

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Tuzlanski kanton
GRAD TUZLA
GRADSKO VIJEĆE**

S T E N O G R A M

**SA TREĆE VANREDNE SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA TUZLA
ODRŽANE 08. APRILA 2025. GODINE U POSLOVNOM OBJEKTU „GRAFIČAR“
SA POČETKOM U 16,00 SATI.**

- SJEDNICI PRISUSTVUJE 29 VIJEĆNIKA

U Tuzli, april 2025. godine

ANA PEJIĆ – predsjedavajući Gradskog vijeća Tuzla

(Intoniranje himne Bosne i Hercegovine).

Poštovani vijećnici Gradskog vijeća Tuzla, predstavnici gradskih službi, predstavnici medija, otvaram 3. vanrednu sjednicu Gradskog vijeća Tuzla.

Konstatujem da prema evidenciji Stručne službe Gradskog vijeća sjednici prisustvuje 26 od ukupnog broja vijećnika, što je dovoljno za punovažan rad i odlučivanje.

Za današnju sjednicu svoj izostanak je najavio vijećnik Nedžad Jusić, te predlažem da mu opravdamo izostanak sa današnje sjednice.

Današnju vanrednu sjednicu Gradskog vijeća Tuzla zakazala sam, u skladu sa članom 59. Poslovnika Gradskog vijeća Tuzla, na prijedlog gradonačelnika Grada Tuzle i po zaključku Gradskog vijeća Tuzla.

Za vanrednu sjednicu predlažem dnevni red koji ste dobili u pozivu za sjednicu.

Stavljam na izjašnjavanje dnevni red koji ste dobili u pozivu. (MENSUR ALIĆ – Ne radi.) Ne radi. (SLAĐANA KRAJINA – Polako sad ćemo. Hajd pokušajte.) Ne radi. (SLAĐANA KRAJINA – Evo sad ćemo. Hajde probajte.) (MENSUR ALIĆ – Ne. Hajmo dizanje ruku ba. Ko je za?) (SLAĐANA KRAJINA – Hajd molim da se izjasnite dizanjem ruku. Niso samo prebroji.) Ko je za? Nemojte spuštati ruke. (25) Ko je protiv? Suzdržanih? (MENSUR ALIĆ – Nema.)

Konstatujem da je dnevni red usvojen sa,

25 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

USVOJENI DNEVNI RED 3. VANREDNE SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA TUZLA ODRŽANE 08.04.2025. GODINE (broj 01/04-A-5303-2025)

1. Razmatranje prijedloga Odluke o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Tuzle, putem otvorenog postupka javne nabavke usluga sa međunarodnom objavom.

Prelazimo na realizaciju dnevnog reda:

RAZMATRANJE PRIJEDLOGA ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA POKRETANJE POSTUPKA JAVNIH NABAVKI USLUGA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE, PUTEM OTVORENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE USLUGA SA MEĐUNARODNOM OBJAVOM.

Obrađivači: Služba za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica i Radna grupa za koordinaciju aktivnosti s ciljem iznalaženja rješenja za neometano obavljanje komunalne djelatnosti javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzle da nam daju uvodno izlaganje.

Evo...Da li ima? Evo gospodin Almir Šuta hoćete nam Vi dati uvodno izlaganje kratko? Evo izvolite. Gospodin Almir Šuta je predsjednik Radne grupe za koordinaciju aktivnosti s ciljem iznalaženja rješenja za neometano obavljanje komunalne djelatnosti javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzle.

ALMIR ŠUTA – predsjednik Radne grupe za koordinaciju aktivnosti s ciljem iznalaženja rješenja za neometano obavljanje komunalne djelatnosti javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzle

Poštovana predsjedavajuća, poštovani dopredsjedavajući, poštovani sekretaru Gradskog vijeća, cijenjeni vijećnici i vijećnice, cijenjene kolegice i kolege, dragi gosti, prijatelji sve vas srdačno pozdravljam.

Kada je riječ o ODLUCI O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA POKRETANJE POSTUPKA JAVNIH NABAVKI USLUGA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE, PUTEM OTVORENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE USLUGA SA MEĐUNARODNOM OBJAVOM pravni osnov za istu je član 18., član 25., član 32., član 13. Zakona o javnim nabavkama, član 13. Zakona o principima lokalne samouprave i član 9. stav 3. Zakona o komunalnim djelatnostima.

Naime, imajući u vidu da je na 5. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Tuzla održanoj 27. marta usvojena Odluka o izmjenama odluke o komunalnim djelatnostima i Odluka o izmjenama i dopunama odluke o Budžetu Grada Tuzle. Stvorene su sve pretpostavke da se pristupi osiguranju uvjeta za neometano obavljanje javnog linijskog saobraćaja na području Grada Tuzle, te je Radna grupa i Služba za komunalne poslove pripremila ovu Odluku. U obzir je posebno su uzeti dakle, zaključci Gradskog vijeća koji su doneseni na prošloj redovnoj sjednici.

Kada je riječ o Izvještaju Komisije za provođenje postupka po javnom pozivu Informaciju u vezi s obavljanjem javnog linijskog prevoza putnika kao i sa prijedlogom za osnivanje gradskog konzorcija za lokalni prevoz putnika sa pratećom dokumentacijom gdje je Gradsko vijeće Tuzla pozvalo sva privredna društva, tj. preduzeća koja se bave javnim prevozom putnika da osnuju konzorcij kako bi se kao konzorcij mogli javiti i ispuniti uvjete ovog javnog poziva. Dakle, na ovaj način stižu se sve pretpostavke da se obezbjeđi i osigura neometano i sigurno obavljanje javnog linijskog saobraćaja na području grada Tuzle. Ne bih vas ja više. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Da li ima potrebe da se pročitaju izvještaji Komisija? (Nema.)

Otvaram raspravu Klubova vijećnika. Da li se neko javlja? Vijećnik Mirnes Ajanović pa vijećnik Admir Hasanbašić. Izvolite. Hoćete samo Enisa isključit? Eh.

MIRNES AJANOVIĆ – vijećnik BOSS – Bosanske stranke

Pozdrav svima. Ma jednu bih repliku. Maločas je bila sjednica Komisije za statutarna pitanja i propise i upravo je izvjestilac počeo tamo na sjednici kaže: Zahvaljujući izrazitom doprinosu, pa mene. Ja. Pa reko de ti to ponovi tamo na Vijeću. Neponovi. Hajd. Ja. Ja. Ali hvala kolegama, koleginicama na prošloj sjednici.

Jeste zaista riješili smo jedan ogroman problem gdje bi mogli doći na udar građana potpuno nizašto i da nas neko proziva da mi za nekoga radimo jer se ipak u ovoj situaciji u odnosu na novac koji će Grad Tuzla da-ti, to je gotovo 6 miliona maraka godišnje može namjerno, zlonamjerno ili slučajno sasvim nebitno stvoriti atmosfera da smo mi nekome pogodovali.

Prijedlogom za konzorcij pa i tim pratećim dokumentima-materijalima gdje sam potrošio dosta svog vreemena pa su evo većina vijećnika gotovo svi Klubovi koji su se javili podržali ovo što sam uradio a zaista valjalo je ovo napraviti kompletno specifikaciju svega što bi trebalo da bude, a onda s druge strane dok pričam o sebi pa i o nama svima pohvalit ću i ovaj

dokument Informacija o potencijalnim elementima tenderske dokumentacije koja je radila i radna grupa pa i saobraćaj i komunikacije i svi ovi koji su bili zaista se radi o dobrom materijalu i još ću par riječi o ovome.

Mi imamo sada situaciju da se s-vi mogu prijaviti na ovaj tender. U prošlom pozivu nije bilo odgovora nikoga jer teško je obezbjediti 60-70 autobusa čak je to mnogo ma-nji problem nema vozača sa D kategorijom i profesionalnih vozača i onda bi se moglo desiti da samo jedan prevoznik može ispunjavati uslove i to bi moglo značiti problem, a ovako kada imamo poziv konzorciju dakle, gdje je više manjih prevoznika mogu da se udruže i podnesu zahtjev za obavljanje javnog prevoza putnika onda imamo okolnost da smo dali mogućnost svima. Pa i kad bi se javio jedan mi smo dali mogućnost svima. Pu-no je prevoznika koji nemaju dosta autobusa a imaju određen broj ne mogu sami, ali njih 5-6 kada se udruži mo-gu. Time smo mi riješili problem obzirom da niko ne može Vijeću prigovoriti pa ni Gradskoj upravi da je pogodovala bilo kome nego mi pogodujemo građanima. Obezbjeđujemo građanima javni prevoz putnika prvi put evo nakon 25 godina od privatizacije ovog preduzeća Grad Tuzla, građani imaju ključeve u rukama upravljanjem li-ni-ja-ma koje će biti linije, dužine linija, vremena polaska pa i cijenom karte zavisno od svih okolnosti. Karte određenim može biti kategorijama i besplatna marka svima ili evidentirat ćemo sve zahtjeve i mogućnosti.

Ovdje u ovom što su uradili Informaciju o potencijalnim elementima tenderske dokumentacije imaju s-ve linije na području Grada Tuzla. Vrsta, tip, dužina, broj termina, stajališta, međusobna rastojanja kad su polasci povratci i ostalo i to nije konačno ovo je faktički ono što je sada iz stanja prevoza putnika, a ono može biti korigovano pa i smanjeno što je nepopularno, odnosno ako nije potrebno građanima i povećano gdje građani budu tražili mogu se eventualno i proširiti i urediti druge linije. Ali najvažnije da će Gradska uprava odlučivati ko će obavljati prevoz putnika, na koji na-čin usloviti ih sa svime ovim što sam i ja uradio o brojnom pratećom dokumentacijom u okviru prijedloga za osnivanje i mogućnost konzorcija da može obavljati prevoz putnika pa i time da smo promijenili Odluku o komunalnim djelatnostima kako bi obezbjedili da u is-toj ne bude samo jedan prevoznik nego da može biti i više mi imamo mogućnost da u potpunosti upravljamo da recimo ako nismo zadovoljni uslugom uzmemo drugog, trećeg, mijenjamo te okolnosti. Da postoji konkurencija. To će sigurno rezultirati i kvalitetnijim prevozom, većim i boljim odnosom prema građanima i što je najvažnije sigurnim prevozom i jeftinijim prevozom. E sad sve je relativno dobro ovo što smo zamislili mislim da će ići i u realizaciju u praksi ka rješenju ovog problema.

Napomenuo bih da je ovo javno preduzeće nekada 2014. godine prodato za 800.000 maraka faktički nizašta. Kupljeno za certifikate nekad davno. Da je ukupno od s-vih novaca koji su dobijeni od prodaje s-vih javnih preduzeća pa i centralnog grijanja, vodovoda, tad i komemorativnog centra s-vih javnih preduzeća vratili smo samo praktično dva. Ukupno 900.000 maraka je uzeto sve ostalo su certifikati, papiri, ništa. Ali evo nakon tih toliko godina dvije i po decenije vraćamo prevoz putnika Gradu Tuzla.

Rekao sam da je relativno sve dobro relativno dok ne bude zaživilo a tad će biti efektivno ali jedan problem bi mogao biti problem. Dobio sam informaciju i tražim i želim i reći ću i predložiti ću službenika-uposlenika javnih preduzeća-ustanova i Gradske uprave da im se da pra-vo izbora o korištenju pra-va na pla-ćen prevoz na način da tih koliko imaju stotinu maraka gore-dole al eto to je to, ne bu-de obavezno skinuto pa stavljeno u funkciju ovog plaćanja razlike pokrivanja ovih 6 miliona. Jer dešava se da recimo iz Obodnice ako hoćete ili iz bilo kojeg daljeg dijela grada Tuzla ako se nalaze 2 uposlenika ili 3 oni taj novac uzmu za jedno auto gorivo i imaju prevoz za mjesec dana i njima je to efikasnije, komotnije i sigurnije nego da idu putem javnog prevoza.

Dakle, izbor tre-ba bi-ti ostavljen i to je prijedlog ostavlja se na izbor dakle, uposlenicima javnih preduzeća, ustanova, Gradske uprave na koji način će koristiti. Možda sutra tih 100 maraka bude skupo u odnosu na to koliko će biti karte il nešto slično sasvim nebitno

ali pravo izbora mora biti dakle, ne smije biti to određeno dekretom na način da ljudi budu dovedeni u poziciju da kažu: Jeste vi to sve dobro napravili ali na način da je dijelom preko njihovih leđa. Evo to je između ostalog ono što je bitno za sve nas učestvovali smo svi u ovome. Prošli smo...Struja. (ANA PEJIĆ – Struja.) Da. Pun energije. Ja. Očito.

Prošli smo kroz jednu fazu koja je bila vrlo problematična za sve građane i ja se nadam i vjerujem da ovime što smo radili i što ni-je do sad zapamćeno, završavam do-sad ni-smo imali situaciju u onome što sam ja prije bio u Vijeću u mandatima moram reći pa nek se ljuti ko god hoće dok je vladao Jasmin Imamović Gradskom upravom ovakve situacije da se prihvataju prijedlozi i opozicije i pozicije svejedno odbijaju neki prijedlozi pozicije ako opozicija da adekvatnu kritiku, a ovakav način dobrog djelovanja ne volim onu riječ sinergija to je Jasmin koristio zajedničkog djelovanja svih nas u cilju zaštite interesa građana. Ako uspijemo ovo, ovo što smo do sa-da stvorili nastaviti i da-lje pa još do kraja ovo će biti najvjerojatnije najbolji saziv Vijeća koji je bio i vjerujem da je to i dijelom zahvaljujući i gradonačelniku Zijadu Lugaviću treba i to reći i kad ga pohvalimo da zna da je to upozorenje valja biti još bolji, ne smije ni slu-čajno postati gori ili lošiji. Nego da na ovaj način tim zajedničkim djelovanjem i dalje odrađujemo sve probleme i rješavamo građane Tuzle u efikasnom roku a tad i nama je mnogo lakše u Vijeću djelovati svima. Ah ne smijem više ovo dirat. Eto hvala. Toliko za sad od mene.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Admir Hasanbašić. Neka se pripremi vijećnik Mirel Mišković. Izvolite.

ADMIR HASANBAŠIĆ – vijećnik Tuzlanske alternative

Poštovana predsjedavajuća, uvaženi gosti, cijenjeni predstavnici medija, drage kolegice i kolege sve vas srdačno pozdravljam i želim nam znači, jedan konstruktivan rad na današnjoj sjednici Gradskog vijeća.

Naime, ovdje treba istaći da je početkom 2025. godine došlo do oz-biljnog problema oko realizacije javnoga prevoza putnika na području grada Tuzla. Tada je gradonačelnik sa članovima stručne Komisije urgentno djelovao i raspisan je javni poziv za organizovanje javnog prevoza u našem gradu. Iako nije uspjela realizacija ovog prvog javnog poziva stalnim pregovorima sa GIPS-om uspjela se napraviti situacija da se produži period obavljanja javnog prevoza do 30. 06. 2025. godine i zbog čega danas Gradsko vijeće znači, treba da donese Odluku o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzla.

Realizacijom ovog postupka javne nabavke Grad Tuzla će ponovo nakon nekih petnaestak godina imati potpunu kontrolu i nadležnost nad javnim prevozom putnika što je za nas ja-ko, ja-ko bitno. Tome ide svakako činjenica u prilog da Gradsko vijeće daje i saglasnost na visinu cijene prevoza putnika ali svakako i saglasnost na red, red vožnje.

Ja se nadam da će nakon završetka ovog javnog poziva, odnosno javne nabavke u našem gradu biti organizovan kvalitetan prije svega i jeftin javni prevoz što će biti u interesu s-vih, s-vih naših građana a ovo je jako bitno istaći da se iz našeg budžeta, odnosno Budžeta Grada Tuzla izdvajaju značajna finansijska sredstva. Tim finansijskim sredstvima pokrit će se troškovi i to prije svega znači, oni se odnose na ci-jenu po pređenom kilometru.

Bitno je istaći da poseban akcenat trebamo dat na kontrolu. Mirnes je o tome govorio i treba reći da ova kontrola treba da bude u onome segmentu kada je u pitanju i samo kretanje na vrije-me znači, autobusa po određenom redu vožnje, tj. da se ne pojavljuje kašnjenje jer jasno je ovamo navedeno da u slučaju kašnjenja ili nepoštivanja reda vožnji davalac usluga

javnog prevoza treba da plati ugovorenu kaznu od 5.000 konvertibilnih maraka što je za svaku poh-va-lu za Stručnu službu koja je pravila ovaj ugovor koji će ići kroz tendersku dokumentaciju.

Šta je još bitno? Znamo da imamo probleme vozača. Mi sada moramo to izdići na puno-puno bolji nivo da uslov da budu vozači znači, profesionalci koji će na jedan kulturni način komunicirati sa našim građanima i svakako da budu dosljedno uniformisani znači, da to bude, da to bude i obilježje našeg grada.

Treba još istaći da se vodilo ovdje računa i svakako o ekološkoj zaštiti jer tamo se traže svakako autobusi koji ispunjavaju znači, sve ekološke nor-me i svakako da se omoguća olakšan pristup osobama sa invaliditetom.

Ovdje bih posebno pohvalio ovu stručni tim koji je kreirao jednu formulu koja je jako, jako zanimljiva a ona se odnosi na formiranje cijene koju će Grad Tuzla da plati davaocu usluga i po prvi puta imamo takvu situaciju da nam ta formula omogućava i da dođe do pojeftinjenja znači, da Grad plaća manja sredstva davaocu usluga ukoliko dođe do smanjenja cijene, cijene energenata, odnosno nafte a mi znamo od kad je bilo ni-kad se cijena znači, javnog prevoza nikad se nije smanjila ali evo znači, imamo i takvu situaciju što je zaista za veliku pohvalu. Ne bih dalje duljio što se tiče konzorcija tu je Mirnes doktorirao i on je to sve fino naveo i svaka mu čast zbog toga.

Ja bih na kraju samo još istakao da će svakako Klub vijećnika Tuzlanske alternative podržati ovu Odluku o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prevoza putnika na području grada Tuzla. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Mirel Mišković, a neka se pripremi vijećnik Senad Mehmedinović. Izvolite.

MIREL MIŠKOVIĆ – vijećnik Demokratske fronte – DF

Zahvaljujem predsjedavajuća. Evo sve vas i ja srdačno pozdravljam. Klub Demokratske fronte će naravno podržati ovu ODLUKU O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA POKRETANJE POSTUPKA JAVNIH NABAVKI.

Takođe podržavamo prijedlog kolege Mirnesa o konzorciju jer je u njemu dosta mogućih situacija razrađeno i objašnjeno tako da je to stvarno jedan dobar prijedlog. Također imamo i jednu kritiku jer smo očekivali da do ove sjednice Vijeća dobijemo prezentaciju Studija o izvodljivosti saobraćaja ali ona nam ni do dan danas nije došla. Mislimo da bi nam ta studija oplemenila naše prijedloge, dala nam neka nova rješenja jer oni koji su bili u prošlom mandatu malo su upoznati sa tom studijom, radili su je jako stručni i ugledni ljudi i mislim da bi sa njom nam bilo lakše da dođemo do pravog rješenja.

Također što je nema volio bi da mi neko ako može iz tog tima ili iz resorne službe da mi odgovori?

Također mi i kao Klub Demokratske fronte ostajemo pri svom prijedlogu da kružna linija kroz grad Tuzla bude besplatna za sve građane grada Tuzla jer time vjerujte dobijamo mnogo benefita. Ne bih ovom prilikom da objašnjavam o smanjenju gužve u gradu, o novim parking mjestima itd.

Dalje, moram vam najaviti da smo i mi kao Klub Demokratske fronte već pokrenuli niz aktivnosti i imamo dobre odzivne signale od Vlade Tuzlanskog kantona i nadležnog ministarstva da će se maksimalno uključiti i da će vrlo brzo izaći sa konkretnim prijedlozima.

Evo ja ću biti slobodan da danas već i najavim da Ministarstvo saobraćaja na Tuzlanskom kantonu svoj Budžet za prevoz povećava sa 6 miliona na 15 miliona i da će biti

plaćano po kilometru i to će plaćati Vlada Tuzlanskog kantona tako da vjerujte mi kao Grad kao Gradsko vijeće bi-lo bi dobro da ispoštujemo ovu Odluku koju mi tražimo znači, da makar kružna linija kroz grad Tuzla bude ovaj, besplatna ne za određene kategorije nego za sve građane grada Tuzla.

Evo toliko za ovaj puta znači, mi ostajemo pri tome da podržavamo ovu Odluku da se što prije dođe do javne nabavke usluge linijskog prevoza podržavamo i osnivanje ovog konzorcija ali da u okviru toga se iznađe mogućnost da kružna linija kroz grad Tuzla bude besplatna.

Takođe evo onaj, pozitivna jedna, jedan pozitivan poziv i mom kolegi Omeru da i on obavi razgovore na tim većim nivoima i da se i oni uključe evo kao što smo i mi obavili na ovom nivou na kojem smo mogli. Eto toliko. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Senad Mehmedinović a neka se pripremi vijećnik Omer Berbić. Izvolite.

SENAD MEHMEDINOVIĆ – vijećnik Nezavisne liste „Sloboda“

Poštovana predsjedavajuća, zamjenice, poštovane kolege vijećnici, poštovana Slađana, predstavnici Službi, sve vas srdačno pozdravljam.

Dobro je ovo što mi radimo dobro je i ovo što vidimo primjer lijepe jedne saradnje kad je u pitanju ova tačka dnevnog reda u smislu predstavničkog tijela nas i gradonačelnika. Lično smatram da je dobro i čak i zdravo u diskusu imati različite političke stavove to je dobra stvar i za rad Vijeća i za rad u javnom prostoru. Al isto mi je takođe drago kada je u pitanju interes lokalne zajednice, kad je u pitanju interes građana da tad ne treba da bude niti protagonista niti antagonista i dobro je da se tu bude dobrim dijelom homogeniziran kada su u pitanju građani Tuzle.

Ja sam na Kolegiju pričao i evo sad ovdje želim da kažem da je ovo što mi usvajamo privremeno rješenje. Da mi još nismo pristupili, odnosno donijeli smo neke zaključke za trajno rješenje i da ni-je bilo ovog danas i da nije opet izašao šta god mi pričali ovdje na Vijeću GIPS da nije izašao u susret bila bi blokada javnog linijskog prevoza na nivou grada Tuzle. Izdvojeno je sad 2 miliona i devesto. Jel tako ako se ne varam za pola godine i Klub vijećnika NL „Sloboda“ će podržati ovo. Podržat će iz prostog razloga zato što mi u ovom trenutku ne-vidimo drugo rješenje privremeno al se zalažemo za trajno rješenje. Jel to osnivanje i formiranje javnog linijskog preduzeća to će nama sve reći akobogda ova studija koje je kolega Mirel malo prije govorio a koju smo mi donijeli zaključak ako se ne varam na Kolegiju da to bude nama prezentirano u najkraćem mogućem roku u narednom periodu tako da će ovdje ljudi svi koji sjede i koji z-nam da vam građani kao i meni postavljaju pitanja sa rješavanjem javno linijskog prevoza da ćemo mi na osnovu rezultata studije koja je urađena moći građanima da govorimo o potencijalnim modelima a evo i sad možemo da kažemo da se bilo vredno, da se radilo i da se došlo trenutno do ovog rješenja. Isto 2 miliona i devetsto što je izdvojeno je ljep čin obzirom da kad smo usvajali Budžet da je to bilo 200 hiljada pa odjednom se pronašla određena sredstva na račun drugih službi tako da ja očekujem veoma brzo, u stvari ne veoma brzo da će bit ponovo rebalans Budžeta kad dođe vrijeme za to.

Mi na Kolegiju nismo imali ovaj dokument Informaciju o potencijalnim elementima tenderske dokumentacije za javnu nabavku usluga ali je ljepo je napisan naročito ovdje što me ovi brojevi autobuskih linija koje sam vidio i naravno jedna linija mene zanima to je vjerovatno. Evo kolega Mirel baš dobacuje Kiseljak. Tamo kolko sam mogao da vidim ovdje u ovom prijedlogu. Evo tu su predstavnici ovog tima. U ovom sad prijedlogu ima dne-vno 15-16 linija

za Mjesnu zajednicu Kiseljak dakle, 15-16 puta autobus ide za Mjesnu zajednicu Kiseljak. Mislim da to sad nije u ovom trenutku tako mislim da je to broj manji broj linija. Subotom je 7, nedjeljom 5. Možda nije sad vrijeme da pričam o ovim stvarima al možda u budućnosti promijeniti ovaj broj linija koji se odnosi na 7 subotom i 5 nedjeljom jer mi ne smijemo ni zanemariti mlade a zadnji autobus iz Tuzle naprimjer za Kiseljak prema ovom ovdje je u pet sati znači, ne mogu da izađu sa djevojkom a lijepo je da izađu da prošetaju itd. itd. Kad se vole. Da. (ANA PEJIĆ – A s momkom ništa.) Dobro je, dobro je...(ANA PEJIĆ – A s momkom ništa jel?) Molim? (ANA PEJIĆ – A s momkom ništa.) Izvinjavam se. S momkom. Izvinjavam se predsjedavajuća.

Ovaj, ovo davanje saglasnosti za pokretanje postupka javne nabavke je dobar zato što je konkurentan a to znači da je otvoren postupak sa međunarodnom objavom što znači da se jel tako očekuje da bi se mogao privući veći broj stranih ponuđača i to je dobro u smislu konkurentnosti tj. da ako se kolega Mirel i ja prijavimo da spustimo cijenu i da građani na kraju krajeva poentiraju ako se ne varam da je to suština ovog konkurentnog poziva. Međutim, ovaj poziv sa međunarodnim učešćem u jednom dijelu mo-že da bude potencijalni rizik za lokalne prevoznike, odnosno za prevoznike iz Bosne i Hercegovine ako to dobije strani ponuđač i sad se vraćam na ono preventivno što smo mi uradili i što je napisano na 24 stranice. Pored toga da ne bi nama neko rekao da mi pogodujemo nekom jer to Gradsko vijeće ne radi ova mogućnost udruživanja vi-še preduzeća unutar BiH stvara veću konkurentnost svima u smislu ovog javnog poziva i to je dobro da se isključi i to evo to se jednostavno tako desilo i posložilo. To je, to je dobro.

Na kraju ono što je moja struka i što sam mogao da vidim iz ovog dokumenta na kolko 50 stranica ako se ne varam da je koncept baziran na va-žnosti ekologije i ako se ne varam tamo sam pročitao inkluzivnih vozila u smislu pristupačnosti za osobe sa invaliditetom. To je lijepa poruka prema ovoj kategoriji lica tako da mi je i to drago.

Na kraju podvlačim evo Klub vijećnika „Sloboda“ će podržati i ovo i na-da-mo se u budućnosti trajnijem rješenju ovog problema. Hvala ljepo.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Replika. Vijećnik Denis Bećirović. Izvolite.

DENIS BEĆIROVIĆ – vijećnik Demokratske fronte – DF

Hvala predsjedavajuća. Želim srdačno sve da vas pozdravim. Ovako, da me kolega Senad samo ne shvati pogrešno a i zbog Službi dakle, svaka javna nabavka vrijednosti od preko 250 hiljada maraka prema Zakonu o javnim nabavkama je međunarodna javna nabavka mora se kao takva raspisat. Minimalni rok javne nabavke je tako 45 dana plus 15 dana žalbeni, žalbeni zahtjev. Dakle, mislim da ovdje ni Službe nisu imale mogućnosti da ne uđu u ovaj postupak samo za domaće tržište i da su im jedini, jedini put koji zakon propisuje je bio dakle, međunarodni tender. Kamo sreće da imamo mogućnost da kažemo evo da, da će biti ali sa ovakvim Zakonom o javnim nabavkama prinuđeni smo ovaj, da uđemo u, u međunarodni, međunarodni postupak. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Replika. Vijećnik Admir Hasanbašić. Izvolite.

ADMIR HASANBAŠIĆ

Hvala. Replika ide mom uvaženom kolegi Senadu pozitivna svakako. Spomenuo je Kiseljak pa moram se navezati na tu priču da sam siguran da će radni tim koji je imenovao gradonačelnik vršiti dobru kontrolu i da će ne samo u Mjesnoj zajednici Kiseljak nego i u svim ostalim mjesnim zajednicama gdje bude bila potrebna biti i povećan broj linija, a svakako tamo gdje se uoči da treba smanjiti broj linija to će oni uraditi i još jednom zaboravio sam to navesti u svome izlaganju. Želim pohvaliti znači, i gradonačelnika i ovaj radni tim koji je on imenovao i koji su nam kompletnu ovu proceduru ovdje predstavili i sve ove pregovore obavili da bude sve u redu. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Omer Berbić, pa neka se pripremi vijećnica Berisa Ahmetović. Izvolite.

OMER BERBIĆ – vijećnik Naše stranke

Fala ljepo. Ja sam evo peta godina mislim u Vijeću i prvi mandat puno puta sam potencirao na ovom dijelu što se tiče Javnog gradskog i prigradskog saobraćaja a svaki put sam čuo onu najpoznatiju Bosansko-Hercegovačku riječ nije naša nadležnost. Ne od strane ljudi koji sjede ovdje od strane nekih ostalih i evo sada u drugom svom mandatu vidim da je-ste naša nadležnost i da se preuzima odgovornost i to mi je jako drago da to vidim. Šta se u međuvremenu promijenilo? Neki novi ljudi su došli na mjesta kao što je gradonačelnik itd. ima neka nova većina i ima dio konstruktivne opozicije i ja-ko mi je drago da vidim...Kaže Mirnes ne sviđa mu se riječ sinergija ja moram reći sinergija jeste ovaj, to Jasmin često koristio ali je, ali je onako lijepa riječ vako kad se vidi na ovim tačkama gdje je zaista jedan ozbi-ljan gradski problem u pitanju i gdje napokon nakon 25 godina imamo mi mogućnost da utičemo na cijenu karte i da vidimo kako da ovaj dio zajednički riješimo. I zaista se osjeti ta nova energija u rješavanju određenih pitanja a to je sigurno i ovo pitanje. A zašto je ovo postalo uopšte pitanje? Pa na kraju je postalo pitanje zato što smo došli do određene bahatosti određene firme koja je vršila ovdje taj javni prevoz i možemo zaista vidjeti da su po meni cijene bile nerealno visoke možda po nekim tržišnim uslovima ono jeste ima sad taj, taj minimalac, cijena goriva gore-dole itd. ja u to ne ulazim. Ali kažem za građane koji imaju plate i koji jedva spajaju s kraj s krajem cijene zaista jesu bile nerealno visoke i drago mi je da je Gradsko vijeće preuzelo odgovornost a kao evo što čujemo od Miška da će i kanton preuzeti svoj dio odgovornosti i to mi je drago da čujem i drago mi je da je došlo iz ovog Gradskog vijeća jedan takav pozitivan odjek prema višim nivoima i da smo zajedno nekim svojim zaključcima urgirali da kanton krene u rješavanje ovih pitanja i napokon je zaista postalo bitno da država počne ovo rješavati. A zašto? Opet velim da to mislim zato što je gradski prevoz u Tuzli osim što je najskuplji u regionu, najskuplji znači, u regionu mi govorimo...Ne govorimo samo o Sarajevu govorimo i o Zagrebu, Beogradu. Najneredovniji i smanjen je broj linija na polazištima a osim toga vi morate gatat, bacat ovaj, u grah da li će doć autobus kad je napisano ili neće. E ovim se te stvari rješavaju barem privremeno dok se nadam ovaj grad ne napravi svoj Javni gradski i prigradski saobraćaj i krene da rješava stvari kao vlasnik svog preduzeća.

Kako se ovo riješilo? Mi ovdje vidimo i to sam prvo gledao iskren da vam budem kad sam čitao ovaj podatak znači, nisam gledao ni broj linija, ni broj polazaka. Prvo što sam gledao gledao sam da li ima ka-zna za fir-me koje se ne budu pridržavale ugovorne oba-veze za firme ili firmu. Mirnes je dobro to prošli put rekao ima konzorcij i ovaj, to je stavljeno u ovu odluku i zaista je to jedna, jedna dobra stvar što je urađena, ali kao što vidimo ovdje imaju

odgovarajuće kazne koje nisu nimalo male za svakog ko se ne bude držo reda polazaka, dolazaka itd. i to je ono što mi ovdje moramo uvesti kao praksu, kao normativ. Ako se neko ne pridržava svog dijela ugovora ide kazna po ugovoru onako kako smo mi to ovdje odredili i to je u ovome trenutku najbitnije da ljudima vratimo povjerenje da Javni gradski i prigradski saobraćaj može biti kičma stub razvoja ovog grada i da se ljudi manu automobila da mogu znati ako će koristiti GIPS da mogu doći na posao na vrijeme ili s posla do kuće i to je jako bitno što se ovdje mora naglasiti da ćemo ovom odlukom barem u jednom kratkom il srednjem roku uspjati da riješimo ovo pitanje.

Pohvala nadležnoj Službi, pohvala ovom timu, pohvala gradonačelniku, većini, konstruktivnoj opoziciji naravno koja je radila, koja, koja je sarađivala u, u kompletnom tom procesu i čak ga više i direktno izmjenila nego mi određeni ljudi koji smo u poziciji i naravno nadam se evo košto je kolega Mišković rekao i ja ću otić prema višim nivoima sa inicijativom, sa pitanjima, sa nekim određenim zahtjevima da se i ti viši nivoi uključe i na kraju krajeva da dobijemo ono što je najbitnije za grad Tuzlu a to je sretne građane koji ne plaćaju javni gradski prevoz preskupo, gdje je on redovan i gdje ćemo nadam se jednom na stanicama imati one table koji kaže BUS broj 10, 11, 12 dolazi za 3 minute, 7 minuta il dolazi za 40 minuta pa da se ljudi mogu odrediti šta će.

I na kraju krajeva želim još jednu stvar podcrtati i ja ću pokušati da insistiram na tome da se uvedu noćne autobuske linije prema gradovima kantona, a ako ništa za početak da vidimo u Tuzli na dane izlazaka kako bi mladi ljudi mogli koristiti autobuse ili neki drugi sistem javnog prevoza zasad su to samo autobusi kako bi dolazili kući nakon izlaska i da probamo smanjiti broj udesa i one smrtne ishode koje to nosi ukoliko mladi ljudi pod uticajem alkohola voze, voze automobil.

Ja mislim da bi noćne autobuske linije to zaista smanjili i evo opet jedan apel prema, prema kantonu koji će tu biti najviše nadležan ali i Gradu Tuzla koji će biti nadležan za grad kao takav da možda razmislimo da pravimo jedan pilot projekat koji će riješiti pitanje mladih ljudi i izlazaka a ovo je upravo što je Senad, što je Senad govorio na jedan, na jedan sistemski način za cijeli kanton. Fala ljepo.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeća za riječ se javila vijećnica Berisa Ahmetović a neka se pripremi vijećnik Mirza Malkočević. Izvolite.

BERISA AHMETOVIĆ – vijećnik SDA – Stranke demokratske akcije

Evo dobar dan da vas sve pozdravim. Prije svega da se izvinem za ovakav moj glas danas pa evo probat ću malo biti onaj, što sažetija i kraća u pogledu današnje teme.

Ispred Kluba evo SDA stranke želim prije svega da kažem da na ovaj način je li prijedlogom današnje odluke prije svega potvrđujemo ono od starta što smo govorili a jeste da preuzimamo je li i nadležnost onu, onu koja nam pripada a to je prijevoz, javni prijevoz koja i jeste zaista u nadležnosti Grada i u tom kontekstu ovaj, naša puna podrška.

U kontekstu samog javnog prevoza u pogledu...Pardon. Izvinite. Samo malo. Kada je u pitanju znači, sam tender, odnosno provođenje procedure putem otvorenog postupka javne nabavke također to je nešto što smo potencirali od samog starta i našto sam tražila odgovore u samom startu kod prvog provođenja javnog poziva bez postupka javne nabavke našto evo nisam dobila odgovor, ali evo ovo je i potvrda je li da je tako trebalo od samog starta odraditi i da je to bio jedini ispravan put.

Kada je u pitanju sama odluka koja nam danas predstoji i o kojoj je li evo i na koncu treba i da glasamo a to je ODLUKA O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA POKRETANJE

POSTUPKA JAVNIH NABAVKI ja bih voljela evo zaista onaj, samo da dam neke sugestije u kontekstu iste obzirom da se u samoj preambuli odluke pozivamo na članove koje govore o Odluci o pokretanju postupka a ne o bilo kakvim članovima koji govore o davanju saglasnosti. Govorim o Zakonu o javnim nabavkama. U tom kontekstu evo samo moja sugestija neka lična zaista onaj, da mislim da bi se mogla ova odluka da napravi da je u ve-zi sa ovim članovima a nikako da se poziva konkretno na članove jer to članovi nisu koji govore o sa-gla-snosti nego isključivo kada se bude donosila odluka o pokretanju to su članovi koji se u tom smislu koriste.

Kada je u pitanju samo navođenje u tendersko, odnosno u prijedlogu jel elemenata tenderske dokumentacije gdje se ističe namjera, namjera ugovornog organa za zaključivanjem okvirnog sporazuma na način da se mogućnost jel od zaključivanja na period od 4 godine moje neko pitanje ne znam da li možemo dobiti danas odgovor na to jeste? Da li to znači ili evo nekad sljedeći put. U svakom slučaju naš Klub naravno je za ovu odluku, odnosno za provođenje tendera što sam i u startu samom rekla.

Međutim, moje pitanje je zaista da li onaj, to znači da mi na ovaj način dajemo već saglasnost na novce koji će se evo u budućnosti morati predvidjeti za realizaciju sredstava jer znamo kako onaj, funkcionise da se sredstva moraju unaprijed planirati ukoliko smo evo već zaključili okvirni sporazum na 4 godine?

Na koncu evo znači, i naša podrška u ovom smislu i evo ja bih još jednom evo nije mi, zaista nemam ništa protiv i prošli put sam to rekla ni za konzorcij jer je to nekako je li onaj, širi neki aspekt gledanja međutim, i dalje smatram i to još jednom hoću da podcrtam da sam Zakon o javnim nabavkama a i što je potvrdio, potvrdila ova tenderska dokumentacija, odnosno elementi dostavljeni pokazuje da je zakon predvidio grupu ponuđača i da ih kao takve ne smijemo i evo nisu ni kolege koje su pripremale same urneke izostavili. Hvala i nemam više ništa da kažem.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Mirza Malkočević, a neka se pripremi vijećnik Emir Šahović. Izvolite Mirza.

MIRZA MALKOČEVIĆ – vijećnik Naroda i pravde (NIP)

Poštovanje. Prije svega pozdravljam sve prisutne. Evo ja ću pokušat da budem jako kratak.

Ovaj, prije svega Klub Naroda i pravde će podržati ovu odluku danas. Smatramo i želimo prije svega da se zahvalimo radnom timu koji je odradio jako dobar posao, kolegi Mirnesu Ajanoviću i svim ostalim vijećnicima koji su učestvovali da se ova odluka sprovede.

Ja ću se samo nadovezat na kolegu Senada vezano za ove linije u zapadnom dijelu grada pogotovo za vikend i evo kako sam vidio ovdje u redu vožnje dok je ljetni i zimski raspust.

Mislim da ćemo trebati i ja znam da ćemo sigurno usvojiti ovdje da povećamo broj linija tj. da stavimo linije u red, da izmjenimo red vožnje za kasne ove linije u 23 sata jer smatramo da rubne mjesne zajednice pogotovo zapadnog dijela grada moja Lipnica i Obodnica i sve ostale naravno koje su dole trebaju da imaju mladi mogućnost da izađu a ne da se moraju vraćati kući kao što smo rekli u devet sati.

Ideja koju je isto kolega Omer predložio je ja-ko dobra možda čak da probamo kao pilot projekat u nekim našim mjesnim zajednicama rubnim u gradu Tuzle pa, u gradu Tuzli pa da sve to probamo onda da prebacimo na kanton to. Hvala još jednom.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ javio se vijećnik Emir Šahović. Izvolite.

EMIR ŠAHOVIĆ – vijećnik Pokreta demokratske akcije – PDA

Hvala predsjedavajuća. Pozdrav svima. Teško je, teško je nešto novo reći nakon svih ovih diskusija ali evo i Klub vijećnika Pokreta demokratske akcije se zahvaljuje radnom timu i stručnim službama i naravno gradonačelniku na odlično obavljenom poslu u ovom, u ovom periodu i ono što vidimo proteklih mjeseci da ovo Gradsko vijeće zajedno sa gradonačelnikom želi da stvarno riješi probleme ne produbljujemo i onaj, kako se zove te probleme i idemo na tome da se što prije onaj, riješi bilo kakva situa-cija.

Kada je u pitanju sam ovaj dokument tj. ova odluka ono što mi se posebno sviđa jeste da je, da je striktno, precizno onako kako bi trebalo biti i ono što građani koji objektivno gledaju prepoznat će trud ovaj koji je uložen u ovu odluku i da znamo znači, jednostavno red vožnje da bude tačan, da bude fino organizovan. Također me raduje ova činjenica da je Vlada TK-a ovoliko onaj, povećala sredstva samo evo moje pitanje bi bilo prema ministarstvu:

Koliko i na osnovu kojeg kriterija će se raspoređivati onaj, kako se zo...(MENSUR ALIĆ - Kolko će Tuzla dobit od toga?) Molim? (MENSUR ALIĆ – Kolko će Tuzla dobit od toga?) Da. Da. Koliko zapravo to sljeđuje Tuzlu znači, i koliko linije unutar grada Tuzle će moći...?

Jer ova odluka naravno kada su u pitanju i ove noćne linije i sve ima, ima prostora za unapređenje i naravno sa svim novim sredstvima mimo onih koji Grad Tuzla obezbjeđi za javni prevoz stvaraju se mogućnosti za i za kružnu besplatnu liniju i za noćne linije, tako da ukoliko od ovih 15 miliona, e sad ne znam da li će to linearno ići na 13 opština je li po stanovniku svake opštine to ćemo vidjeti u narednom periodu onaj, ali sva ta sredstva će dobro doći za unapređenje ove Odluke o javnom prevozu. Hvala puno.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem. S obzirom da nema više prijavljenih za diskusiju ispred Klubova.

Zaključujem diskusiju Klubova.

Otvaram raspravu vijećnika. Vijećnik Denis Bećirović. Izvolite.

DENIS BEĆIROVIĆ

Hvala predsjedavajuća. Ponovo bih evo iskoristio priliku da pozdravim sve kolegice, kolege, medije, šefove, sve prisutne.

Dakle, ja bih evo malo bio pažljiv kolega Hasanbašiću dakle, sa cijenom nafte po barelu i promjenjivom kursu obzirom da je cijena barela trenutno između 64 i 65 dolara. U perspektivi ona u narednom periodu može jako brzo da raste da cijene goriva ostanu iste da cijena barela skače i onda da mi plaćamo kao Grad iz našeg Budžeta da plaćamo višu, višu cijenu za nešto što nismo, nismo potrošili.

S druge strane besplatna kružna linija mo-že biti izvedena dakle, i sa onim autobusima koje smo dobili od Grad Osjeka dakle, nekad su to bile (ANA PEJIĆ – Molim vas samo za malo tišine i koncentracije.) linije Ka i Kb ako se ne varam i svakako evo da evo kao Klub Demokratske fronte i dalje stojimo, stojimo na, na tom, na tom raspolaganju.

Zatim, htio bih evo predložiti dva zaključka vezana za kontrolu, za kontrolu saobraćaja obzirom da je Kantonalno ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja koje sam svojevremeno upravljao i aktivno ra-dilo na izradi strategije koja je trebala biti po riječima gradonačelnika u

februaru na sjednici Vijeća prezentovan evo danas je mjesec april nemamo je. Dakle, ministarstvo je nadležno za kontrolu saobraćaja linijskog prevoza na, između trinaest, trinaest općina. Dakle, zaključak jedan:

- Da se, da Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja na-kon pri-jave nadležnih službi ili građana dostavi službama Grada Tuzla, službama Grada Tuzla istu prijavu koju su poslali i inspekcijama dakle, i inspekcije i ministarstvo da dostave nadležnim Inspekcijama Grada Tuzla prijave o kašnjenju ili eventualnoj ne-realizaciji linijskog prijevoza kada je ona planirana kako bi mogli aktivno vršiti kon-tro-lu.

I još jedna stvar dakle, da...(ANA PEJIĆ – Samo malo sporije molim vas da može sekretar...) U redu. (ANA PEJIĆ – Možete nastaviti.)

- Da nadležna služba svaki mjesec dana, odnosno na svakoj sjednici Gradskog vijeća prezentuje izvještaj o utrošku sredstava i realizaciji, stepenu realizacije saobraćaja za prethodni mjesec.

I imam još jedno pitanje dakle, odnosi se na Odluku o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prevoza dakle, član 5. kaže: Nakon provedenog postupka javne nabavke zaključit će se okvirni sporazum sa najpovoljnijim ponuđačem i to je sve u redu ali na period u trajanju od 4 godine. Pitanje dakle:

Da li se mi obavezujemo da ćemo 4 godine u kontinuitetu isplaćivati određena sredstva po kriteriju kilometra? Nekako bi mi lje-pše zvučalo do maksimalno 4 godine.

Dakle, u jednom trenutku se može desiti da nam neće ta vrsta linijskog saobraćaja odgovarati i da ćemo je trebat presjeći. Dakle, da se ne ograničimo na 4 godine i da se zarobimo tako reći dakle, već sad skoro 6 miliona na godinu da-na puta četiri 24 miliona. Dakle, za 24 miliona možemo završiti možda i dosta posla oko gradskog saobraćaja košto je nekad bilo dakle, gradskog, gradskog preduzeća.

Evo volio bih da dobijemo odgovor pri-je nego što usvojimo dakle, na ovaj dio posebno i tamo u vezi kontrole dakle, zaključka da nam iz ministarstva dostavljaju izvještaje, da nam inspekcije dostave izvještaj jer su dužni da to urade i da nam služba na kraju krajeva i da sa čovjeka koji će potpisivati ove ugovore a više milionski su da nam dostave izvještaj i da izvještaj primimo k znanju eventualno da možemo korigovati na mjesečnom nivou, da možemo korigovati eventualne ne planirane, ne planirane troškove i da pomognemo ljudima jel da ne nose sami ovo breme a bogami bit će veliko breme. Ko se nije nosio s ovim mislim da bit će izazovno. Treba pomoć u svakom slučaju. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Slje...(ADMIR HASANBAŠIĆ – Ispravka krivog navoda.) Ispravka krivog navoda. Vijećnik Admir Hasanbašić. Izvolite.

ADMIR HASANBAŠIĆ

Hvala predsjedavajuća. Pa ništa evo uvaženom kolegi ispravka krivih navoda odnosi se na ovaj dio oko same cijene. Spomenuo je cijenu barela zaista ja nisam ekonomista ne razmijem se u to ali vidim da vi dobro baratate tom materijom što je svakako za veliku pohvalu. Međutim, ja sam ovdje želio reći samo da je tim koji je kreirao ovu tabelu zaista na jedan konkretan način pokazao kolika će biti cijena usluge od javnih preduzeća ukoliko se za određeni postotak promijeni cijena goriva ja mislim na benzinskim pumpama. Znači, ovdje je jasno navedeno ako bude povećanje za 10% tolko će se imamo izračun kolka će biti cijena. Ako se poveća za 15 ponovo imamo kolka će biti cijena a isto tako ukoliko bude smanjenja. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeća za riječ javila se vijećnica Dragana Berberović Gagro. Izvolite.

DRAGANA BERBEROVIĆ GAGRO – vijećnik Naše stranke

Evo ovako. Pozdravljam sve kolege i sve prisutne, predsjedavajuću. Zahvaljujem se radnom timu, gospodinu Ajanoviću, Gradskom menadžmentu i svim uposlenicima menadžmenta koji su radili na izradi ove odluke.

Pozdravljam odluku. Smatrat ću je eksperimentalnom za sada jer vrijeme će pokazati šta je dobro predviđeno u ovome svemu a šta su nedostaci i nadam se da će se ostaviti prostor da možemo mijenjati neke stavke po potrebama građana.

Podržavam ovaj otvoreni postupak javnog poziva jer smatram da je zdrava i u većem konkurencija polazna tačka za kvalitetniju uslugu. Sviđa mi se što su predviđene sankcije za neizvršavanje ugovorne obaveze. Obično mi to nemamo. Dosta imamo poslova koji se rade, odrade i na kraju niti su kvalitetno završeni, rokovi su probijeni a penala nigdje.

Ono što me malo brine je visina ovog javnog poziva i u obrazcu koji stoji 6 i po miliona i taj odnos da li ćemo uspjeti, koliko ćemo uspjeti prikupiti ovaj, od naplaćenih ulaznica ovaj, i da li će to biti dostatno i da li ćemo to moći da sprovedeno ali evo ja sam optimista.

Ono što, što me sukladno i tome ovaj, isto brine je što je ovdje u članu 4. odluke stoji: U cijenu pružene usluge u skladu sa tehničkom specifikacijom uključeni su zavisni troškovi izrade i naplata karata parkinga i sl. To isto stoji ovdje u obrazcu za cijenu ponude.

Znači, brine me malo samo kako će se vršiti kontrola javnog novca? Znači dajete nekom da vam štampa ulaznice, da vam prodaje ulaznice i naravno kako će se to iskontrolisati?

Veoma mi je bitno da novac građana bude transparentan znači, u svakom momentu da nema prostora ni za kakve malverzacije i mislim da je vrijeme da javna poduzeća znači, rade za građane i da budu u službi građana.

Što se tiče odluke ovakva kakva jeste sada smatram da ima nekih, nekog prostora da se može izmijeniti ali svakako ću podržati jer ovo je jedan veliki napredak u odnosu na, na ono što nismo imali imamo sada nešto imamo polaznu tačku s koje ćemo da radimo pa evo od mene je podrška.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ javio se vijećnik Samir Mulaosmanović. Izvolite.

SAMIR MULAOSMANOVIĆ – vijećnik SDP – Socijaldemokratske partije Bosne i Hercegovine

Poštovanje svima. Sve redom vas pozdravljam. Gledajući ovaj dokument ispred sebe prije svega htjeo bi da se zahvalim Službi za komunalne poslove i radnom timu. Stvarno obiman dokument, decidan u dosta toga, a posebno bih htjeo da se zahvalim i gradonačelniku jer je cijelo vrijeme davao podršku kako poziciji i opoziciji isto tako na jako mudrom hajde da kažem odigranom susretu sa GIPS-om gdje svi znamo kako je počelo, kako se moglo završiti tako da kompletan taj neki poso je stvarno odrađen najbolje što je moguće bilo u tom momentu.

Dosta toga što sam spremao da kažem već je i rečeno od nekih vijećnika, samo bih htjeo da ukažem na dnevni red, na red polazaka znači, uvrješeno da imamo školsku godinu i vrijeme raspusta to moramo dobro povesti računa o tome kako ćemo u buduće raditi na tome. Kolega Berbić i neki drugi su spominjali omladinu nemojmo zaboraviti da imamo i radnike. Imamo i

radnike koji rade i subotom i nedjeljom. Moramo imati znači, do 22 do 23 polaske-dolaske tako da taj dio drago mi je što će Gradsko vijeće imati uticaja na to znači, moramo povest računa ne samo znači, o omladini i ovim danima jer grad Tuzla ne bih trebao po gradskom saobraćaju da umre subotom i nedjeljom u 16,17, 18 i 19 sati već dalje da živi. Hvala puno.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ javio se vijećnik Ervin Alibegović. Izvolite.

ERVIN ALIBEGOVIĆ – vijećnik Demokratske fronte – DF

Hvala vam predsjedavajuća. Koristim priliku da vas sve srdačno pozdravim. Evo i dočekali smo nešto na čemu smo dugo radili i insistirali da nam se ne ponovi dakle, trenu-tak da mladi ne mogu u školu a ne samo izaći. Naravno zahvalio bih se svima koji su dali svoj doprinos u radu. Kao što je gospodin Mišković i kao što su gospodin Denis Bećirović rekli mi smo evo iskoristili svoj uticaj da i utičemo na neki način da se povećaju sredstva za javni prevoz putnika a vjerujem evo naglasio je i to i gospodin Omer Berbić da će i on upotrebiti svoje uticaje i vjerujem duboko da će se i oni i ostvariti.

No međutim, motivi koji su vođeni nisu samo škola, nisu samo fakultet, ni-su samo dakle, pri planiranju i ni-su samo dakle, izlasci mladih naravno koje mi podržavamo i trebamo ih zaštititi i povećati do malo kasnije u noć kako je to u skladu sa propisanim redom Grada Tuzle.

Uvedena je radna, neradna nedjelja dakle, cilj te neradne nedjelje je da ljudi provedu vrijeme zajedno. O finansijskim rezultatima ćemo vjerovatno gledati a ta nedjelja se koristi ne samo za izlaske i druženja nego za obilazak starih i nemoćnih kojih je u našem gradu sve više i više nažalost.

Isto tako zbog toga želim da insistiram da se broj prevoza usaglasi sa posjetama u domovima penzionera staraca, licima za posebnu njegu i brigu o starim i iznemoglim licima i posjetama zdravstvenim ustanovama što naravno nikako ne umanjuje značaj Komisije koja je uradila ovaj projekat. Naravno oni se moraju oslanjati na ono što im mi predlažemo ono što je riječ građana a evo javljao se čini mi se i gospodin Malkočević i u tom dijelu grada koji je on spominjao ra-ste broj, raste broj lica koji zahtijevaju tuđu njegu i pomoć i smješteni su u domovima.

Te s toga pozivam, pozivam one koji će raditi da se posebna pažnja obrati i na one kojima je prioritetno pomoć najpotrebnija a to su stari i bolesni. Hvala.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Sljedeći za riječ se javio vijećnik Mirza Malkočević. Izvolite.

MIRZA MALKOČEVIĆ

E pa ništa. Evo ja ću pokušati da budem ponovo kratak ovaj, pošto vidim da većina diskusija vodi ka istom cilju tj. da se na sve ove linije bar prigradskih, prigradske linije da se uvede taj i subota i nedjelja da i zbog gastronomije i restorana i svih radnika koji rade ovaj, da se uvedu ka-sne linije tj. u 22 ili 23 sata.

Bilo bi lijepo da idemo sa zaključkom prema Gradskom vijeću ili prema Službi da se uzme u obzir da sve prigradske linije od ponedjeljka do nedjelje imaju, imaju ka-sne linije tj. za zadnji po...kasne polaske da budu u 22 ili u 23 sata u skladu sa mogućnostima i period ljetnog i zimskog raspusta.

ANA PEJIĆ

Zaključak? (DENIS BEĆIROVIĆ – Dopuna zaključka.) Mirza jeste završili vi? (MIRZA MALKOČEVIĆ – Jesam. Hvala.) Izvolite Denise dopuna zaključka vašeg je li? (DENIS BEĆIROVIĆ – Ne. Ne.) Izvolite.

DENIS BEĆIROVIĆ

Na Mirzino ako se Mirza slažeš samo da ovo bude?

Obzirom da ljudi ulazimo da je puno para u igri, veliki je broj kilometara i nisu ni malo jeftini da probamo kao pilot projekat samo prvih mjesec dana ili u ljetnom vremenu da probamo da vidimo?

Da ne u-le-ti-mo jako brzo i da ne spržimo novac. (MENSUR ALIĆ – Ma ima Komisija za to hajde.) Da. Ali da ih mi sa zaključcima usmjerimo tamo gdje treba.

ANA PEJIĆ

De molim vas bez dobacivanja. Replika. Vijećnik Senad Mehmedinović. Izvolite.

SENAD MEHMEDINOVIĆ

Ma hajd replika dobro. Dajte da mi završimo ovo akobogda. (MENSUR ALIĆ – Tako je.) Da mi završimo ovu Odluku o davanju saglasnosti. (MENSUR ALIĆ – Pa ćemo onda vidit.) Ovi svi predlozi koji su...to je dobro al to akobogda kasnije dolazi. Da nam se...Ljudi šta ako se nama niko ne prijavi? (MENSUR ALIĆ – Šta ćemo onda?) Znači, okači mačku o rep. Hajde prvo da završimo odluku pa onda kasnije ovi zaključci su dobro došli al nisu sad tempirani.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Da li se još neko javlja ispred vijećnika? (MENSUR ALIĆ – Čestitam Senade.) Prije nego što zaključim diskusiju vijećnika pozivam gospodina Almira Šutu samo da odgovori na pitanja proistekla iz diskusije.

U stvari evo gospodin Miralem Mulać će odgovoriti na pitanja.

MIRALEM MULAĆ - pomoćnik gradonačelnika za Službu za komunalne poslove, izgradnju i poslove mjesnih zajednica

Dobar dan. Sve da vas srdačno pozdravim. Evo pošto je bilo i dosta korisnih sugestija, pitanja određenih po, po ovome INFORMACIJI O ELEMENTIMA TENDERSKOG POSTUPKA želio bih dati vam par informacija i mislim da će biti puno jasnije o čemu se radi.

Znači, ovdje je bio je angažovan radni tim koji je imao evo jednu grupu pravnih eksperata i jedna grupa tzv. tehničke, tehničke struke koji su razrađivali dijelove, dijelove, elemente za raspisivanje određeno ovoga provođenja tenderskog postupka.

Moram reći da za evo tehnički aspekt dosta je korištena mogu reći slobodno jedno 50% svih podataka su izvučeni iz ove studije koja je urađena Studije javnog linijskog prevoza. To su ovi elementi vezani za linije znači, ovo imamo 15 linija gradskih i prigradskih vezano za područje grada Tuzle i sa trenutnim redom, redom vožnji. Ovdje je uzet takođe model plaćanja pređenih kilometara, plaćanje po pređenim kilometrima i ovdje imamo zbir negdje oko 1600 kilometara prelaska, prelaska ovim gradskim, gradskim linijama. Milion i šesto ja, ja

izvinjavam se ovaj, i mi smo u toku ovoga postupka uzimali u obzir i procjenjene vrijednosti iste studije i uzeli smo informativne ponude vezano da bi mogli odrediti, odrediti koja je to potrebna suma novca vezano što trebamo obezbjediti u Budžetu. Evo vidite da smo kontinuirano radili.

Evo ima i upita zašto nismo ranije provodili postupak javne nabavke? Pa evo morali smo znači, bio je prvo javni poziv da vidimo da mogućnost angažovanja, odnosno dodjele ugovora nekome gdje nećemo svoje, ulagati svoja sredstva-Budžetska sredstva. Znači, tu nije zahtjevalo da kažemo javni provođenje javnih nabavki. Međutim, evo pošto je bila ta jedna prijava koja nije zadovoljavala sve propise onda smo znači, mi imali smjernice da dalje nastavimo sa aktivnostima. Evo već je rečeno u prethodnom periodu da smo na prošloj sjednici Gradskog vijeća donijeli određene, određene odluke koje su dovele mogućnost da mi možemo raspisivati, raspisivati ovaj tender, odnosno javne, javne nabavke.

Ovdje je dat i hajde da kažemo prijedlog tog okvirnog sporazuma. Okvirni sporazum je tretiran na 4 godine. To je samo znači, okvirna, okvirna količina hajde da kažemo sredstava koji treba za realizaciju ovog projekta prema trenutnim, trenutnoj situaciji.

Šta je ovdje važno istaći? Znači, ovo je već je rečeno u prethodnim diskusijama da je ovo kako da kažemo živa materija i evo kroz ove diskusije da će evo nadležna Služba na osnovu potpisanog okvirnog sporazuma sva-ke godine potpisivati konkretan ugovor sa odabranim, odabranim izvođačem, odnosno davaocem u-sluga a osnova će biti naravno okvirni sporazum tako da mi u narednom periodu znači, možemo...Ovo je samo polazna osnova što se tiče reda vožnje, odnosno gustine linija jer što više povećamo naravno bit će broj kilometara veći i zahtjevat će određena, određena sredstva iz Budžeta.

Mi ćemo u narednom periodu ovaj, naravno razmotriti mogućnosti znači, mi smo sad evo u prošloj, na prošloj sjednici Vijeća promjenom, rebalansom Budžeta obezbijedili sredstva za funkcionisanje i, odnosno potpisivanje početka okvirnog sporazuma na evo da kažemo za pola godine, a naredne godine ćemo mi uzimajući u obzir okvirni sporazum potpisivati godišnji ugovor i obezbjeđivati dodatna sredstva iz Budžeta.

Znači, ovdje se vodilo računa znači, da će dio sredstava pri-hoda biti uplaćivan Budžetu Grada Tuzle od prodatih karata i sve to, a da mi ćemo imati naravno obezbjeđenu stručnu ekipu koja će raditi kontrole pređenih kilometara, pređenih kilometara, prodatih karata i mi imamo na nivou evo dali smo neke, neke su date smjernice svakih 15 dana će se određene fakture uplata, uplata na neki način provjeravati a možemo reći da će se svakodnevno vršiti kontrola i polazaka, kontrola i obavljenih linija, prodatih karata i tako.

Mi očekujemo...Mi smo i u tom hajde da kažemo Informaciji o osnovnim elementima tenderskog postupka navedeno da mi tražimo da budući, budući davaoc usluge ima elektronski sistem naplate karata i evo to je u imamo primjere u drugim lokalnim zajednicama širom Bosne i Hercegovine koji su uspostavili ovakav sistem i da će imati određene softvere tako da ćemo mi i preko to-g načina moći kontrolisati što je najinteresantnije znači, prihod i evo da kažemo broj pređenih kilometara i dal obavljaju, obavljaju dužnost. Mi smo svjesni da davaoc usluga njemu je svejedno ili bio jedan putnik ili bilo sto putnika znači, ali gradu Tuzli i Službi naravno svima je nama bitno da povećamo broj, broj prevoza, ali to ćemo sa navodno, naravno sa kontrolom koju ćemo uspostaviti na taj način regulisati.

Vrlo je bitno znači, okvirni sporazum se potpisuje na 4 godine. Da ćemo mi svake godine potpisivati ugovor sa odabranim davaocom usluga i da ćemo tada moći naravno vijećnici će biti upoznati, davati saglasnost i za hajde da kažemo gustinu polazaka, da li treba produžiti neke linije. Evo mi ćemo naravno, svi smo razmišljali za kružne linije a i b one će biti evo da kažem u nekom narednom periodu uvedene al smo sad ove podatke uzeli kako bi otpočeli ovaj, ovaj mukotrpan proces da nekako evo dođemo do potpisivanja ugovora sa odabranim izvođačem. Ima tu još detalja vjerujte preko šezdeset-sedamdeset stranica vodili smo računa o sve-mu.

Evo kad se kaže o cijeni goriva. Negdje 35% je učešća goriva u cijeni znači, u cijeni prevoza. Mi smo to se, dali tu formulu tako da ćemo koristiti zvaničke podatke ovoga Federalnog zavoda za statistiku.

Što se tiče dizel goriva znao da je u opcijama CNG plin znači, mi ćemo te podatke tražiti od „BH-Gasa“ znači, čim dođe promjena zvanična i statistički ubačena mi te podatke koristimo u formuli. Naravno tu je dat podatak ako bude ta, ta korekcija il povećanje cijena zvanična preko 5% onda ćemo koristiti formulu ili za smanjenje cijena ili, ili, ili za povećanje cijena a što je najbitnije mi ovim stvaramo mogućnost da evo pojedinim kategorijama. Vjerovatno će vrlo brzo doći trenutak kada ćemo moći veliki broj kategorija građana da imaju besplatan prevoz mi ćemo pojedinačne karte kontrolisati, kolka će biti cijena znači, odluka će biti Gradskog vijeća ako kažemo da bude marka i po biti će marka i po s tim da ćemo morati odvojiti određena sredstva, sredstva iz Budžeta Grada. Ali to kad bude se krenulo u tu realizaciju stiće se i moći će se realizovati ovi, evo vaše sugestije, primjdbе, određene bojazni gdje će se jednostavno sve na vrijeme, na vrijeme reagovat.

Evo ovo, ovo su neke bitne činjenice znači, da smo vodili računa o svim tim elementima i o kontroli i o ugovoru godišnjem i o povećanju cijena, o kontroli cijena, kontrolu reda vožnje znači, sve će biti transparentno i naravno evo velika je pomoć evo samim tim i od Gradskog vijeća, vijećnika svih u smislu određenih sugestija u prethodnom periodu i ove mi sve sugestije ćemo uzeti u obzir ali evo relativno ćemo morati što kaže da prvo iza-beremo izvođača pa onda da, da idemo u ove procedure.

ANA PEJIĆ

Zahvaljujem se. Zaključujem raspravu vijećnika.

I sada stavljam na izjašnjavanje prijedlog Odluke o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle, putem otvorenog postupka javne nabavke usluga sa međunarodnom objavom, te vas molim da se izjasnite. Glasanje je okončano.

Konstatujem da je ODLUKA O DAVANJU SAGLASNOSTI ZA POKRETANJE POSTUPKA JAVNIH NABAVKI USLUGA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA TUZLE, PUTEM OTVORENOG POSTUPKA JAVNE NABAVKE USLUGA SA MEĐUNARODNOM OBJAVOM usvojen sa,

29 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Dajem pauzu od 10 minuta samo da se usaglase zaključci. (Pauza.)

Pozivam vijećnike u salu kako bismo nastavili sa radom.

Nastavljamo sa radom sjednice.

Evo dajem riječ sekretaru Gradskog vijeća.

SLAĐANA KRAJINA – sekretar Gradskog vijeća Tuzla

Evo ovako. Nakon kraćih konsultacija sa predlagačima zaključaka dogovoren jedan jedinstveni zaključak koji glasi:

- Gradsko vijeće Tuzla traži od predlagača i obrađivača materijala da razmotre sve prijedloge, primjedbe i sugestije vijećnika date tokom rasprave o Odluci o davanju saglasnosti za pokretanje postupka javnih nabavki usluga javnog linijskog prijevoza putnika na području grada Tuzle, putem otvorenog postupka javne nabavke usluga sa međunarodnom objavom.

- Gradsko vijeće Tuzla traži od Stručne službe Gradskog vijeća da stenogram sa današnje vanredne sjednice Gradskog vijeća Tuzla dostavi predlagачu i obrađivačima materijala.

ANA PEJIĆ

Stavljam na izjašnjavanje pročitane zaključke. Glasanje je okončano.
Konstatujem da su pročitani zaključci dobili potrebnu većinu sa,
29 glasova za, nije bilo protiv i nije bilo suzdržanih.

Konstatujem da je dnevni red iscrpljen.

Svim građanima Tuzle i Bosne i Hercegovine romske nacionalnosti upućujem srdačne čestitke povodom Svjetskog dana Roma uz najljepše želje i nadu da ćemo zajedničkim djelovanjem u vremenu koje slijedi postići još bolje rezultate za status Roma u gradu Tuzli.

Zahvaljujem se vijećnicima, predlagачu i obrađivačima materijala i zaključujem 3. vanrednu sjednicu Gradskog vijeća Tuzla.

(S obzirom da je dnevni red iscrpljen i 3. vanredna sjednica Gradskog vijeća Tuzla zaključena ista je završena u 17:44 sati.)

STENOGRAM SAČINILA:

Jasminka Delalić

P R E D S J E D A V A J U Ć I

Ana Pejić, BA prava