Gradskog vijeća Tuzla zaključena ista je završena u 13:00 sati.)

STENOGRAM SAČINILI:

Selma Šehić

Jasminka Delalić

P R E D S J E D A V A J U Ć I

Nataša Perić, prof. s.r.